



Valoriza Conservación de Infraestructuras ve reconocida su apuesta por la innovación

SACYR GANA TRES PREMIOS ACEX A LA SEGURIDAD EN CONSERVACIÓN

Los proyectos premiados fueron Simulador de Máquina Quitanieves y el dispositivo de seguridad i-Safe, junto con un reconocimiento especial a Valoriza Conservación de Infraestructuras por la calidad de los proyectos presentados al concurso en los últimos años

Valoriza Conservación de Infraestructuras, la filial de conservación de infraestructuras de Sacyr, ha ganado dos premios Nacional a la Seguridad ACEX (Asociación de Empresas Conservación y Explotación de Infraestructuras): el proyecto i-SAFE recibió el galardón en la categoría asociados, Premio Jesús Valdecantos, y el Simulador de Máquina Quitanieves, fue el proyecto premiado en la categoría general.

Además, Valoriza Conservación de Infraestructuras ha obtenido un reconocimiento especial por su participación de forma continuada con proyectos innovadores en las diversas ediciones del Premio Nacional Acex y por su contribución a la cultura de la seguridad laboral y vial en la conservación y explotación de infraestructuras.

Con estos galardones, Valoriza Conservación de Infraestructuras se posiciona como una empresa líder en su sector en materia de innovación y se consolida como una de las compañías con mayor volumen de contratación en I+D+i en España; ya que desde 2006 el departamento de I+D+i de esta filial de Sacyr ha desarrollado más de 20 líneas de investigación aglutinadas en 13 proyectos aprobados por diferentes administraciones públicas, con una dotación económica de 7,6 millones de euros.

Simulador de máquina quitanieves

El departamento de I+D+i de Valoriza Conservación de Infraestructuras ha finalizado durante este año el diseño, construcción y puesta en funcionamiento del primer y más avanzado simulador de máquina quitanieves del mundo que permitirá el entrenamiento de los conductores, tanto en el manejo del vehículo e implementos como en la limpieza de las vías y el esparcido de fundentes, en un entorno libre de riesgos.

El simulador consiste en un equipo de última tecnología que reproduce fielmente todas las características del vehículo ya que, además de contar con partes reales del mismo y replicar exactamente la posición de conducción y de los diferentes elementos, se ha diseñado y ajustado teniendo en cuenta la experiencia y los datos aportados por las principales empresas del sector. El puesto de conducción está montado sobre una plataforma de movimiento de seis grados de libertad que ofrece una réplica fiel del comportamiento y movimiento del vehículo: cabeceo, balanceo, elevación, etc.

Este proyecto ha sido financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI) y por Fondos Europeos de Desarrollo Regional (F.E.D.E.R.) dentro del Programa Operativo de la Comunidad de Madrid 2007-2013.

Con el objetivo de dar formación a este sector, Valoriza Conservación de Infraestructuras junto con la empresa fabricante de equipos quitanieves (Infonorte Tecnología) han constituido una *start-up* denominada Simulador de Vialidad Invernal, S.L., donde Valoriza es líder con un 60% de participación. Esta *start-up* permitirá cubrir las necesidades de formación en este sector y facilitará la adquisición de habilidades básicas para una conducción segura con condiciones meteorológicas adversas y habilidades avanzadas con anticipación de riesgos, distancias y velocidades de seguridad, control de estrés y fatiga.

Dentro de las características más innovadoras que aporta el simulador destaca un nuevo motor gráfico que añade los requerimientos necesarios para visualizar el comportamiento de la nieve en movimiento y con unas condiciones y propiedades que cambian constantemente por su reacción tras el tratamiento con fundentes, también simulado.

Gracias a esta tecnología, los efectos gráficos en 3D adquieren un gran realismo respaldado por el diseño de los escenarios y recorridos que han sido llevados a cabo contando con las más novedosas tecnologías en programación gráfica.

El entrenamiento se puede realizar con diferentes condiciones climatológicas, modificar el comportamiento de la calzada en función de su estado; además reproduce todos los elementos existentes en una máquina quitanieves real (iluminación de cruce, carretera y puente de luces, limpiaparabrisas, acumulación de agua o nieve sobre el parabrisas, efecto de la nieve al salir proyectada hacia el exterior de la calzada, etc). También se han desarrollado diferentes escenarios simulados para que el alumno pueda entrenarse en prácticamente cualquier escenario: zonas urbanas, interurbanas, entradas y salidas a túneles, puentes y viaductos, aparcamientos, calzadas de doble sentido y unidireccionales, vías de servicio, autovías y autopistas, etc. y todas ellas tanto en zonas llanas como de alta montaña.

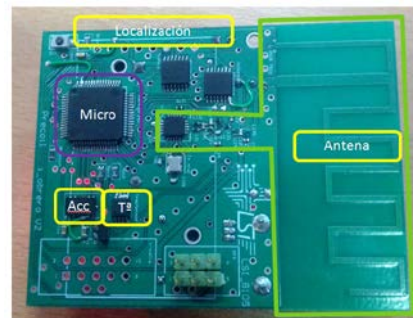


www.youtube.com/watch?v=PC7ypKYP9b0

El **proyecto i-SAFE** consiste en un pequeño dispositivo que el trabajador puede llevar en cualquier parte de su indumentaria, y que permite alertar de su exposición a riesgos por altas temperaturas, humedad, gases tóxicos, vibraciones prolongadas, caídas a distinto nivel, sobreesfuerzos, etc. Así como posicionarle y dar aviso al resto de compañeros y al centro de control en caso de accidente o exposición prolongada a riesgos.



El módulo se compone de cinco partes:



- Red de sensores que permite monitorizar en tiempo real la exposición de los trabajadores a riesgos tales como altas temperaturas, humedad, gases tóxicos, vibraciones prolongadas, sobreesfuerzos, etc.
- Acelerómetro con un algoritmo que permite identificar los patrones generados por un desmayo del operario, una caída a distinto nivel, etc.
- Botón de pánico (SOS) que el trabajador puede pulsar en caso de emergencia.
- Localizador GPS con corrección diferencial que permite localizar con precisión al trabajador expuesto al riesgo, así como emitir una alerta si el operario sufre un accidente o pulsa el botón de pánico.
- Emisor de radiofrecuencia que permite emitir una alerta al resto de trabajadores y al centro de conservación o control.

www.youtube.com/watch?v=euaJ4Y8hpVc&feature=youtu.be

Los **premios Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación** cuentan con una trayectoria de diez años y según el director gerente de Acex, Pablo Sáez Villar “son un reconocimiento anual por los méritos y esfuerzos de todos aquellos trabajadores, empresas y administración, que vienen desarrollando actividades con destacadas consecuencias positivas”.



Tras la entrega de los premios, de izquierda a derecha: Marco Antonio Sosa Fernández, consejero delegado de Valoriza Conservación de Infraestructuras; Jorge Urrecho Corrales, director general de Carreteras del Ministerio de Fomento; Gonzalo García San Miguel, director general de Valoriza Multiservicios; Rubén Jover Sevilla, jefe del departamento de I+D+i y Parque de Maquinaria de Valoriza Conservación de Infraestructuras; y Pablo Argüello Vitorio, profesor de la start-up Simulador Vialidad Invernal, S.L.