



Romero Polo

DECLARACIÓN AMBIENTAL ILNET UTE



Esta Declaración Ambiental se corresponde con el periodo de enero a diciembre de 2021.
(1 de Enero – 31 Diciembre 2021)

ÍNDICE

ÍNDICE.....	2
ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICOS	3
1 INTRODUCCIÓN.....	8
2 PRESENTACIÓN GENERAL	9
2.1 PRESENTACIÓN DEL SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA Y RECOGIDA DE RESIDUOS Y GESTIÓN DE PUNTOS LIMPIOS.....	12
3 ALCANCE DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL.....	16
4 POLÍTICA DE CALIDAD Y AMBIENTAL	17
5 SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	19
5.1 PLANIFICACIÓN AMBIENTAL	20
5.2 IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN	21
5.3 VERIFICACIÓN.....	25
5.4 REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN.....	26
6 ASPECTOS AMBIENTALES.....	27
6.1 IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES	29
6.1.1 ASPECTOS DIRECTOS SIGNIFICATIVOS	29
6.1.2 ASPECTOS INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS.....	39
7 OBJETIVOS AMBIENTALES.....	42
7.1 SEGUIMIENTO OBJETIVOS AMBIENTALES 2021.....	42
7.2 OBJETIVOS AMBIENTALES 2022	45
8 COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	48
8.1 CONSUMOS	50
8.2 RESIDUOS	89
8.3 EMISIONES ATMOSFÉRICAS	108

8.4	VERTIDOS	112
8.5	RUIDOS	113
9	REQUISITOS LEGALES	116
10	ACCIONES AMBIENTALES CON PARTES INTERESADAS	119
10.1	EMPLEADOS	119
10.2	ADMINISTRACIÓN Y USUARIOS.....	122
10.3	PROVEEDORES Y CONTRATISTAS	124
11	PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL.....	125
12	VERIFICADOR AMBIENTAL ACREDITADO	126

ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICOS

Índice de Tablas:

Tabla 1. Consumo Total de Agua en las instalaciones

Tabla 2. Consumo de Agua. Centro Pardinyes Altes

Tabla 3. Consumo de Agua. Centro Nord

Tabla 4. Consumo de Agua. Centro Les Roses

Tabla 5. Consumo de Agua. Centro Germans Izquierdo

Tabla 6. Maquinaria por servicios con Consumo de Agua

Tabla 7. Consumo de Agua total del servicio.

Tabla 8. Consumo de Agua para baldeo

Tabla 9. Consumo de Agua para barrido

Tabla 10. Consumo de Agua para eliminación de pintadas

Tabla 11. Consumo de Agua de lavacontenedores

Tabla 12. Consumos Totales de Agua

Tabla 13. Consumo de Energía Eléctrica contrato

Tabla 14. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Pardinyes Altes

Tabla 15. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Nord

Tabla 16. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Les Roses

Tabla 17. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Germans Izquierdo

Tabla 18a. Consumo de Combustible automoción gasóleo A

Tabla 18b. Consumo medio de combustible de los vehículos de recogida de residuos

Tabla 18c. Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos

Tabla 19. Consumo de Combustible para calefacción (gasóleo C)

Tabla 20. Maquinaria con consumo de Gasolina y frecuencia de uso

Tabla 21. Consumo de Gasolina

Tabla 22. Consumo Energético Total

Tabla 23. Tipología y Consumo de Bolsas 2021

Tabla 24. Consumo de Bolsas de recogida

Tabla 25. Consumo de Papel

Tabla 26. Consumo de Aceite hidráulico

Tabla 27. Consumo de Aceite Lubricante

Tabla 28. Consumo de Líquido para transmisiones automáticas

Tabla 29. Consumo de Grasas

Tabla 30. Consumo de Pinturas

Tabla 31. Consumo de Disolvente

Tabla 32. Consumo de Decapante

Tabla 33. Consumo de Otros Productos

Tabla 34. Consumo de Líquido de frenos

Tabla 35. Consumo de Anticongelante

Tabla 36. Consumo de Detergente

Tabla 37. Consumo de Productos limpieza contenedores

Tabla 38. Consumo de Neumáticos

Tabla 39. Residuos de Absorbentes contaminados

Tabla 40. Residuos de Envases contaminados

Tabla 41. Residuos de Baterías de Plomo

Tabla 42. Residuos de Lodos con HC

Tabla 43. Residuos de Aceites usados

Tabla 44. Residuos de Filtros de aceite

Tabla 45. Residuos de Tóner

Tabla 46. Residuos de NFU's.

Tabla 47. Residuos de Papel y Cartón

Tabla 48. Residuos de Chatarra

Tabla 49. Residuos de Envases Plásticos

Tabla 50. Residuos de Pilas

Tabla 51. Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos

Tabla 52. Residuos Sanitarios

Tabla 53. Generación Anual de Residuos

Tabla 54. Emisiones de GEI Alcance 1

Tabla 55. Emisiones de GEI Alcance 2

Tabla 56. Emisiones de GEI Totales

Tabla 57. Análisis de Vertido

Tabla 58. Emisión de Ruidos. Medición mañana-tarde

Tabla 59. Emisión de Ruidos. Medición noche

Tabla 60. Emisión de Ruidos

Tabla 61. Autorizaciones Administrativas

Tabla 62. Programa de participación y comunicación de trabajadores 2021

Tabla 63. Programa de participación y comunicación de trabajadores 2022

Índice de Gráficos:

Gráfico 1. Consumo de Agua Contrato

Gráfico 2. Consumo de Agua. Centro Pardinyes Altes

Gráfico 3. Consumo de Agua. Centro Nord

Gráfico 4. Consumo de Agua. Centro Les Roses

Gráfico 5. Consumo de Agua. Centro Germans Izquierdo

Gráfico 6. Consumo de Agua para baldeo. Contrato

Gráfico 7. Consumo de Agua para barrido. Contrato

Gráfico 8. Consumo de Agua para eliminación de pintadas. Contrato

Gráfico 9. Consumo de Agua de lavacontenedores. Contrato

Gráfico 10. Consumo de Energía Eléctrica. Contrato

Gráfico 11. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Pardinyes Altes

Gráfico 12. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Nord

Gráfico 13. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Les Roses

Gráfico 14. Consumo de Energía Eléctrica. Centro Germans Izquierdo

Gráfico 15a. Consumo Combustible (Gasóleo A)

Gráfico 15b. Consumo medio de combustible de los vehículos de recogida de residuos

Gráfico 15c. Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos

Gráfico 16. Consumo Combustible Calefacción

Gráfico 17. Consumo Combustible (Gasolina Sin Plomo)

Gráfico 18. Consumo de Bolsas de recogida

Gráfico 19. Consumo de Papes

Gráfico 20. Consumo de Aceite Hidráulico

Gráfico 21. Consumo de Aceite Lubricante

Gráfico 22. Consumo de Líquido para transmisiones automáticas

Gráfico 23. Consumo de Grasas

Gráfico 24. Consumo de Pintura y Tinte

Gráfico 25. Consumo de Disolvente

Gráfico 26. Consumo de Decapante

Gráfico 27. Consumo Otros Productos

Gráfico 28. Consumo de Líquido de frenos

Gráfico 29. Consumo de Anticongelante/Líquido Refrigerante

Gráfico 30. Consumo de Detergente

Gráfico 31. Consumo de Productos Limpieza de Contenedores

Gráfico 32. Consumo de Neumáticos

Gráfico 33. Residuos Peligrosos-Absorbentes

Gráfico 34. Residuos Peligrosos- Envases Contaminados

Gráfico 35. Residuos Peligrosos- Baterías

Gráfico 36. Residuos Peligrosos- Lodos de Hidrocarburos

Gráfico 37. Residuos Peligrosos- Aceites Usados

Gráfico 38. Residuos Peligrosos- Filtros de Aceite

Gráfico 39. Residuos de Tóner

Gráfico 40. Residuos de Neumáticos Usados

Gráfico 41. Residuos de Papel y Cartón

Gráfico 42. Residuos de Chatarra

Gráfico 43. Residuos de Envases Plásticos

Gráfico 44. Residuos Pilas

Gráfico 45. Residuos Peligrosos Aparatos Eléctricos y Electrónicos

Gráfico 46. Residuos Sanitarios

Gráfico 47. Emisiones G.E.I.

Gráfico 48. Emisiones G.E.I. por tipo

1 INTRODUCCIÓN

Mediante el cumplimiento del **“Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)**, y por el que se derogan el Reglamento (CE) nº 761/2001 y las Decisiones 2001/681/CE y 2006/193/CE de la Comisión”, del **“Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)”** y del **“Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)”**, se presenta esta Declaración Ambiental como una parte muy importante de nuestra política, que tiene como eje central la mejora continua.

Por medio de esta Declaración Ambiental, se pretende informar al público y a otras partes interesadas, del comportamiento ambiental durante el año 2021, así como la evolución del mismo en relación al año anterior, siempre desde el enfoque de la mejora continua y en base al cumplimiento de los objetivos propuestos en la actividad de Limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios efectuado por ILNET UTE en la ciudad de Lleida.

La presente Declaración Ambiental se validará en virtud de lo establecido en el artículo 4 del Reglamento (CE) nº 1221/2009 mediante verificador ambiental acreditado AENOR. Esta Declaración se encuentra a disposición del público y publicada en la página web www.sacyr.com.

La presente Declaración Ambiental se emite en Lleida, a 22 de agosto de 2022.



2 PRESENTACIÓN GENERAL



ILNET UTE es la empresa concesionaria que realiza el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios en la ciudad de Lleida, desde el 17 de marzo de 2006.

ILNET UTE asume el servicio con cuatro grandes compromisos que son los que orientan nuestro desempeño.

- En primer lugar, tras analizar pormenorizadamente las necesidades de la ciudad, ILNET UTE se compromete en **dotar con los recursos necesarios** al servicio.
- En segundo lugar, ILNET UTE **comprometida, con efectividad y eficacia**, con la solución real de los problemas que se plantean en diversas zonas de Lleida.
- En tercer lugar, adquiere un **compromiso de escucha con la voz del ciudadano**, su opinión, sus quejas, sus sugerencias, y a la vez un compromiso de **concertación con los vecinos**. La limpieza viaria y recogida urbana, necesita un servicio de máxima calidad y dotado con recursos suficientes, pero también una población formada y habituada al reciclaje, capaz de reducir la generación de residuos.
- Por último, ILNET UTE adopta el compromiso de mejora continua y prevención de la contaminación y reducción del impacto ambiental.

ILNET UTE, constituida por **Valoriza Servicios Medioambientales, S.A.**, empresa dedicada a la explotación de servicios públicos medioambientales; y **Romero Polo**, sociedad diversificada en diferentes líneas de negocio, como son construcción, concesiones, servicios, etc..., se creó para la gestión del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios en Lleida.

Valoriza Servicios Medioambientales pertenece al Grupo empresarial Sacyr. Es la cabecera del Grupo que operan dentro del área de Servicios (Sacyr Servicios-Valoriza España), en el sector de servicios urbanos.

Cuenta con una sólida incorporación en mercados locales y autonómicos y una amplia experiencia, entre otros en:

- Servicios urbanos: recogida de RSU, limpieza viaria, parques y jardines, árboles de alineación, ríos y riberas urbanas, aparcamientos de superficie, etc.
- Proyecto, construcción y explotación de plantas (compostaje de lodos de depuradora y valorización de residuos sólidos urbanos).
- La construcción de diversos tipos de obras.

Valoriza Servicios Medioambientales S.A, dispone de un Sistema de Gestión Ambiental implantado y certificado por AENOR conforme a la norma ISO 14001:2015 con nº de certificado GA-1998/0087, y cuyo alcance incluye la prestación de servicios de:

- El mantenimiento de parques, jardines y zonas verdes. Trabajos forestales y obras en el medio forestal (repoblaciones y plantaciones forestales, tratamientos selvícolas, aprovechamientos forestales, restauración de hábitats y ecosistemas, construcción y conservación de caminos forestales, obras de hidrología forestal y otras obras de infraestructuras ligada a las anteriores).
- Las actividades de limpieza viaria y recogida de residuos sólidos urbanos o asimilables. Gestión de puntos limpios (puntos verdes).
- La explotación y mantenimiento de centros de reciclado, valorización y eliminación de residuos sólidos urbanos o asimilables, de residuos de construcción y demolición y de neumáticos fuera de uso.
- La explotación de plantas de tratamiento de lodos.
- La explotación de aparcamientos y el servicio de grúas.
- El mantenimiento y explotación de depuradoras.
- El mantenimiento de redes de vigilancia medioambiental.
- La limpieza y el mantenimiento de playas y litoral marino.
- La gestión del servicio de estacionamiento regulado (SER).
- Reparación, reposición y mantenimiento de áreas infantiles, circuitos biosaludables y mobiliario urbano.
- La gestión de instalaciones y actividades deportivas.
- La construcción de los tipos de obra de movimiento de tierras y perforaciones (desmontes y vaciados, explanaciones, canteras, pozos y galerías y túneles). Puentes, viaductos y grandes estructuras de fábrica u hormigón en masa). Edificaciones, hidráulicas (abastecimiento y saneamiento, canales, acequias y desagües, defensas de márgenes y encauzamiento y obras hidráulicas sin cualificación específica). Viales y pistas (con firmes de hormigón hidráulico, señalizaciones y balizamientos viales y obras viales sin cualificación específica), instalaciones eléctricas (alumbrados, iluminaciones y balizamientos luminosos, centrales de producción de energía, subestaciones, centros de transformación y distribución de alta tensión, distribución en baja tensión, telecomunicaciones e instal. radioeléctricas e instal. eléctricas sin cualificación específica), instalaciones mecánicas (elevadoras o transportadoras, ventilación, calefacción y climatización, fontanería y sanitarias e instalaciones mecánicas sin cualificación específica) y obras especiales (ornamentaciones y decoraciones, jardinería y plantaciones, estaciones de tto de aguas e instalaciones contra incendios).
- La gestión para la contratación de servicios de mantenimiento (zonas verdes, conservación y limpieza de infraestructuras), centros de tratamiento de residuos y la contratación de obra civil asociada.
- Prestación de servicio público de aseo en sus componentes de recolección de residuos no aprovechables, barridos, limpieza de vías y áreas públicas, corte de césped, poda de

árboles en áreas públicas, lavado de áreas públicas y transporte de los residuos generados por las anteriores actividades a los sitios de disposición final.

- La gestión para el servicio público de aseo en sus componentes de recolección de residuos no aprovechables, barridos, limpieza de vías y áreas públicas, corte de césped, poda de árboles en áreas públicas. Lavado de áreas públicas y transporte de los residuos generados por las anteriores actividades a los sitios de disposición final.
- Limpieza urbana: Limpieza viaria, trabajos especiales de limpieza y limpieza red de saneamiento. Recogida y transporte de residuos municipales. Recogida y transporte de residuos domésticos. Recogida y transporte de residuos asimilables a domésticos de grandes productores y otros usuarios con contenedores de uso exclusivo. Recogida de papel y cartón puerta a puerta.
- La explotación y mantenimiento de centros de reciclado, valorización y eliminación de residuos de construcción y demolición.
- Transferencia y transporte de residuos, desde Viladecans hasta las distintas plantas del Área Metropolitana de Barcelona.
- Tratamiento y valorización de residuos fracción orgánica (compostaje de FORM y fracción vegetal).

Además, se incluyen los centros:

- C/ Juan Esplandiú, 11. Madrid.
- C/ Parque Empresarial Nuevo Terneo. C/ Astronomía 1-Torre 2-7ª Planta-Módulo 5. Sevilla.
- Planta de Compostaje de Biosólidos “Guadalete”. Dehesa Bolaños. CR CA P 2015. km.13. Jerez de la Frontera (Cádiz).
- P.I. La Catalana. Cª de Vicálvaro a la estación de O'Donnell, 7. Madrid.
- Servicios de Limpieza urbana, recogida y transporte de residuos municipales en el término municipal de Barakaldo. C/ IBAIBE Kalea, 33. 48902. Barakaldo (Bizkaia).
- Planta de transferencia de residuos de Viladecans C/ B-210 com camí dels Llanassos. 08840- Viladecans (Barcelona).
- Planta de Compostatge de Torrelles de Llobregat Ctra. De San Vivenc a Torrelles , km.3. 08629- Torrelles de Llobregat (Barcelona).

En 2021, VSMA cambia sus oficinas centrales a la c/Condesa de Venadito, 5, Madrid.

La inscripción en el registro EMAS del servicio de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos Urbanos de Majadahonda (Madrid) y del servicio de Limpieza y Recogida de Residuos en Lleida, demuestra el compromiso con la gestión ambiental de Valoriza Servicios Medioambientales, S.A.

Para más información visitar las siguientes páginas web:

- www.sacyr.com
- www.sacyrservicios.com
- www.romeropollo.com

2.1 PRESENTACIÓN DEL SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA Y RECOGIDA DE RESIDUOS Y GESTIÓN DE PUNTOS LIMPIOS

El servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios en la ciudad de Lleida, se adjudica a ILNET UTE en el año 2006 por un período de 10 años para realizar la prestación de sus servicios. Desde ese momento en ILNET UTE se implanta el Sistema de Gestión Ambiental del Grupo Sacyr. En 2016 se concede la primera prórroga prevista hasta marzo de 2018, concediéndose entonces otra prórroga de 6 años hasta 2024.

La clasificación de la actividad económica de ILNET UTE se corresponde con el código 3811 “Recogida de residuos no peligrosos” y el 8125 “Otras actividades de limpieza”, según el NACE rev.2.

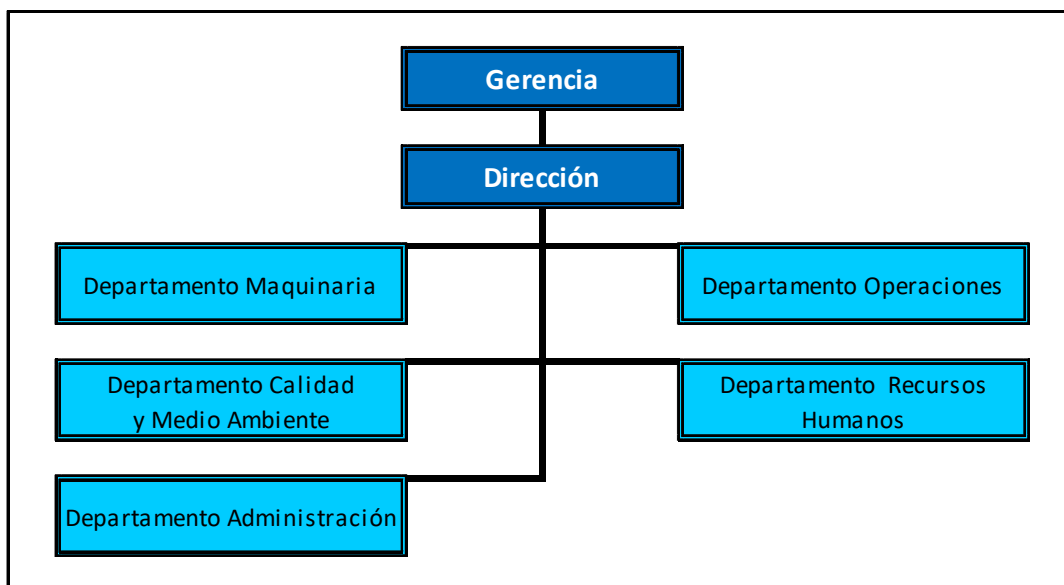
La instalación central de ILNET UTE, situada en la periferia de Lleida se encuentra ubicada en:

- Partida Pardinyes Altes, 13. C.P. 25195

Además, ILNET UTE dispone de tres locales situados estratégicamente en la ciudad. Estos locales se encuentran ubicados en:

- C/ Nord, 37. C.P. 25007
- C/ Les Roses, 49. C.P. 25001
- C/ Germans Izquierdo, 3. C.P. 25003

El organigrama del servicio es el siguiente:



Las actividades objeto de verificación que son realizadas por ILNET UTE, son las que siguen a continuación:

- **Servicio de limpieza viaria**: limpieza de la vía pública.
- **Recogida de residuos de la ciudad de Lleida**: recogida y el transporte hasta el vertedero o gestor correspondiente de todos los residuos urbanos y asimilables generados en el municipio de Lleida.
- **Gestión de Puntos Limpios**: Recepción, almacenamiento y gestión de aquellos residuos que, por sus características, medidas o potencial contaminante, no pueden ser depositados en los contenedores ubicados en la vía pública para las distintas fracciones: punto limpio municipal, punto limpio móvil y mini punto limpio.

Las instalaciones desde las que se presta el servicio son las siguientes:

Instalación Central: donde se localizan las oficinas centrales, punto de salida de los trabajadores con vestuarios y comedor, almacén, parque de maquinaria, taller y punto limpio Municipal.

Esta instalación está operativa las 24 horas de lunes a domingo, principalmente por los vehículos y maquinaria ubicados en el Parque de Maquinaria, donde se encuentra la totalidad de la flota de ILNET UTE. El horario de atención al público es de:

- Oficinas:
 - Lunes a domingo: 8 a 15 h con atención telefónica las 24 horas.
- Deixallería:
 - Lunes a sábado de 9 a 20 h.
 - Domingos y festivos de 9 a 14 h.

CENTRO	ACTIVIDAD	SUPERFICIE (m ²)	Nº MEDIO TRABAJADORES 2019	Nº MEDIO TRABAJADORES 2020	Nº MEDIO TRABAJADORES 2021
Instalación Central	Parque de maquinaria	4151,7	162	163	167
	Edificio taller + lavadero	585,4			
	Edificio oficinas	255,2			
	Punto limpio	1.003,50			
	Zona ajardinada	704, 10			
	Superficie Total	6.699,90			
INDICADOR SUPERFICIE CONSTRUÍDA TOTAL/ TRABAJADORES			41,36	41,10	40,12

Se incluye el indicador de superficie en m² respecto al nº de trabajadores de la instalación, tal y como establece el Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

Tres locales utilizados como puntos de salida en las rutas diarias de los trabajadores (carritos de limpieza), distribuidos estratégicamente por el casco urbano. En cada uno de ellos se ubica los mini puntos limpios (mini deixallerías).

El horario de atención al público de estos locales es el siguiente:

- Nord: lunes a sábado de 15:00 a 21:00 h. Y domingos y festivos de 9:00 a 14:00 h.
- Germans Izquierdo: lunes de 9:00 a 20:00 horas.
- Roses: lunes de 9:00 a 20:00 horas.

LOCALES	ACTIVIDAD	SUPERFICIE (m ²)	Nº MEDIO TRABAJADORES 2019	Nº MEDIO TRABAJADORES 2020	Nº MEDIO TRABAJADORES 2021
C/ del Nord, 37	Constituido por un despacho, archivo, servicios/vestuario taquillas y mini punto limpio.	454,88	26	27	29
INDICADOR SUPERFICIE TOTAL/ TRABAJADORES			17,495	16,847	15,686
C/ Les Roses, 49	Constituido por un despacho, área de salida de equipos de trabajo, servicios, taquillas y mini punto limpio.	110,87	5	5	5
INDICADOR SUPERFICIE TOTAL/ TRABAJADORES			22,174	22,174	22,174
C/ Germans, 3	Constituido por área de salida de equipos de trabajo, servicios/vestuario ducha, taquillas y mini punto limpio.	87,17	6	6	6
INDICADOR SUPERFICIE TOTAL/ TRABAJADORES			14,528	14,528	14,528

Tal y como establece el Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009, Se incluye el indicador de superficie en m² respecto al nº de trabajadores de los locales.

CENTRO	SUPERFICIE (m ²)	IINDICADOR SUPERFICIE / TRABAJ. 2019	IINDICADOR SUPERFICIE / TRABAJ. 2020	IINDICADOR SUPERFICIE / TRABAJ. 2021
Instalación Central	6.699,90	41,36	41,10	40,12
C/ del Nord, 37	454,88	17,50	16,85	15,69
C/ Les Roses, 49	110,87	22,17	22,17	22,17
C/ Germans, 3	87,17	14,53	14,53	14,53
TOTAL	7.352,82	36,95	36,58	35,52

Y consideramos:

- superficie sellada total: 7.352,82 m²
- superficie total en el centro orientada según la naturaleza: 0 m²
- superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza: 0 m²

Los diferentes servicios existentes en cada uno de los turnos, mañana, tarde y noche, se encuentran recogidos en la siguiente tabla:

ilnet		SERVICIOS PROGRAMADOS DE RECOGIDA, LIMPIEZA VIARIA Y DEIXALLERIAS DESDE 2021					
		MAÑANA		TARDE		NOCHE	
RECOGIDA DE RESIDUOS	1 Equipo	Recogida de Residuos en la Huerta y Fracción Orgánica Grandes Productores		1 Equipo	Recogida de Vidrio	2 Equipos	Recogida de Fracción Orgánica
	1 Equipo	Recogida de Equipamientos				1 Equipo	Recogida de Fracción Orgánica y RSU Poligonos
	1 Equipo	Recogida de Selectiva en la Huerta				1 Equipo	Recogida Eje (Domiciliar y Comercial)
	1 Equipo	Recogida de Papel				1 Equipo	Recogida de Envases
	1 Equipo	Recogida de Envases				1 Equipo	Recogida de Papel
	2 Equipos	Recogida Comercial Puerta a Puerta				1 Equipo	Lavado de contenedores y ubicaciones
						1 Equipo	Recogida de Muebles
						4 Equipos	Recogida de RSU. - 3 días: 12 viajes RSU - 4 días: 1 viaje fracción orgánica 11 viajes RSU
						3 Equipos	Recogida Domiciliar Puerta a Puerta (2 días). RSU, Envases y Papel
						2 Equipos	Recogida Domiciliar Puerta a Puerta (3 días)
LIMPIEZA VIARIA	27 Equipos	Barrido Manual		7 Equipos	Barrido Manual	4 Equipos	Baldeo Manual
	3 Equipos	Barrido Manual Mecanizado		2 Equipos	Barrido Manual Mecanizado	2 Equipos	Baldeo Mixto
	3 Equipos	Barrido Mecánico		1 Equipo	Barrido Mecánico (2 días)	1 Equipo	Limpieza de Mercado
	4 Equipos	Barrido Mixto		2 Equipos	Barrido Mixto		
	2 Equipos	Baldeo Mecánico		2 Equipos	Baldeo Mixto		
	3 Equipos	Baldeo Mixto		2 Equipos	Brigada Limpieza		
	1 Equipo	Brigada Limpieza		2 Equipos	Lavado de ubicaciones		
	2 Equipos	Limpieza de Graffitis		1 Equipo	Repaso Ubicaciones		
DEIXALLERIAS	1 Equipo	Deixalleria Fija		1 Equipo	Deixalleria Fija		
	2 Equipos	Minideixallerias (Lunes)		2 Equipos	Minideixallerias (lunes)		
	1 Equipo	Minideixallerias (Domingo)		1 Equipo	Minideixallerias (Lunes a Sabado)		
				1 Equipo	Deixallerias móviles		

Aclaraciones:

FORM: Fracción Orgánica de Residuo Municipal

Paper: papel

Deixalleria: punto limpio

Recollida: recogida

Minideixallerias: mini – puntos limpios



Barrido mecanizado



Limpieza con agua a presión



Barrido mixto

3 ALCANCE DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL

Con esta Declaración Ambiental se pretende evidenciar el compromiso de desarrollar nuestras actividades con el máximo respeto y protección del Medio Ambiente; compromiso que queda patente en la Política de Calidad y Medioambiente y en el día a día, durante la prestación de nuestros servicios, puesto que se utilizan todos los medios disponibles para conseguir desarrollar una actividad sostenible con el medio ambiente.

El desarrollo de estas actividades tiene como principio básico la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos considerando como principio básico la prevención de la contaminación y la menor repercusión de las actividades allí desarrolladas sobre el medio ambiente.

La presente Declaración Ambiental da cumplimiento a los requisitos establecidos por el **“Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009**, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), y por el que se derogan el Reglamento (CE) nº 761/2001 y las Decisiones 2001/681/CE y 2006/193/CE de la Comisión”; por el **“Reglamento (UE) 2017/1505 de la Comisión de 28 de agosto de 2017**, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)” y por el **“Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018**, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS)”, para las actividades desarrolladas por el **Servicio de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos y Gestión de Puntos Limpios en la ciudad de Lleida**

Dichas actividades se desarrollan en los siguientes centros, también incluidos dentro de la presente Declaración Ambiental:

- **Pardinyes Altes, 13. C.P. 25195**
- **C/ Nord, 37. C.P. 25007**
- **C/ Les Roses, 49. C.P. 25001**
- **C/ Germans Izquierdo, 3. C.P. 25003**

La presente Declaración Ambiental se corresponde al periodo **de enero 2021 a diciembre 2021, ambos inclusive.**

4 POLÍTICA DE CALIDAD Y AMBIENTAL

La Política de Calidad, Medio Ambiente y Energía vigente en el año 2021 es la que se muestra a continuación.

El Consejo de Administración de Sacyr, S.A., ("Sacyr"), en el marco de su competencia general e indelegable de determinar las políticas y estrategias generales de la sociedad, y previa revisión y propuesta por parte de la Comisión competente, ha aprobado la presente Política de Calidad, Medio Ambiente y Gestión Energética (en adelante, la "Política").

El objetivo de esta Política, dirigida a todos los grupos de interés, es definir y establecer los principios y criterios que rigen las actuaciones en materia de calidad, medio ambiente y gestión energética.

1.- Finalidad

Sacyr y su grupo de sociedades ("Grupo Sacyr") asumen la calidad, el respeto al medio ambiente, la eficiencia energética y la alta calidad en los servicios de ensayos como factores fundamentales en la realización de sus actividades, con el objetivo de lograr la satisfacción del cliente, dando cumplimiento a sus requisitos y a la satisfacción del usuario, todo ello bajo la premisa fundamental de compatibilizar su realización con el respeto al medio ambiente y la mejora del desempeño energético.

Sacyr entiende que la calidad, el respeto al entorno donde se desarrollan sus actividades, la eficiencia y correcta gestión energética en el mismo así como la alta calidad de los ensayos no puede imponerse desde fuera, sino que debe nacer desde el interior del equipo humano que integra Sacyr, como seña de identidad, por lo que anima a todas estas personas a incorporarlos en su forma de trabajo, y hacerlo extensivo a sus grupos de interés.

Por ello, la Alta Dirección proporciona todos los recursos humanos y materiales, ya que la conformidad de sus productos con los requisitos y exigencias del cliente y el cumplimiento al mismo tiempo de todos aquellos requisitos legales, reglamentarios y aquellos otros requisitos que el Grupo Sacyr suscriba, constituye su objetivo primordial, además de la mejora continua del Sistema (conforme a los requisitos de las normas ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, UNE 17025). De esta forma, la Dirección del Grupo Sacyr se compromete a mejorar continuamente el Sistema de gestión de la calidad, gestión ambiental y gestión energética implantado, en las revisiones periódicas que mantiene anualmente.

En consecuencia, el compromiso del Grupo Sacyr para la protección del medio ambiente y la correcta gestión energética, además del cumplimiento de la legislación, normativa ambiental y energética y demás requisitos que el Grupo Sacyr suscriba relacionados con sus aspectos ambientales y sus usos y consumos energéticos, se centra en la mejora continua del comportamiento ambiental y de su desempeño energético, así como en todos aquellos aspectos medio ambientales, usos y consumos energéticos clave en las actividades realizadas por el Grupo Sacyr.

2.- Principios Generales

Para lograr la puesta en práctica de los objetivos incluidos en esta Política, Sacyr y las demás sociedades pertenecientes a su Grupo guiarán sus actuaciones por los siguientes principios generales:

a) Planificar y ejecutar las actividades de manera ordenada, racional y ausente de defectos, disminuyendo el impacto sobre el entorno, optimizando las inversiones y los costes.

- b) Proporcionar la información y los recursos necesarios para establecer y revisar los objetivos y metas que garanticen la gestión de la calidad, del medio ambiente y la gestión energética.*
- c) Mejorar la gestión de los residuos generados, aplicando medidas adecuadas para la reducción, recuperación y reciclaje de los mismos, asegurando la correcta eliminación de los no recuperables.*
- d) Prevenir la contaminación en todo el medio (aguas subterráneas y superficiales, suelos, atmósfera).*
- e) Mantener con el cliente una comunicación fluida para atender sus necesidades, requisitos y expectativas de forma que se logre maximizar su grado de satisfacción y motive su fidelidad. Actuar siempre con responsabilidad y transparencia garantizando la imparcialidad, confidencialidad y compromiso de satisfacción con los clientes.*
- f) Incrementar la comunicación con la Administración Pública, asociaciones vecinales y organismos no gubernamentales sobre temas medioambientales de interés común.*
- g) Apoyar la adquisición de productos y servicios energéticamente eficientes y respetuosos con el medio ambiente, así como el diseño para mejorar el desempeño energético y medioambiental del Grupo Sacyr.*
- h) Fomentar y mentalizar al personal para el seguimiento de los procedimientos de calidad y el uso de técnicas y productos ambientales más adecuados, sin merma de la creatividad ni de las innovaciones que surgirán dentro de un proceso de mejora continua del sistema.*
- i) Informar, formar y concienciar al personal de la importancia de la correcta gestión de la energía y del impacto de sus actividades en el desempeño energético de la organización.*
- j) Reducir el consumo de recursos naturales, mediante la utilización de productos reciclados y / o reciclables y promover el ahorro energético y la economía circular mediante acciones prioritarias en la gestión de residuos*
- k) Lograr un equipo seleccionado de colaboradores, con criterios de calidad, medio ambiente y ahorro energético, acordes con los del Grupo Sacyr, para optimizar la idoneidad de las actividades desarrolladas, de cara a la durabilidad, limpieza, acabado final, respeto al entorno natural y la eficiencia energética integrándolas en esta Política de Calidad, Medio Ambiente y Gestión Energética.*
- l) Velar porque todo el personal conozca, entienda y aplique lógica y racionalmente las especificaciones y normas, los métodos, los procedimientos y la política de acuerdo al Sistema, asegurando un autocontrol a priori de las actividades que minimice o haga innecesarias las acciones correctivas.*
- m) La colaboración con proveedores para que el respeto al medio ambiente sea un principio que informe su actuación.*
- n) Mantener y mejorar continuamente la competencia técnica de laboratorios acreditados mediante la definición de métodos válidos, la participación de personal con la competencia técnica adecuada, garantizando unos resultados de ensayo válidos la participación en ejercicios de verificación externa de la calidad, la utilización de medios y equipos conformes, la disposición de unas instalaciones adecuadas y la aplicación de controles estrictos que permitan identificar áreas de mejora en el desarrollo de las actividades.*
- o) Respetar la normativa medioambiental vigente en los países en los que opera el Grupo Sacyr y cumplir con los compromisos voluntariamente adquiridos en materia medioambiental.*

Los ensayos e inspecciones, dentro del alcance de la acreditación ENAC, se realizan conforme a esta Política y los requisitos de la norma UNE 17025.

Esta Política de Calidad, Medio Ambiente y Gestión Energética fue aprobada el 12 de febrero de 2015 y ha sido modificada, por última vez, por el Consejo de Administración el 11 de junio de 2020.

5 SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

El Grupo Sacyr implementa y mantiene su propio Sistema de Gestión Ambiental según el Reglamento (CE) Nº 1221/2009, el Reglamento (CE) nº 2017/1505, el Reglamento (UE) 2018/2026, y según la norma UNE EN ISO 14001:2015, en sus actividades del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios en la ciudad de Lleida para garantizar que se realizan las actividades de forma acorde con la preservación del entorno y de prevención de la contaminación, con el cumplimiento de la normativa aplicable y de sus objetivos ambientales, para obtener una mejora continua en el comportamiento ambiental de la empresa, para lo cual:

- Identifica los procesos necesarios y su aplicación.
- Determina la secuencia e interacción de estos procesos.
- Identifica los riesgos y oportunidades.
- Determina los criterios y métodos necesarios para asegurar que las operaciones y control de estos procesos son eficaces.
- Asegura la disponibilidad de recursos e información necesarios para apoyar las operaciones y seguimiento de estos procesos.
- Realiza el seguimiento, medición y análisis de sus procesos
- Implementa las acciones necesarias para alcanzar los resultados que planifica y la mejora continua de los procesos.
- Define de forma documentada las funciones y responsabilidades y autoridad respecto a la Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental.

Además:

- Identifica las necesidades de formación para todo el personal cuyo trabajo pueda generar un impacto significativo sobre el medio ambiente.
- Establece los procedimientos para la comunicación interna y externa y para recibir, documentar y responder a las comunicaciones relevantes de partes interesadas externas con relación a los aspectos ambientales.
- Establece y mantiene al día procedimientos documentados para cubrir situaciones en las que su ausencia podría llevar a desviaciones de la política, la legislación, los objetivos y metas ambientales.

- Identifica y responde a accidentes potenciales y situaciones de emergencia y para prevenir y reducir los impactos ambientales que puedan estar asociados con ellos.

Cuando ILNET UTE contrate externamente cualquier proceso que afecte a la conformidad de los servicios que presta, también identificará el control a efectuar sobre estos procesos en el Plan de Calidad y Gestión Ambiental definido en cada caso, o en cualquier documento que considere necesario tal y como se establece en los procedimientos del sistema.

5.1 PLANIFICACIÓN AMBIENTAL

La actividad del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios en la ciudad de Lleida, se encuentra incluida dentro del alcance del certificado del sistema de gestión ambiental de Valoriza Medioambiente, S.A. conforme a los requisitos de la norma UNE-EN ISO 14001:2015, con certificado emitido por AENOR número GA-1998/0087. Todo ello garantiza que las actividades y servicios que afectan a Valoriza Medioambiente, y por tanto a ILNET UTE, se realizan de acuerdo a unos procedimientos que respetan el entorno, más allá incluso de los requisitos legales.

La planificación parte de los siguientes puntos:

a) Identificación y evaluación de aspectos ambientales

Se ha establecido el método para identificar y evaluar todos los aspectos de sus actividades dentro del alcance definido y teniendo en cuenta desarrollos nuevos o planificados, así como las actividades y servicios nuevos o modificados.

Este apartado está desarrollado en el apartado 6 “Aspectos ambientales” de esta Declaración Ambiental.

b) Legislación ambiental

Se dispone de una herramienta informática donde están identificados todos aquellos requisitos legales, asociados a los aspectos ambientales de sus actividades, instalaciones y servicios, con el fin de evaluar la repercusión que pueden tener sobre el entorno, así como cualquier otro requisito que la Dirección suscriba. A partir de dicha identificación se planifican y ejecutan las acciones adecuadas para el cumplimiento de los requisitos legales.

Asimismo, se dispone de un procedimiento con el objeto de asegurar que se cumplen los requisitos legales aplicables a sus aspectos ambientales.

c) Evaluación de requisitos legales:

En cada centro de trabajo, se realizarán evaluaciones periódicas del cumplimiento de los requisitos legales aplicables. Estas evaluaciones se basan en la revisión del cumplimiento de los requisitos legales especificados al menos en:

- Fichas de Requisitos Legales particularizadas para el centro de trabajo.
- Requisitos particulares del centro de trabajo identificados en la normativa local (Ordenanzas).
- Requisitos particulares del centro de trabajo derivados del contrato.
- Requisitos derivados de autorizaciones, licencias y permisos necesarios para el desarrollo de actividades en el centro de trabajo.
- Requisitos contenidos en acuerdos o compromisos de la empresa con terceros (clientes, etc.), cuando existan.

Por último, indicar que la evaluación del cumplimiento de los requisitos legales de aplicación se lleva a cabo, semestralmente por el jefe de servicio y verificada por el Dpto. de Calidad y Medio Ambiente del Grupo Sacyr.

d) Programa de Gestión Ambiental

ILNET UTE fija los objetivos ambientales a través del Programa Específico de Gestión Ambiental, y establece los mecanismos de control para su cumplimiento.

Los objetivos fijados son coherentes con la política de calidad y medio ambiente, tienen en cuenta aquellos necesarios para cumplir los requisitos de los servicios y, en cualquier caso, son medibles, concretos y cuantificables y permiten la mejora continua. Para cada objetivo se realiza una planificación asignando metas, actuaciones, recursos, plazos, responsables, etc..., para su consecución.

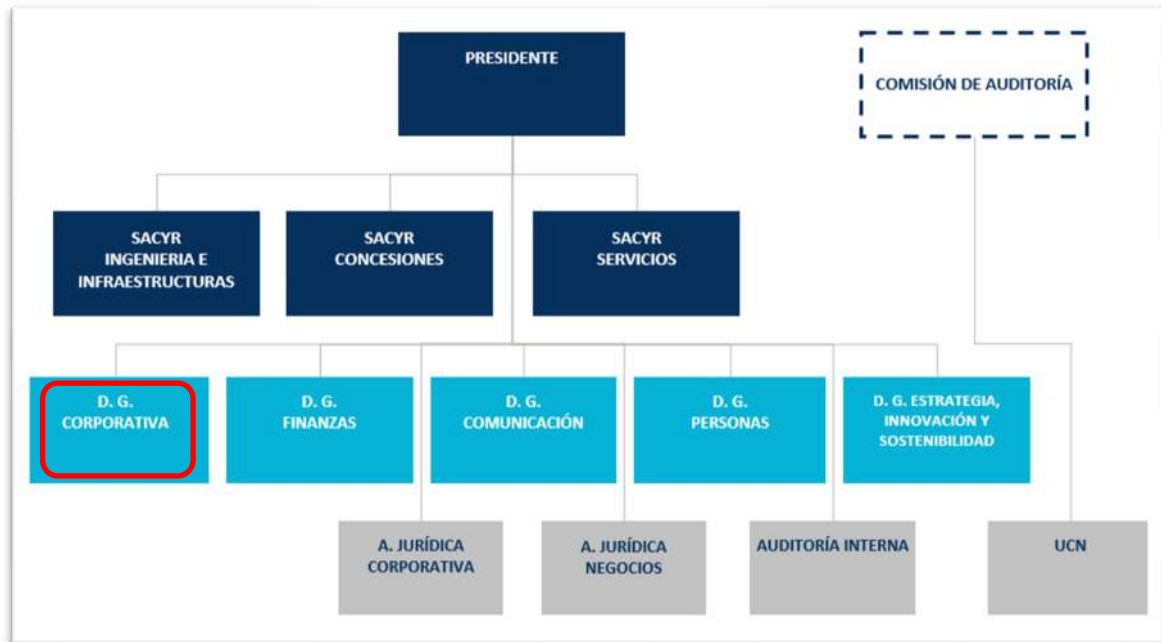
Para la fijación de objetivos ambientales se tienen en cuenta los aspectos ambientales significativos identificados.

Dichos objetivos vienen desarrollados en el apartado 7 “Objetivos ambientales” de esta Declaración Ambiental.

5.2 IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN

a) Organización ambiental

Para asegurar un eficaz y continuo despliegue de la Política de Calidad y Medio Ambiente, existe una estructura organizada desde la más alta Dirección de la Empresa. Dependiendo de ésta se encuentra la Dirección General Corporativa que gestiona y coordina las actuaciones de cada área implicada en el Sistema de Gestión Ambiental.



5.2.1.1.1 Comité de Calidad y Medio Ambiente

El **Comité de Calidad y Medio Ambiente** es el máximo Órgano de decisión en materia de Calidad y de Medio Ambiente del Grupo Sacyr, tiene carácter ejecutivo y capacidad para desarrollar las funciones relacionadas con la calidad y el medio ambiente.

Está compuesto por:

- Presidente del Grupo Sacyr.
- Presidentes/Consejeros Delegados, de las empresas integrantes del Grupo Sacyr.
- Directores Generales.
- Director de Exteriores.

- Director General Corporativo.

5.2.1.1.2 Director Gral Corporativo

Las funciones del Director Gral Corporativo son, entre otras las siguientes:

- Asegurarse que se establecen, implementan y mantienen los procesos afectados por los Sistemas de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental.
- Informar a la Dirección sobre el desempeño de los Sistemas de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental para su revisión, incluyendo las recomendaciones para la mejora.
- Asegurarse de que se promueve la toma de conciencia de los requisitos del cliente en todos los niveles de la organización.

5.2.1.1.3 Jefe de Departamento y Jefe de Servicio

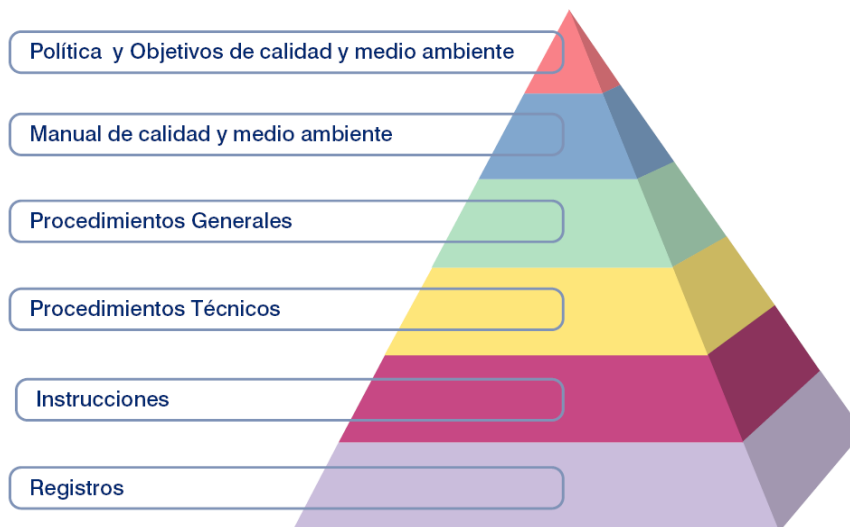
Además de otras, las responsabilidades del Jefe de Departamento y Jefe de Servicio son las que a continuación se indican:

- Define y redacta el Plan de Calidad y Gestión Ambiental del centro de trabajo.
- Realiza una sensibilización y formación de todo aquel personal a su cargo, que con su trabajo puedan producir un impacto ambiental significativo.
- Pone en conocimiento de todos los trabajadores de su centro de trabajo la forma de actuar y los pasos a seguir en el caso de situaciones de emergencia, así como las medidas preventivas adecuadas a desarrollar.
- Dirige, impulsa y controla el funcionamiento de la organización del centro de trabajo.
- Define la estructura organizativa ambiental del centro.

b) Documentación del sistema

El Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente está sometido a un control continuo, con el fin de verificar que tanto las instalaciones como las actividades realizadas en las mismas, se adecuan a lo establecido en él.

El presente Sistema de Gestión Ambiental está soportado por los siguientes documentos:



c) Competencia, toma de conciencia y formación

Se ha elaborado un procedimiento para definir las acciones necesarias para poder establecer y regular las actividades de formación.

Para la Dirección, la formación de su personal y la consiguiente mejora en su cualificación tiene una importancia capital no sólo como elemento básico del Sistema de Gestión de Calidad y del Sistema de Gestión Ambiental sino también como parte fundamental de la estrategia general de la Compañía.

El Procedimiento contempla desde la detección de necesidades de formación hasta la evaluación de los procesos de formación realizados, pasando por el establecimiento de un Plan de Formación, la realización y seguimiento del mismo y el archivo de la documentación resultante.

En los centros de trabajo para lograr la sensibilización ambiental, despertar la conciencia de los trabajadores y fomentar un cambio de actitud hacia el medio ambiente, se realizan, por ejemplo:

- Charlas de formación al personal propio y a los representantes de los subcontratistas que realicen trabajos con incidencia ambiental y referida, al menos, con alguno de los aspectos significativos presentes en el centro de trabajo.
- Distribución de material didáctico, como son los Manuales de Buenas Prácticas Ambientales que comprenden una serie de recomendaciones para el desarrollo de las diferentes actividades en el centro de trabajo.

d) Comunicación

Es objeto de la comunicación interna tanto la difusión de los mecanismos de los Sistemas de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental como la recepción de comunicaciones (sugerencias, quejas, propuestas de mejora, etc...) provenientes de los empleados del Grupo Sacyr, incluidos los de ILNET UTE. Para facilitar a todos los empleados la realización de sugerencias, quejas..., hay

en funcionamiento un nuevo canal “EcoMúnicate” (sustituye al antiguo Buzón Verde) que permite un contacto directo con el Departamento de Calidad y Medio Ambiente a través de la Intranet del Grupo Sacyr.

Uno de los objetivos de la empresa es el de mantener una comunicación fluida con terceras partes interesadas (administraciones locales y regionales, vecinos, empresas cercanas, etc.). Con relación tanto a los aspectos y efectos ambientales, aspectos técnicos, como al Sistema de Gestión de la Calidad y de Gestión Ambiental en general, se recibirán, documentarán y responderán las comunicaciones relevantes procedentes de estas terceras partes interesadas.

e) Control operacional

Los aspectos ambientales y sus actividades relacionadas llevan asociado un procedimiento documentado de control operacional, que comprende su objetivo, alcance, responsabilidades, documentos de referencia y desarrollo. Esta documentación es conocida y utilizada por los empleados, además de ser aplicables a empresas subcontratadas de productos y servicios a los que les es de aplicación.

5.3 VERIFICACIÓN

Con el fin de demostrar y asegurar la conformidad del Sistema de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental y mejorar continuamente su eficacia, se ha planificado e implementado procesos de seguimiento, medición, análisis y mejora, en la forma que se indica a continuación:

- Las características significativas de las actividades, procesos y operaciones que se hayan identificado como posibles causantes de efectos o impactos ambientales, serán medidas y controladas de manera regular.
- Igualmente se verificará el cumplimiento de aquellos objetivos y metas que hayan sido establecidos en relación con dichos aspectos.
- De manera periódica se evaluará el cumplimiento de la reglamentación ambiental aplicable derivada de las mediciones realizadas.
- Se establecen las normas para la planificación y realización de las auditorías internas con el fin de determinar que:
 - El Sistema de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental está adecuadamente implantado, mantenido y es eficaz.
 - Se verifica el cumplimiento del programa establecido para la gestión ambiental.
 - Se verifica el cumplimiento de las obligaciones legales en materia de medio ambiente.
 - Se informa a la Dirección sobre los resultados de las auditorías.

5.4 REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN

El Comité de Calidad, Medio Ambiente y Energía es el máximo Órgano de decisión en materia de Calidad, de Medio Ambiente y Energía, tienen carácter ejecutivo y capacidad para desarrollar las funciones relacionadas con estas áreas.

Es responsabilidad del Comité de Calidad, Medio Ambiente y Energía del Grupo Sacyr llevar a cabo revisiones del Sistema de Gestión de la Calidad, Gestión Ambiental y Gestión Energética para asegurarse que se mantiene de forma continua su conveniencia, adecuación y eficacia.

Dicho Comité define las líneas generales y las principales directrices del Sistema de Gestión del Grupo Sacyr, y revisa el grado de cumplimiento y eficacia del mismo.

La Dirección del Grupo Sacyr, a través del Comité de Calidad, Medio Ambiente y Energía realiza al menos una revisión anual con el fin de comprobar la eficacia de los sistemas de gestión y proponer las acciones de mejora necesarias para lograr la mejora continua de los Sistemas implantados.



Carritos de limpieza para barrido manual



SELUR: Servicio de limpieza especial

6 ASPECTOS AMBIENTALES

El grupo Sacyr ha establecido un procedimiento con el objeto de definir los mecanismos por los cuales se van a identificar, evaluar y registrar sus aspectos ambientales. Este procedimiento es de aplicación para todos los aspectos ambientales, generados por cualquier actividad del grupo, incluyendo las desarrolladas en sus centros fijos, en todos los campos ambientales.

En el proceso de identificación de los aspectos ambientales, el grupo Sacyr ha considerado las condiciones normales de operación, las anormales y las condiciones de emergencia, tanto para los aspectos directos como para los indirectos.

La clasificación de los aspectos se realiza de la siguiente forma:

- **Aspectos directos:** son aquellos elementos de las actividades, productos y servicios de la organización que pueden interactuar con el medio ambiente, y sobre cuya gestión ejerce un control directo.
- **Aspectos indirectos:** se producen como consecuencia de la interacción entre la organización y terceros (en cuanto a actividades, productos y servicios), que pueden generar impactos ambientales y sobre los que la organización puede influir en un grado razonable.

Para ambos, además se identifican aquellos aspectos que son generados en condiciones anormales o no deseables de operación, no deberían producirse durante la actividad normal del centro de trabajo, pero pudieran darse en situaciones puntuales, por descuidos o defectos en la operación, y otros aspectos generados en situaciones de riesgo identificadas (incendios, etc.).

La sistemática establecida para la evaluación de los aspectos ambientales identificados incluye tanto aspectos directos como indirectos, y su objetivo es determinar aquellos aspectos ambientales que generan impactos significativos sobre el medio ambiente.

Para cada uno de los aspectos identificados se evalúa su sensibilidad dentro del grupo al que pertenece (normal, anormal, emergencia) según los siguientes criterios:

- **Magnitud (M):** determina un valor mayor o menor, según la magnitud del aspecto aumente o disminuya respecto a un valor de referencia o límite legal.
- **Sensibilidad del medio (S):** entendiendo como la capacidad de respuesta del medio receptor del impacto generado en el mismo.

En el caso de los aspectos indirectos, la sensibilidad del medio está basada en el comportamiento ambiental y las prácticas de proveedores de productos y servicios. Dicho comportamiento se mide a través de un cuestionario de comportamiento ambiental del proveedor.

A través de la Dirección de Calidad y Medio ambiente del Grupo Sacyr se ha desarrollado una nueva aplicación informática (CYMAE) que ayuda a establecer un mayor control sobre los requisitos y registros ambientales de aplicación. De esta manera, se cuenta con una herramienta informática de medio ambiente, la cual permite gestionar la identificación y valoración de aspectos, la gestión de los requisitos legales (normativa estatal, autonómica, requisitos derivados de autorizaciones, así como otros requisitos de aplicación), la definición de buenas prácticas y el establecimiento del control operacional necesario.

Las principales mejoras que ha proporcionado son:

- Disponer de los requisitos legales de aplicación en cada centro de trabajo, logrando con ello conocer las obligaciones legales y disminuyendo la posibilidad de incumplimientos.
- Realizar una rápida identificación de aspectos tras el análisis de la actividad y del entorno donde se desarrolla, lo que repercute en la minimización de las posibles incidencias ambientales, manteniendo los parámetros clave, dentro de los límites ambientales establecidos por el grupo.
- Integrar los distintos centros de trabajo, relacionando los datos generados en cada uno de los emplazamientos.
- Disponer de información actualizada de forma inmediata para toda la organización.
- Estar perfectamente informado del funcionamiento de esa parte del sistema, independientemente de dónde se esté realizando el trabajo.

Por otro lado, en el apartado de calidad se permite de igual forma en tiempo real conocer todos los registros en cuanto a no conformidades, acciones correctivas comunicaciones, gestión de residuos, consumos, etc.

Esta herramienta, CYMAE, continúa ampliándose e incluyendo mejoras, con el fin de mantenerse adaptadas a las diferentes necesidades que vayan surgiendo y requiriendo los centros, por lo que son unos instrumentos de trabajo dinámicos en el tiempo.

6.1 IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

La identificación de los aspectos ambientales (tanto directos como indirectos) en ILNET UTE se lleva a cabo por el responsable del centro de trabajo (Jefe de Departamento y Jefe del Servicio) conjuntamente con el Departamento de Calidad y Medio Ambiente de la Zona, a partir de las entradas y salidas de cada una de las etapas del proceso y actividades auxiliares que tengan repercusión sobre el medio ambiente.

La información para llevar a cabo la identificación y actualización de los aspectos ambientales se obtiene, entre otros, de:

- Procesos llevados a cabo en el servicio.
- Proyectos y estudios relacionados con nuevas actividades, así como la modificación de los existentes.
- Legislación y normativa vigente, así como la emergente.
- Informes de auditorías realizadas al servicio.

Para las actividades llevadas a cabo por el servicio de limpieza viaria se dispone del procedimiento técnico PT.12.25, "Identificación y valoración de aspectos en limpieza viaria y recogida de residuos", en cuyos anexos se recogen los criterios para evaluar los aspectos tanto directos como indirectos derivados de esta actividad, así como una guía para facilitar la obtención de los datos que ayudan a realizar la valoración de los criterios de magnitud y sensibilidad asociados a cada aspecto.

6.1.1 ASPECTOS DIRECTOS SIGNIFICATIVOS

A continuación, se desarrollan los aspectos directos que han resultado **significativos** en la evaluación de aspectos ambientales realizada en enero de 2021, en base a su actividad origen y el impacto ambiental que pueden provocar:

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
AGU 08	Pardinyes Altes	Vertido de aguas de lavado de máquinas	Lavado de maquinaria realizado en las zonas habilitadas para tal fin.	El lavado de maquinaria genera potencialmente aguas residuales contaminadas que no pueden ser vertidas a la red de saneamiento

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
AGU 11	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Vertidos de aguas sanitarias en el centro de trabajo a la red de saneamiento	Evacuación de las aguas procedentes del uso doméstico del personal de las instalaciones mediante enganche a la red de saneamiento municipal.	El mal funcionamiento de los sistemas de evacuación puede afectar al sistema de saneamiento público.
ATM 10	Pardinyes Altes*	Emisión de gases de combustión de maquinaria, vehículos y equipos	Funcionamiento de maquinaria, vehículos y equipos.	Potencialmente alteración de la calidad del aire de la zona por emisiones contaminantes.
ATM 18	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Emisión de partículas al aire producidas por la aplicación de plaguicidas (biocidas, fitosanitarios...)	Operaciones de desinfección, desinsectación y desratización en instalaciones.	Emisiones de vapores que pueden provocar afecciones a terceros.
ATM 19	Pardinyes Altes Nord	Emisión de gases de combustión de calderas de instalaciones de calefacción y A.C.S. (agua caliente sanitaria)	Funcionamiento de calderas de instalaciones de calefacción y agua caliente sanitaria (A.C.S)	Potencialmente alteración de la calidad del aire de la zona por emisiones contaminantes.
ATM 21	Pardinyes Altes Nord	Emisiones procedentes del almacenamiento, manipulación y aplicación de sustancias peligrosas (aditivos, combustible. Etc)	Aplicación, manipulación y almacenamiento de sustancias peligrosas (combustibles).	Emisiones de vapores que pueden provocar afecciones a terceros.
MSE 04-A	Pardinyes Altes*	Caída accidental de material a la vía procedente de camiones o similar en su transporte	En las actividades de transporte de materiales (bolsas de RSU,...), se puede generar la caída de materiales a la vía.	Potencialmente molestias y trastornos a los usuarios de la vía pública durante la ejecución de los trabajos.
MSE 07	Pardinyes Altes	Emisión lumínica nocturna	Sistema de iluminación de la instalación al realizar trabajos en horario nocturno	Potencialmente afecciones a la población (deslumbramientos) en zonas pobladas o alteraciones del ciclo vital a animales y plantas en zonas no habitadas. Además, contaminación lumínica por la luz que no es aprovechada para iluminar, o deslumbramientos derivados de un mal diseño de las instalaciones, etc.

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
NYP 03-E	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Incendio (residuos del incendio, emisiones de gases de combustión...)	Explosiones, realización de trabajos susceptibles de provocar chispas en las proximidades de productos inflamables, tirar colillas encendidas cerca de material combustible, cortocircuito producido por instalaciones eléctricas defectuosas, sobrecarga de la red...	Potencialmente generación de residuos, emisiones y vertidos no controlados que afecten al entorno y a terceros.
RAE 01	Pardinyes Altes	Generación de residuos eléctricos y electrónicos	En las instalaciones se emplean diversos aparatos eléctricos y electrónicos como son: equipos informáticos (ordenadores, impresoras, fotocopiadoras...), aparatos de alumbrado (lámparas fluorescentes...), etc... que al final de su vida útil se convierten en residuo.	Potencialmente contaminación del suelo, aguas superficiales, aguas subterráneas si no son gestionados adecuadamente
REN 01	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Consumo de energía eléctrica	La energía eléctrica utilizada en los equipos del taller, ordenadores, iluminación de estancias.	Utilización de recursos naturales, generación de emisiones en su utilización.
REN 03	Pardinyes Altes Nord	Consumo de combustibles en instalaciones (fuel, gasoil, gas...)	Funcionamiento de las instalaciones (calderas de instalaciones de calefacción y agua caliente sanitaria...).	Utilización de recursos no renovables (combustibles fósiles derivados del petróleo), generación de emisiones en su utilización.)
REN 04	Pardinyes Altes	Consumo de papel	Actividades administrativas y de gestión desarrolladas en la oficina.	Consumo de recursos forestales, energéticos y generación de residuos.
REN 05	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Consumo de agua	Las actividades de limpieza del centro de trabajo, limpieza de los vehículos, aseos...	Potencialmente reducción de un recurso natural básico y escaso.
REN 07	Pardinyes Altes*	Consumo de bolsas de plástico	Recogida de diversos residuos generados en la actividad.	Utilización de recursos no renovables (combustibles fósiles derivados del petróleo...).

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
REN 08	Pardinyes Altes*	Consumo de combustible (maquinaria, vehículos...)	Para el funcionamiento de los vehículos, equipos y maquinaria en general, es necesario el uso de combustibles (gas natural, gasolina, gas-oil).	Utilización de recursos no renovables (combustibles fósiles derivados del petróleo), generación de emisiones en su utilización.
REN 10	Pardinyes Altes*	Consumo de agua de procesos (barrido, riego y baldeo...)	Actividades derivadas de la limpieza de la vía pública (baldeo, riego y barrido).	Utilización de recursos no renovables.
REN 11	Pardinyes Altes	Consumo de aceite	Funcionamiento y mantenimiento de la maquinaria y vehículos.	Consumo de productos químicos, generación de residuos, afección al entorno por posibles derrames.
REN 14	Pardinyes Altes	Consumo de productos químicos (ácido sulfúrico, hidróxido de cal, dispersantes, pinturas, decapantes, disolventes, ...)	Actividades derivadas del mantenimiento de maquinaria y tratamiento de fachadas.	Consumo de productos químicos, generación de residuos, afección al entorno por posibles derrames. Potencialmente contaminación del suelo, de las aguas superficiales y subterráneas.
RIN 05	Pardinyes Altes	Generación de residuos metálicos	En los talleres propios y zonas de mantenimiento se generan residuos férricos, derivados de reparaciones efectuadas a la maquinaria. Así como los restos de cepillos de las barredoras al final de su vida útil.	Potencialmente degradación del medio, afección visual, ocupación del espacio físico.
RSU 01	Pardinyes Altes Nord Roses Germans Izquierdo	Generación en el centro de trabajo de residuos asimilables a urbanos	El trabajo diario de la oficina hace que se generen diversos residuos: - Basuras domésticas, derivadas de las comidas que se realizan. - Residuos sanitarios de tipo I (papel, cartón), derivados del embalaje de medicamentos del botiquín. - Papel, cartón, tóner, derivados de la actividad de gestión y administración del servicio.	Potencialmente impacto visual, degradación del entorno, emisiones, lixiviados y olores y contaminación biológica.

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
RSU 07	Pardinyes Altes	Generación de Neumáticos fuera de uso	Mantenimiento de vehículos y maquinaria del servicio	Potencialmente degradación del medio, afección visual, ocupación del espacio físico. Dificultad de extinción en casos de incendio y en condiciones de almacenamiento inadecuadas origina un foco de infección importante por la cantidad de microorganismos que acumula.
RTP 03	Pardinyes Altes	Generación de residuos peligrosos de pilas, baterías y acumuladores	Utilización de aparatos electrónicos en oficinas, equipos y vehículos de trabajo que precisen de pilas, acumuladores o baterías para su funcionamiento.	Potencialmente contaminación del suelo, aguas superficiales y subterráneas, ocupación del espacio, impacto visual.
RTP 08	Pardinyes Altes	Generación de fangos en la limpieza de depósitos de almacenamiento de hidrocarburos	Limpieza de depósito de combustible para la realización de inspección reglamentaria.	Potencialmente contaminación del suelo, de aguas superficiales y subterráneas.
RTP 10	Pardinyes Altes	Generación de residuos de envases que contengan o hayan contenido sustancias peligrosas	Envases producidos en el taller por el mantenimiento de maquinaria y en el servicio procedente de productos utilizados (decapantes, limpiadores, etc)	Potencialmente contaminación del suelo y de aguas subterráneas
RTP 11	Pardinyes Altes	Generación de residuos de maquinaria (excepto aceites usados)	Mantenimiento de la maquinaria.	Potencialmente contaminación del suelo, aguas superficiales y subterráneas, ocupación del espacio, impacto visual.
RTP 12	Pardinyes Altes*	Generación de absorbentes y tierras contaminadas	En las operaciones de mantenimiento de maquinaria y manipulación de sustancias peligrosas se puede producir derrames de sustancias peligrosas que pueden afectar al suelo desprotegido o suelo impermeabilizado (p.ej: solera de hormigón).	Potencialmente contaminación del suelo, aguas superficiales y subterráneas, ocupación del espacio, impacto visual.
RTP 13	Pardinyes Altes	Generación de lodos de hidrocarburos del separador de grasas	Lavado de vehículos y maquinaria.	Potencialmente contaminación del suelo, aguas superficiales y subterráneas, ocupación del espacio, impacto visual.

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
RUI 02	Pardinyes Altes	Ruido producido por la maquinaria y útiles	Maquinaria y útiles que emiten ruido al exterior durante su utilización tanto por su funcionamiento como por las operaciones.	Molestias a terceros, perturbación del medio urbano.
SUE 04-A	Pardinyes Altes	Pérdidas o derrames involuntarios de sustancias peligrosas	Operaciones de relleno, carga o descarga, mantenimiento de maquinaria, caída de bidones o garrafas mal cerradas al suelo...	Potencialmente contaminación del suelo, de las aguas superficiales y subterráneas.
SUE 16-E	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Afección al suelo por rotura de depósitos de almacenamiento de sustancias peligrosas	El empleo de depósitos que contienen sustancias peligrosas (combustibles), pueden ser susceptibles de rotura.	Potencialmente contaminación sobre el suelo, aguas superficiales y subterráneas.
SUP 04-E	Pardinyes Altes Nord Germans Izquierdo Roses	Explosiones por almacenamiento y manipulación de sustancias peligrosas (generación de residuos, vertidos de extinción y emisiones atmosféricas)	Almacenamiento de sustancias peligrosas en el servicio (depósito de gas-oil) y manipulación de las mismas.	Potencialmente contaminación sobre el suelo, aguas superficiales y subterráneas, afección a terceros.
VFU 01	Pardinyes Altes	Generación de residuos de vehículos fuera de uso	La renovación de algunos de los vehículos del servicio hizo necesaria la entrega y depósito de algunos vehículos al final de su vida útil a un centro autorizado de tratamiento que realizará su descontaminación	Una incorrecta gestión de los vehículos al final de su vida útil puede provocar la contaminación del suelo y de las aguas por los productos contaminantes contenidos en los vehículos desechados

**Los aspectos identificados con asterisco están asociados a la prestación del servicio, aunque por razones operativas aparecen asociados al centro de Pardinyes Altes.*

En función del análisis de los aspectos que han resultado significativos, en el programa específico de gestión ambiental de ILNET UTE para el año 2021, se han definido objetivos sobre aspectos significativos de consumos de combustible. Los aspectos concretos sobre los que se han establecido objetivos de mejora cuyo despliegue y seguimiento se describe en el apartado 7. “Objetivos Ambientales” son los siguientes:

- REN-08: Consumo de combustibles (maquinaria, vehículos, ...).

Aspectos directos significativos

En la siguiente tabla se muestra la evolución que han sufrido los aspectos ambientales con respecto a las últimas identificaciones realizadas en los dos últimos años:

CÓDIGO	ASPECTO AMBIENTAL	Ed. 30 24/01/2020	Ed. 32 21/01/2021	EVOLUCIÓN	COMENTARIOS
AGU 08	Vertido de aguas de lavado de máquinas	2	2	😊	-
AGU 11	Vertidos de aguas sanitarias en el centro de trabajo a la red de saneamiento	4	4	😊	-
ATM 10	Emisión de gases de combustión de maquinaria, vehículos y equipos	4	4	😊	-
ATM 18	Emisión de partículas al aire producidas por la aplicación de plaguicidas (biocidas, fitosanitarios...)	4	4	😊	-
ATM 19	Emisión de gases de combustión de calderas de instalaciones de calefacción y A.C.S. (agua caliente sanitaria)	2	2	😊	-
ATM 21	Emisiones procedentes del almacenamiento, manipulación y aplicación de sustancias peligrosas (aditivos, combustible. Etc)	2	2	😊	-

CÓDIGO	ASPECTO AMBIENTAL	Ed. 30 24/01/2020	Ed. 32 21/01/2021	EVOLUCIÓN	COMENTARIOS
MSE 04-A	Caída accidental de material a la vía procedente de camiones o similar en su transporte	2	2	😊	-
MSE 07	Emisión lumínica nocturna	2	2	😊	-
NYP 03-E	Incendio (residuos del incendio, emisiones de gases de combustión...)	2	2	😊	-
RAE 01	Generación de residuos eléctricos y electrónicos	2	2	😊	-
REN 01	Consumo de energía eléctrica	4	4	😊	-
REN 03	Consumo de combustibles en instalaciones (fuel, gasoil, gas...)	4	4	😊	-
REN 04	Consumo de papel	2	2	😊	-
REN 05	Consumo de agua	2	2	😊	-
REN 07	Consumo de bolsas de plástico	2	2	😊	-
REN 08	Consumo de combustible (maquinaria, vehículos...)	4	4	😊	-

CÓDIGO	ASPECTO AMBIENTAL	Ed. 30 24/01/2020	Ed. 32 21/01/2021	EVOLUCIÓN	COMENTARIOS
REN 10	Consumo de agua de procesos (barrido, riego y baldeo...)	2	2	😊	-
REN 11	Consumo de aceite	4	4	😊	-
REN 14	Consumo de productos químicos (ácido sulfúrico, hidróxido de cal, dispersantes, pinturas, decapantes, disolventes, ...)	4	4	😊	-
RIN 05	Generación de residuos metálicos	2	2	😊	-
RSU 01	Generación en el centro de trabajo de residuos asimilables a urbanos	2	2	😊	-
RSU 07	Generación de neumáticos fuera de uso	4	4	😊	-
RTP 03	Generación de residuos peligrosos de pilas, baterías y acumuladores	4	4	😊	-
RTP 08	Generación de fangos en la limpieza de depósitos de almacenamiento de hidrocarburos	2	2	😊	-
RTP 10	Generación de residuos de envases que contengan o	2	4	😞	El aumento de los mantenimientos llevados a cabo por el taller y el uso de productos contenidos en envases como aerosoles, anticongelante, desengrasantes ha implicado una

CÓDIGO	ASPECTO AMBIENTAL	Ed. 30 24/01/2020	Ed. 32 21/01/2021	EVOLUCIÓN	COMENTARIOS
	hayan contenido sustancias peligrosas				mayor generación de envases residuales, pasando de magnitud 1 a 2.
RTP 11	Generación de residuos de maquinaria (excepto aceites usados)	2	2	😊	-
RTP 12	Generación de absorbentes y tierras contaminadas	2	4	😞	Un periodo de almacenaje mayor en 2020 respecto a 2019, consecuencia del Covid, conlleva la gestión de una mayor cantidad de residuos. Este aumento hace que la valoración de la magnitud pase de 1 a 2.
RTP 13	Generación de lodos de hidrocarburos del separador de grasas	2	2	😊	-
RUI 02	Ruido producido por la maquinaria y útiles	2	2	😊	-
SUE 04-A	Pérdidas o derrames involuntarios de sustancias peligrosas	2	2	😊	-
SUE 16-E	Afección al suelo por rotura de depósitos de almacenamiento de sustancias peligrosas	2	2	😊	-
SUP 04-E	Explosiones por almacenamiento y manipulación de sustancias peligrosas (generación de residuos, vertidos de extinción y emisiones atmosféricas)	2	2	😊	-
VFU 01	Generación de residuos de vehículos fuera de uso	2	2	😊	-

6.1.2 ASPECTOS INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS

Los aspectos indirectos se producen como consecuencia de los productos y actividades llevadas a cabo por los proveedores y subcontratistas, sobre los que la organización no tiene pleno control sobre su gestión, pero pudiendo influir sobre la misma de un modo razonable, ya que una vez generados son gestionados por ellos mismos.

Los aspectos indirectos identificados y evaluados son los siguientes:

- Aspectos derivados del mantenimiento de equipos en edificios por parte de nuestros proveedores que generan residuos y emisiones atmosféricas.
- Aspectos derivados del transporte de materiales y residuos por parte de nuestros proveedores, que genera consumo de combustible, emisiones atmosféricas y potenciales derrames asociados al riesgo de accidente durante el mismo.
- Aspectos derivados del mantenimiento de edificios por parte de nuestros proveedores que generan residuos y vertidos.

ILNET UTE para influenciar en la medida de sus posibilidades el correcto comportamiento ambiental de los proveedores o subcontratistas que suministran o realizan actividades para la organización, les proporciona un código de buenas prácticas ambientales, pidiendo también evidencias de la entrega de los residuos a gestor autorizado, y se establece un compromiso de gestión ambiental de sus procesos según la política ambiental de la organización.

A continuación, se desarrollan los aspectos indirectos que han resultado **significativos**, en base a su actividad origen y el impacto ambiental que pueden provocar:

CÓDIGO	CENTRO	ASPECTO AMBIENTAL	ACTIVIDAD	IMPACTO AMBIENTAL
PRD 01	Pardinyes Altes	Generación de residuos en el proceso de elaboración de productos	Actividades relativas al producto en su proceso de elaboración	Los residuos generados por elaboración del producto en los centros de trabajo de los proveedores pueden ser restos del producto por su corte, manufacturación, etc residuos en general que pueden provocar contaminación del suelo y de las aguas si no se gestionan adecuadamente
PRD 02	Pardinyes Altes	Consumo de recursos naturales en la elaboración del producto	Actividades relativas al producto en su proceso de elaboración	Utilización de recursos naturales, no renovables; generación de emisiones en su utilización.
TRP 01	Pardinyes Altes	Emisiones de combustión de vehículos	Los vehículos y la maquinaria utilizada para el transporte de materiales o la realización de diferentes actividades implican el consumo de combustible para su funcionamiento.	Potencialmente contaminación atmosférica por opacidad, emisión de dióxido de azufre (SO ₂), emisión de óxidos de nitrógeno y emisión de monóxido de carbono (CO).
TRP 03	Pardinyes Altes	Consumo de combustible para vehículos	El transporte de vehículos de proveedores al centro de trabajo implica el consumo de combustibles.	Incremento en el consumo energético que conlleva un aumento de emisiones, residuos, etc...
TRP 05-E	Pardinyes Altes	Incendio por el transporte de materiales	El transporte de los materiales suministrados por los suministradores/ proveedores hasta nuestras instalaciones pueden ser el origen de incendios durante el desarrollo de esta actividad.	La importancia del impacto es alta cuando se trata sobre todo de materiales inflamables.

En estos aspectos, la sensibilidad del medio está basada en el comportamiento ambiental y las prácticas de proveedores de productos y servicios. Este comportamiento ambiental se mide a través del cuestionario “Comportamiento ambiental del proveedor”.

Los aspectos indirectos sobre los que se han establecido el objetivo de mejora cuyo despliegue y seguimiento se describe en el apartado 7. “Objetivos Ambientales” son:

- TRP-01: Emisiones de combustión de vehículos.
- TRP-03: Consumo de combustible para vehículos.
- TRP-05-E: Incendio por el transporte de materiales.

ILNET UTE establece unas pautas de actuación ante aspectos indirectos significativos para incidir en el comportamiento ambiental de proveedores y subcontratistas. Estas actuaciones están descritas en el epígrafe de proveedores y contratistas dentro del apartado 10. Acciones ambientales con partes interesadas.

Aspectos indirectos significativos

En la siguiente tabla se muestra la evolución que han sufrido los aspectos ambientales indirectos con respecto a las últimas identificaciones realizadas en los dos últimos años:

CÓDIGO	ASPECTO AMBIENTAL	Ed. 30 24/01/2020	Ed. 32 21/01/2021	EVOLUCIÓN	COMENTARIOS
PRD 01	Generación de residuos en el proceso de elaboración de productos	4	4	😊	-
PRD 02	Consumo de recursos naturales en la elaboración del producto	4	4	😊	-
TRP 01	Emisiones de combustión de vehículos	2	2	😊	-
TRP 03	Consumo de combustible para vehículos	2	2	😊	-
TRP 05-E	Incendio por el transporte de materiales	2	2	😊	-

7 OBJETIVOS AMBIENTALES

7.1 SEGUIMIENTO OBJETIVOS AMBIENTALES 2021

En cuanto al Programa Específico de Objetivos y Metas vigente en el servicio en 2021 (correspondiente a la ed. 19), cuenta con un seguimiento semestral con fecha de junio de 2021 y un último seguimiento en este periodo de fecha diciembre de 2021, que se incluye a continuación:

OBJETIVO	ASPECTO ASOCIADO	FECHA PREVISTA	METAS	FECHA PREVISTA	RESPONSABLE
Reducir el consumo de gasóleo en 60.000 litros, respecto del periodo 01/01/2020 al 31/12/2020	REN 8 Consumo de combustible (maquinaria, vehículos, ...)	31/12/2022	Análisis y estudio de la viabilidad de implantación de un sistema de gestión de flotas.	30/06/2021	Jefe de Centro
			Contacto con proveedores, estudio de oferta, prueba piloto, etc.	31/12/2021	Jefe de Centro
			Proceso de implantación de sistema de gestión de flota.	31/03/2022	Jefe de Centro
			Análisis de datos y adopción de medidas correctoras.	30/06/2022	Jefe de Centro
			Verificación de la eficacia de las actuaciones.	31/12/2022	Jefe de Centro

Seguimiento 30/06/2021:

Meta 1: Se han analizado los datos referentes al consumo de Gasóleo A en los vehículos observando que existe la posibilidad de implantar un sistema de gestión de conducción eficiente en los vehículos que además de reducir el consumo de gasóleo A de los mismos redundan en aumentar su vida útil y en una reducción de averías e incidencias.

Meta 2: Se ha contactado con un proveedor de un sistema de gestión de conducción eficiente Chip2Chip, con quienes se realizará una prueba piloto del sistema en varios vehículos del servicio. Posteriormente se analizarán los resultados, así como la propuesta económica.

Meta 3: sin iniciar.

Meta 4: sin iniciar.

Meta 5: sin iniciar.

Se observa durante este primer semestre un aumento del consumo de gasóleo A, sin que resulte relevante al no haberse implantado en el servicio las medidas previstas para la reducción. Dicho aumento está motivado por un cambio en los servicios prestados (implantación PaP domiciliario en nuevas zonas). En este primer semestre se ha hecho únicamente el análisis y estudio de la viabilidad del sistema, además de contactar con un proveedor (Chip2Chip).

Seguimiento 31/12/2021:

Meta 1: Se han analizado los datos referentes al consumo de Gasóleo A en los vehículos observando que existe la posibilidad de implantar un sistema de gestión de conducción eficiente en los vehículos que además de reducir el consumo de gasóleo A de los mismos redundan en aumentar su vida útil y en una reducción de averías e incidencias.

Meta 2: Se ha contactado con un proveedor de un sistema de gestión de conducción eficiente Chip2Chip, con quienes se realizará una prueba piloto del sistema en varios vehículos del servicio. Posteriormente se analizarán los resultados, así como la propuesta económica. En Septiembre se ha comenzado con la prueba piloto para analizar la conveniencia de implantación del sistema de conducción eficiente.

Meta 3: sin iniciar.

Meta 4: sin iniciar.

Meta 5: sin iniciar.

Se observa durante este segundo semestre hay un aumento del consumo de gasóleo A, motivado por el aumento y cambio de servicios respecto a 2020. Durante el segundo semestre se ha iniciado una prueba piloto para analizar la conveniencia de implantar el sistema de conducción eficiente ofrecido por (Chip2Chip).

Se han cumplido con las metas establecidas para la consecución del objetivo, sin embargo, todavía no hay un reflejo en los datos de consumo, pues durante 2021 se han hechos tareas previas (análisis de datos, prueba piloto, etc). El aumento de consumo respecto a 2020 tiene una explicación por un aumento de servicios respecto a 2020 (inicio pandemia COVID-19) y a la implantación de nuevos servicios de recogida puerta a puerta.

OBJETIVO	ASPECTO ASOCIADO	FECHA PREVISTA	METAS	FECHA PREVISTA	RESPONSABLE
Disponer de proveedores que tengan ubicadas sus instalaciones a menos de 50 km del servicio, favoreciendo así la contratación local (aumentar en 6, el número de proveedores).	TRP-01 (Emisiones de combustión de vehículos) TRP-03 (Consumo de combustible para vehículos) TRP-05 E (incendio por el transporte de materiales)	31/12/2022	Estudiar la posibilidad de sustituir algunos de los proveedores actuales que tengan sus instalaciones a más de 50 km del servicio por otros que las tengan a menos de 50 Km.	31/12/2021	Jefe de Centro
			En la contratación de nuevos proveedores dar prioridad a aquellos que tengan sus instalaciones a menos de 50 km.	31/12/2022	Jefe de Centro
			Verificar si las actuaciones son eficaces y comprobar su cumplimiento.	31/12/2022	Jefe de Centro

Seguimiento 30/06/2021:

Meta 1: No se ha podido sustituir ningún proveedor de los actuales por otros que tuvieran sus instalaciones a menos de 50 Km del centro.

Meta 2: Se han incluido como nuevos a los siguientes proveedores: JORFE; TAULES VALCARCEL, SALVADOR y TECNYMAQ.

Meta 3: Se observa que durante el primer semestre se ha aumentado en 3 el número de proveedores situados a menos de 50 Km del centro, con lo que se valora que las actuaciones están siendo eficaces de cara a favorecer la contratación local.

Se observa que durante el primer semestre se ha aumentado en 3 el número de proveedores situados a menos de 50 Km del centro, con lo que se valora que las actuaciones están siendo eficaces de cara a favorecer la contratación local y cumplir el objetivo.

Seguimiento 31/12/2021:

Meta 1: No se ha podido sustituir ningún proveedor de los actuales por otros que tuvieran sus instalaciones a menos de 50 Km del centro.

Meta 2: Se han incluido como nuevos a los siguientes proveedores: FOTOMUNTATGES MONICOLOR, S.L. y MOTORTTRANS, S.A.

Meta 3: Se observa que durante el segundo semestre se ha aumentado en 2 el número de proveedores situados a menos de 50 Km del centro, con lo que se valora que las actuaciones están siendo eficaces de cara a favorecer la contratación local.

Se observa que durante el segundo semestre se ha aumentado en 2 el número de proveedores situados a menos de 50 Km del centro, con lo que se valora que las actuaciones están siendo eficaces de cara a favorecer la contratación local y cumplir el objetivo.

Se ha favorecido la contratación local al disponer de cinco nuevos proveedores que tienen sus instalaciones a menos de 50 km de ILNET UTE, con lo que se estima que el objetivo de seis nuevos proveedores se conseguirá a finales de 2022.

7.2 OBJETIVOS AMBIENTALES 2022

Los aspectos directos que han resultado **significativos** en la evaluación de aspectos ambientales del año **2022**, en base a su actividad origen y el impacto ambiental que pueden provocar han sido los siguientes

- **AGU 08:** Vertido de aguas de lavado de máquinas. **(Pardinyes Altes).**
- **AGU-11:** vertido de aguas sanitarias en el centro de trabajo a la red de saneamiento. **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses).**
- **ATM-10:** emisión de gases de combustión de maquinaria, vehículos y equipos **(Pardinyes Altes*)**
- **ATM-18:** emisión de partículas al aire producidas por la aplicación de plaguicidas (biocidas, fitosanitarios...). **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses).**
- **ATM-19:** emisión de gases de combustión de calderas de instalaciones de calefacción y A.C.S. **(Pardinyes Altes, Nord).**
- **ATM-21:** emisiones procedentes del almacenamiento, manipulación y aplicación de sustancias peligrosas (aditivos, combustible, etc). **(Pardinyes Altes, Nord).**
- **MSE 04-A:** Caída accidental de material a la vía procedente de camiones o similar en su transporte. **(Pardinyes Altes*).**
- **MSE 07:** Emisión lumínica nocturna. **(Pardinyes Altes).**
- **NYP-03 E:** incendio. (residuos del incendio, emisiones de gases de combustión, etc). **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses).**
- **RAE 01:** Generación de residuos eléctricos y electrónicos. **(Pardinyes Altes).**
- **REN-01:** consumo de energía eléctrica. **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses).**
- **REN-03:** consumo de combustibles en instalaciones (fuel, gasoil, GLP, gas...). **(Pardinyes Altes, Nord).**
- **REN-04:** Consumo de papel. **(Pardinyes Altes).**
- **REN-05:** Consumo de agua. **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses).**
- **REN 07:** Consumo de bolsas de plástico. **(Pardinyes Altes *).**
- **REN-08:** Consumo de combustible (maquinaria, vehículos, ...). **(Pardinyes Altes*).**

- **REN 10:** Consumo de agua de procesos (barrido, riego y baldeo...). **(Pardinyes Altes*)**.
- **REN-11:** consumo de aceite **(Pardinyes Altes)**.
- **REN-14:** Consumo de productos químicos (ácido sulfúrico, hidróxido de cal, dispersantes, pinturas, decapantes, disolventes, ...) **(Pardinyes Altes)**.
- **RIN-05:** generación de residuos metálicos **(Pardinyes Altes)**.
- **RSU-01:** generación en el centro de trabajo de residuos asimilables a urbanos **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses)**.
- **RSU-07:** generación de neumáticos fuera de uso **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-01:** generación de aceite usado de maquinaria **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-03:** generación de residuos peligrosos de pilas, baterías y acumuladores **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-08:** generación de fangos de limpieza de depósitos de almacenamiento de hidrocarburos **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-10:** generación de residuos de envases que contengan o hayan contenido sustancias peligrosas **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-11:** generación de residuos de maquinaria (excepto aceites usados) **(Pardinyes Altes)**.
- **RTP-12:** generación de absorbentes y tierras contaminadas. **(Pardinyes Altes)**
- **RTP-13:** generación de lodos de hidrocarburos del separador de grasas. **(Pardinyes Altes*)**.
- **RUI-02:** ruido producido por la maquinaria y útiles. **(Pardinyes Altes)**.
- **SUE-04 A:** pérdidas o derrames involuntarios de sustancias peligrosas. **(Pardinyes Altes)**.
- **SUE-16 E:** afección al suelo por rotura de depósitos de almacenamiento de sustancias peligrosas **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses)**.
- **SUP-04 E:** explosiones por almacenamiento y manipulación de sustancias peligrosas (generación de residuos, vertidos de extinción y emisiones atmosféricas) **(Pardinyes Altes, Nord, Germans Izquierdo, Roses)**.
- **VFU 1:** Generación de residuos de vehículos fuera de uso **(Pardinyes Altes)**.

**Los aspectos identificados con asterisco están asociados a la prestación del servicio, aunque por razones operativas aparecen asociados al centro de Pardinyes Altes.*

En función del análisis de los aspectos que han resultado significativos, en el programa específico de gestión ambiental de ILNET UTE para el año 2022, continuación de 2021, se sigue priorizado la definición de objetivos sobre aspectos significativos relativos al consumo de combustible, REN-3 (Consumo de combustibles en instalaciones) y REN-8 (Consumo de combustible); y también a los aspectos indirectos, TPR-01 (Emisiones de combustión de vehículos), TPR-03 (Consumo de combustible para vehículos) y TRP-05 E (incendio por el transporte de materiales).

Para el logro de los objetivos anteriormente indicados, se dispone de los medios y recursos necesarios para su consecución.

El Programa Específico de Objetivos y Metas vigente en el servicio en 2022, continuación del planteado en 2021, y con fecha prevista de consecución de 31/12/2022, es el siguiente:

OBJETIVO	ASPECTO ASOCIADO	FECHA PREVISTA	METAS	FECHA PREVISTA	RESPONSABLE
Disponer de proveedores que tengan ubicadas sus instalaciones a menos de 50 km del servicio, favoreciendo así la contratación local (aumentar en 6, el número de proveedores).	TRP-01 (Emisiones de combustión de vehículos) TRP-03 (Consumo de combustible para vehículos) TRP-05 E (incendio por el transporte de materiales)	31/12/2022	Estudiar la posibilidad de sustituir algunos de los proveedores actuales que tengan sus instalaciones a más de 50 km del servicio por otros que las tengan a menos de 50 Km.	31/12/2021	Jefe de Centro
			En la contratación de nuevos proveedores dar prioridad a aquellos que tengan sus instalaciones a menos de 50 km.	31/12/2022	Jefe de Centro
			Verificar si las actuaciones son eficaces y comprobar su cumplimiento.	31/12/2022	Jefe de Centro

OBJETIVO	ASPECTO ASOCIADO	FECHA PREVISTA	METAS	FECHA PREVISTA	RESPONSABLE
Reducir el consumo de gasóleo en 60.000 litros, respecto del periodo 01/01/2020 al 31/12/2020	REN 8 Consumo de combustible (maquinaria, vehículos, ...)	31/12/2022	Análisis y estudio de la viabilidad de implantación de un sistema de gestión de flotas.	30/06/2021	Jefe de Centro
			Contacto con proveedores, estudio de oferta, prueba piloto, etc.	31/12/2021	Jefe de Centro
			Proceso de implantación de sistema de gestión de flota.	31/03/2022	Jefe de Centro
			Análisis de datos y adopción de medidas correctoras.	30/06/2022	Jefe de Centro
			Verificación de la eficacia de las actuaciones.	31/12/2022	Jefe de Centro

8 COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

El servicio de limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios de la ciudad de Lleida, realiza el seguimiento y control de sus actividades e instalaciones siguiendo los procedimientos establecidos para cada una de las áreas y actividades que pueden ocasionar un impacto ambiental.

Las posibles incidencias ambientales se detectan bien en las auditorías internas que se realizan a lo largo del año, a través de controles analíticos periódicos o por las inspecciones ambientales que se realizan con frecuencia, cuya finalidad es verificar el cumplimiento de lo establecido en los procedimientos de aplicación. En el caso de detectar desviaciones respecto de los requisitos establecidos se procede al establecimiento de las medidas correctivas/preventivas que sean necesarias en cada situación.

En este epígrafe se recoge el cálculo y seguimiento de los indicadores ambientales básicos del servicio, siguiendo las directrices establecidas por el Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS). En algunos casos los indicadores están formulados en magnitudes diferentes a las recogidas en dicho Reglamento, debido a que, dadas las magnitudes manejadas por el servicio, se considera que los resultados son más representativos. No obstante, y de cara a asegurar el cumplimiento con los requisitos del Reglamento, aquellos indicadores básicos recogidos en el anexo IV del mismo se formularán también en las magnitudes indicadas en dicho anexo.

Asimismo, todos los indicadores se formularán en relación al número de trabajadores o a otros parámetros que se consideren más representativos del servicio y que se describen para cada indicador de forma individualizada.

En este análisis de comportamiento ambiental, se ha tenido en cuenta el indicador de biodiversidad, en el apartado 2.4. “Prestación del Servicio de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos y Gestión de Puntos Limpios”, aunque el servicio de limpieza viaria se encuentra dentro del núcleo urbano de la ciudad de Lleida.

De la misma manera, se ha hecho una consulta a la web de la Comisión Europea, concretamente a los apartados referentes a los “Documentos de Referencia Sectorial” (DRS)(http://ec.europa.eu/environment/emas/emas_publications/sectoral_reference_documents_en.htm). A la hora de realizar nuestro análisis de evaluación de comportamiento medioambiental se ha consultado, tal y como establece el Reglamento (CE) nº 1221/2009 y el Reglamento (UE) 2018/2026, el **Documento de Referencia Sectorial para el sector de Recogida de Residuos** (*Decisión (UE) 2020/2019 de la Comisión de 3 de abril de 2020, relativa al documento de referencia sectorial sobre las mejores prácticas de gestión medioambiental, los indicadores sectoriales de comportamiento medioambiental y los parámetros comparativos de*

excelencia para el sector de la gestión de residuos en el marco del Reglamento (CE) n. o 1221/2009). Se ha realizado un estudio y análisis de los indicadores recomendados en este DRS, incluyendo en la Declaración ambiental el cálculo y seguimiento de aquellos que se han considerado de aplicación. Hay indicadores recomendados que no se han incluido, bien porque el centro no tiene potestad y no puede participar de su gestión directa o bien porque no se disponen de datos y/o evidencias para el cálculo de dichos indicadores.

A continuación, se detallan aquellos indicadores recomendados en la *Decisión (UE) 2020/2019* que se han considerado de aplicación al servicio y las justificaciones de aquellos que no se han incluido en la Declaración Ambiental:

3.2.13. Optimización logística de la recogida de residuos			
i40)	Consumo de combustible por tonelada de residuos recogidos (l/t).	Gestión directa	No incluido en la D.A. Se dispone de los datos del consumo de combustible y de los de toneladas de residuos recogidos, pero no se disponen de todas las evidencias para su justificación.
i41)	Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) por tonelada de residuos y kilómetros recorridos (kg CO ₂ e/t km).	Gestión directa	No incluido en la D.A. Se dispone de los datos de kilómetros recorridos y de los datos de las toneladas de residuos recogidas, pero no se disponen de todas las evidencias para su justificación.
3.2.14. Vehículos de bajas emisiones			
i42)	Consumo medio de combustible de los vehículos de recogida de residuos (l/100 km).	Gestión directa	Indicador incluido en D.A.
i43)	Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos (%).	Gestión directa	Indicador incluido en D.A.
i44)	Porcentaje de vehículos de recogida de residuos que son híbridos, eléctricos, de gas natural o de biogás (%).	Gestión directa	No incluido en la D.A. No se disponen de vehículos híbridos, eléctricos, de gas natural o de biogás asociados a la recogida de residuos.

8.1 CONSUMOS

8.1.1. CONSUMO DE RECURSOS NATURALES

8.1.1.1. AGUA

Dentro del Servicio, se distinguen dos tipos diferentes de consumos de agua, en función del uso para el cual se emplea el recurso:

- agua sanitaria consumida en cada una de las instalaciones que ILNET UTE dispone, para desarrollar correctamente su actividad tanto en la Instalación Central como en los tres locales distribuidos por la ciudad de Lleida.
- agua empleada en el desarrollo del propio servicio de limpieza viaria y recogida de las diversas fracciones de los residuos municipales y otros servicios complementarios en Lleida (agua de servicios),

a. AGUA EN CENTROS FIJOS

El consumo de agua en centros fijos, se corresponde con la que se utiliza en las instalaciones:

- ❖ Pta. Pardinyes Altes (Instalación Central)
- ❖ C/ Nord
- ❖ C/ Les Roses
- ❖ C/ Germans Izquierdo

El consumo de agua de cada una de las instalaciones se corresponde con el agua sanitaria, para aseos y vestuarios. Además, en la instalación central se incluye la empleada en el lavadero de maquinaria y vehículos.

El consumo de agua de los centros de Les Roses y Germans Izquierdo son estimados, ya que pertenecen a una comunidad de propietarios y no poseen contador individual.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de agua consumida por trabajador,**
- **m³ de agua consumida por trabajador.**

Siendo los datos de consumo totales correspondientes a los 3 últimos años los siguientes:

Periodo	Consumo (m3)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador m3/trabaj.
2019	6.240,13	199	31.357,44	31,36
2020	5.929,44	201	29.499,70	29,50
2021	6.066,64	207	29.307,44	29,31

Tabla 1. Consumo total de Agua en las instalaciones.

Gráficamente se representa como sigue:

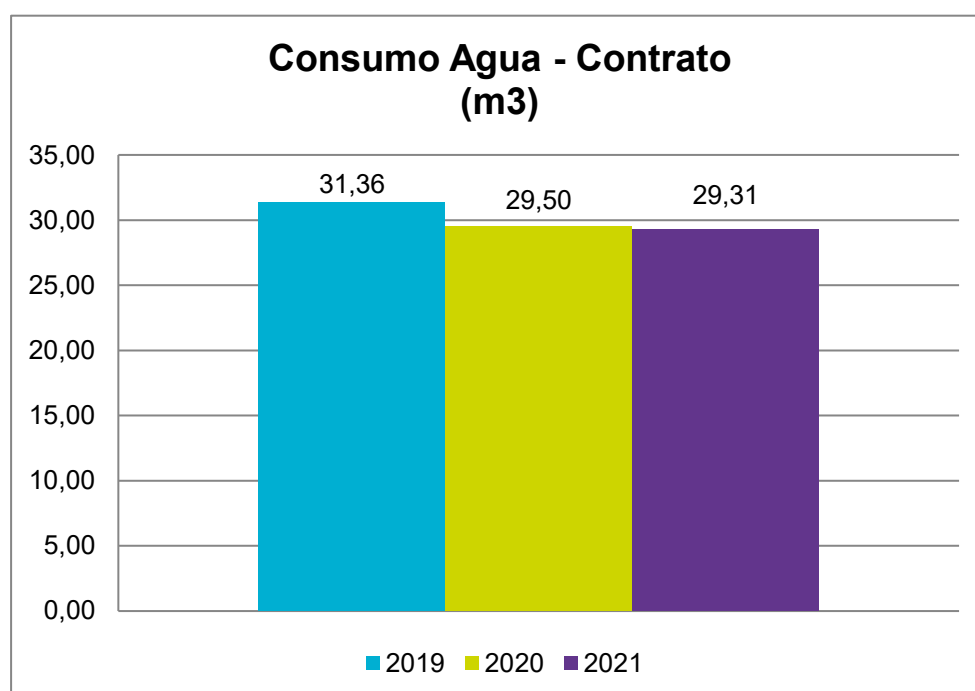


Gráfico 1. Consumo de agua. Contrato.

Los datos de consumo por centros correspondientes a los 3 últimos años son los siguientes:

Periodo	Consumo (m3)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador m3/trabaj.
2019	5.900	162	36.419,75	36,42
2020	5.653	163	34.680,98	34,68
2021	5.803	167	34.748,50	34,75

Tabla 2. Consumo de agua. Centro Pardinyes Altes

Periodo	Consumo (m3)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador m3/trabaj.
2019	129	26	4.961,54	4,96
2020	62	27	2.296,30	2,30
2021	53	29	1.827,59	1,83

Tabla 3. Consumo de agua. Centro Nord

Periodo	Consumo (m3)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador m3/trabaj.
2019	88,03	5	17.606,00	17,61
2020	96,74	5	19.348,00	19,35
2021	93,94	5	18.788,00	18,79

- Los m3 de consumo son estimados ya que pertenece a una comunidad de propietarios y no existe contador individual.

Tabla 4. Consumo de agua. Centro Les Roses

Periodo	Consumo (m3)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador m3/trabaj.
2019	123,10	6	20.516,67	20,52
2020	117,70	6	19.616,67	19,62
2021	116,70	6	19.450,00	19,45

- Los m3 de consumo son estimados ya que pertenece a una comunidad de propietarios y no existe contador individual.

Tabla 5. Consumo de agua. Centro Germans Izquierdo

* Los datos del año **2019** comprenden los siguientes periodos:

Germans izquierdo: Desde el 16/01/19 hasta el 17/01/20.

Roses: Desde el 13/12/18 hasta el 17/12/19.

Nord: Desde el 14/01/19 hasta el 16/01/20.

Pardinyes Altes: Desde el 28/12/18 hasta el 30/12/19

* Los datos del año **2020** comprenden los siguientes periodos:

Germans izquierdo: Desde el 17/01/2020 hasta el 13/01/21.

Roses: Desde el 17/12/19 hasta el 16/12/20.

Nord: Desde el 16/01/20 hasta el 13/01/21.

Pardinyes Altes: Desde el 30/12/19 hasta el 28/12/20

* Los datos del año **2021** comprenden los siguientes periodos:

Germans izquierdo: Desde el 13/01/21 hasta el 13/01/22.

Roses: Desde el 16/12/20 hasta el 14/12/21.

Nord: Desde el 13/01/21 hasta el 11/01/22.

Pardinyes Altes: Desde el 28/12/20 hasta el 22/12/21.

La evolución del consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

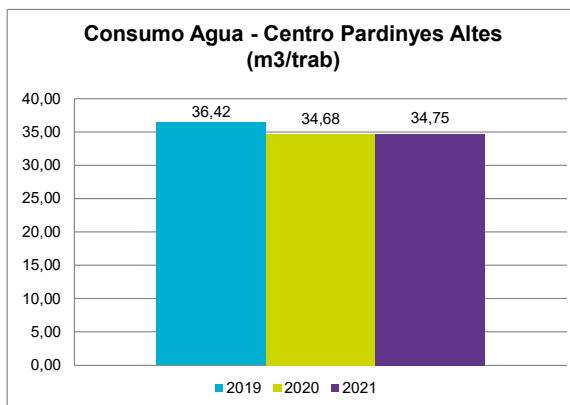


Gráfico 2. Consumo de agua. Centro Pardinyes Altes

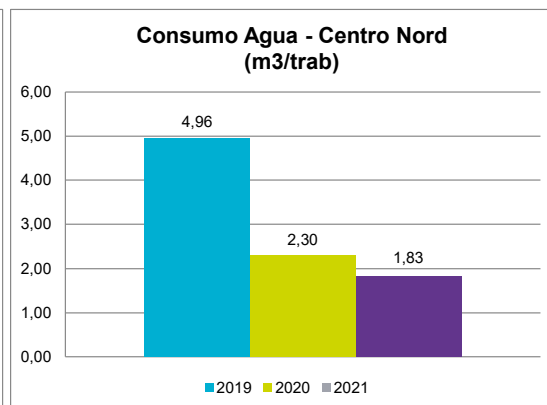


Gráfico 3. Consumo de agua. Centro Nord

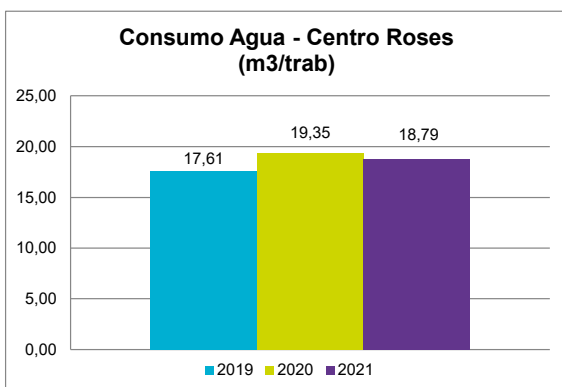


Gráfico 4. Consumo de agua. Centro Roses

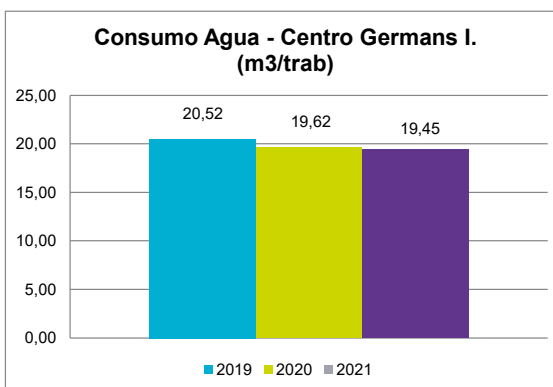


Gráfico 5. Consumo de agua. Centro Germans Izquierdo

Durante el año 2021 en el centro de Pardinyes ha mantenido un valor de consumo de agua similar al del año 2020, dado que se mantuvieron las condiciones del servicio.

En el centro del Carrer Nord observamos un ligero descenso, motivado por una mayor concienciación del personal en el uso del agua.

En los centros del Carrer Roses y Germans Izquierdo, es preciso indicar que el consumo se registra a partir de los datos de las respectivas comunidades de vecinos, por lo que pueden influir más factores ajenos a los propios centros (viviendas desocupadas, cambio hábitos vecinos, confinamientos domiciliarios, etc.). No obstante, los valores se mantienen en un rango de nivel similar a años anteriores.

b. AGUA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios que requieren agua son los derivados del servicio de limpieza viaria, entre los que se encuentran:

- ❖ Baldeo de calles y lavado de aceras.
- ❖ Barrido de aceras y calzadas

- ❖ Eliminación de pintadas de fachadas y mobiliario urbano.
- ❖ Limpieza de los contenedores.

A continuación, se muestra la maquinaria que se emplea en cada uno de los servicios que consumen agua:

TIPO SERVICIOS	Nº VEHÍCULOS 2019	Nº VEHÍCULOS 2020	Nº VEHÍCULOS 2021	TIPO MAQUINARIA
Baldeo	1	1	1	Cisterna de baldeo de 8000 l
Baldeo	1	1	1	Cisterna de baldeo de 10000 l
Baldeo	2	2	2	Cisterna de baldeo de 16000 l
Baldeo	2	2	2	Lavaceras city lav 2020
Barrido	3	2	0	Barredora city cat 5000
Barrido	2	2	2	Barredora city cat 2020
Barrido	1	1	1	B. De arrastre y aspiración dulevo 5000 l
Barrido	6	6	6	Barredora city cat 5006
Eliminación de pintadas	4	3	4	Equipos de hidrolimpiadores móviles
Lavacontenedores	2	2	2	Lavacontenedor de 5.500 l
Total	24	22	21	

Tabla 6. Maquinaria por Servicios con Consumo de agua.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- m³ de agua consumida por el número de vehículos que realiza cada actividad,
- m³ de agua consumida por trabajador.

Siendo los datos de consumo de agua totales (este consumo es estimado en función de la capacidad de los vehículos que utilizan agua) correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Consumo agua m3	Consumo agua litros	Nº vehíc.	Nº Trabaj.	Indicador m3/vehíc.	Indicador m3/trabaj.
2019	45.568,80	45.568.800,00	24	199	1.898,70	228,99
2020	58.997,20	58.997.200,00	22	201	2.681,69	293,52
2021	60.115,70	60.115.700,00	21	207	2.862,65	290,41

Tabla 7. Consumo de agua total del servicio

Los datos de consumo de agua de cada uno de los servicios, correspondientes a los 3 últimos años son los siguientes:

❖ BALDEO

Periodo	Consumo agua m3	Consumo agua litros	Nº vehíc.	Nº Trabaj.	Indicador m3/vehíc.	Indicador m3/trabaj.
2019	40.204,50	40.204.500,00	6	199	6.700,75	202,03
2020	53.586,00	53.586.000,00	6	201	8.931,00	266,60
2021	56.480,00	56.480.000,00	6	207	9.413,33	272,85

Tabla 8. Consumo de agua para baldeo

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

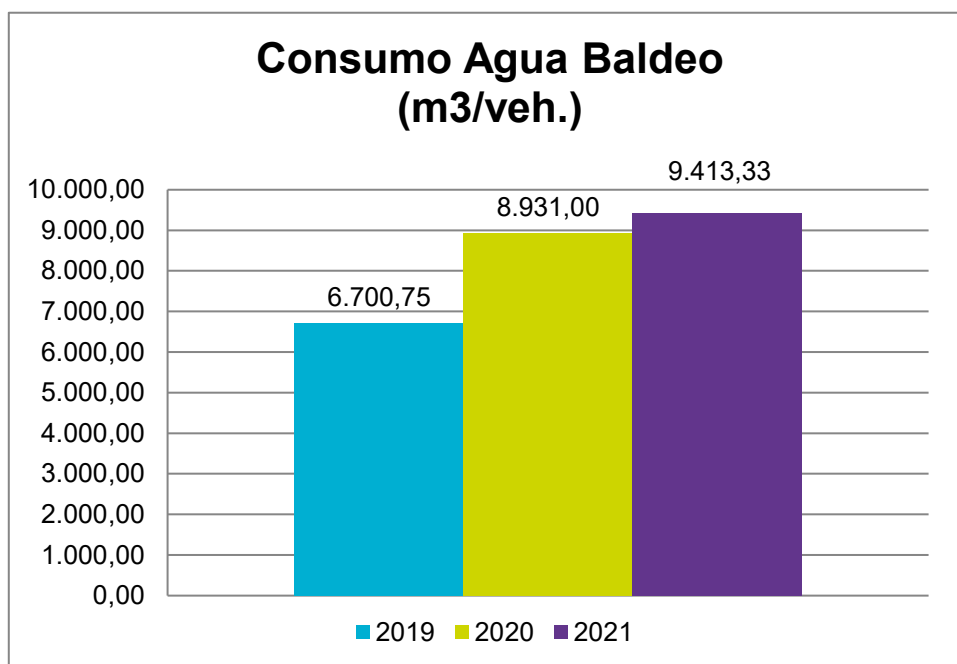


Gráfico 6. Consumo de agua para Baldeo. Contrato.

Observamos un aumento del consumo de agua de baldeo, esto es provocado por la realización de un mayor número servicios. Durante los meses de pandemia en 2020 se optó por disminuir los servicios de baldeo en favor de los de barrido, que conllevan un mayor rendimiento en el aspecto de cobertura de superficie limpiada.

❖ BARRIDO

Periodo	Consumo agua m3	Consumo agua litros	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador m3/vehíc.	Indicador m3/trabaj.
2019	3.497,80	3.497.800,00	12	199	291,48	17,58
2020	3.527,20	3.527.200,00	11	201	320,65	17,55
2021	2.447,70	2.447.700,00	9	207	271,97	11,82

Tabla 9. Consumo de agua para barrido

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

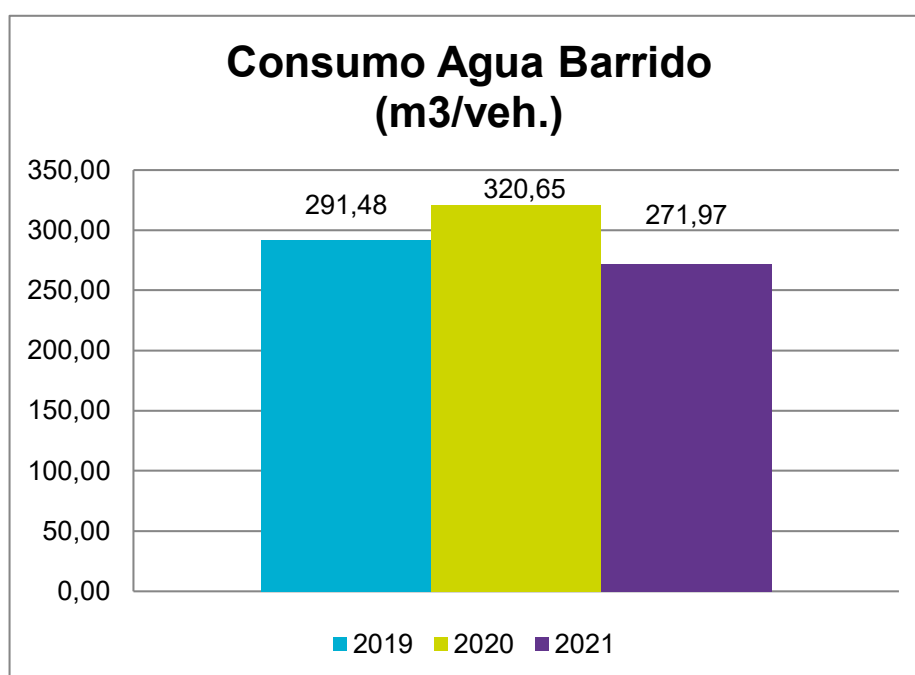


Gráfico 7. Consumo de agua para Barrido. Contrato.

Se observa una disminución significativa del consumo de agua de barrido provocado por una reorganización de los servicios. Como hemos comentado, durante los meses de pandemia en 2020 se optó por aumentar los servicios de barrido que conllevan un mayor rendimiento en el aspecto de cobertura de superficie limpiada, frente a los servicios de baldeo; y durante el 2021 se recuperaron los niveles de actividad normal, a lo que también sumamos una reducción del número de vehículos de barrido en este año.

❖ ELIMINACION DE PINTADAS Y OTROS CON HIDROLIMPIADORA

Periodo	Consumo agua m3	Consumo agua litros	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador m3/vehíc.	Indicador m3/trabaj.
2019	1.602,00	1.602.000,00	4	199	400,50	8,05
2020	1.660,50	1.660.500,00	3	201	553,50	8,26
2021	1.039,50	1.039.500,00	4	207	259,88	5,02

Tabla 10. Consumo de agua para hidrolimpiadora

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

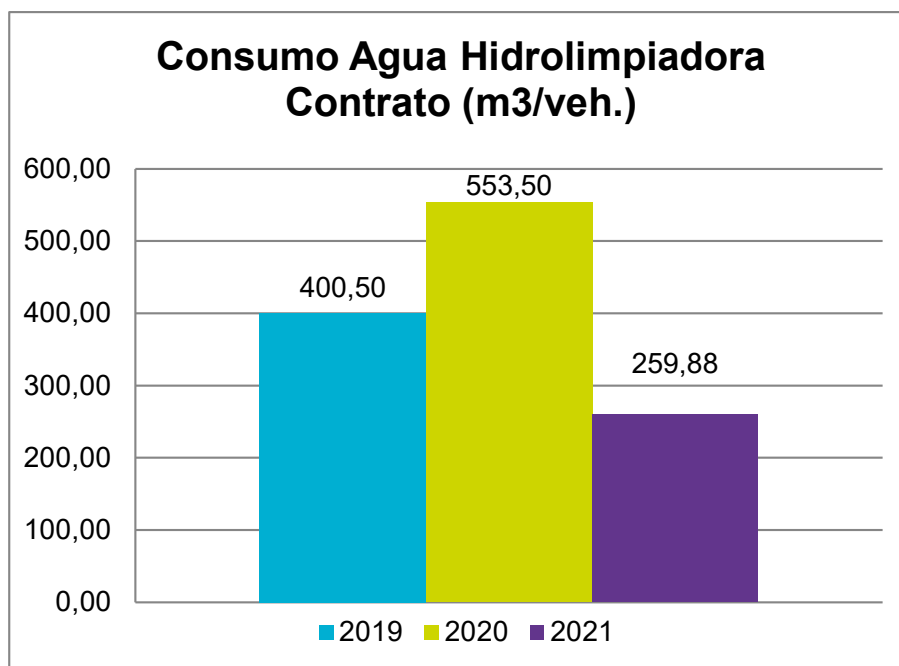


Gráfico 8. Consumo de agua con Hidrolimpiadora. Contrato

En 2021, observamos una disminución del consumo de agua de hidrolimpiadora debido a la realización de una menor cantidad de servicios con estos vehículos. Esta disminución de servicios se produce por un lado por la eliminación de las limpiezas extraordinarias realizadas en los centros públicos derivadas de la pandemia COVID-19; y por otro lado, por la derivación de recursos al refuerzo del servicio Porta a Porta en Pardinyes y Balafia durante el turno de tarde, con el fin de recoger bolsas abandonadas.

❖ LAVACONTENEDORES

Periodo	Consumo agua m3	Consumo agua litros	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador m3/vehíc.	Indicador m3/trabaj.
2019	264,50	264.500,00	2	199	132,25	1,33
2020	223,50	223.500,00	2	201	111,75	1,11
2021	148,50	148.500,00	2	207	74,25	0,72

Tabla 11. Consumo de agua de lavacontenedores

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

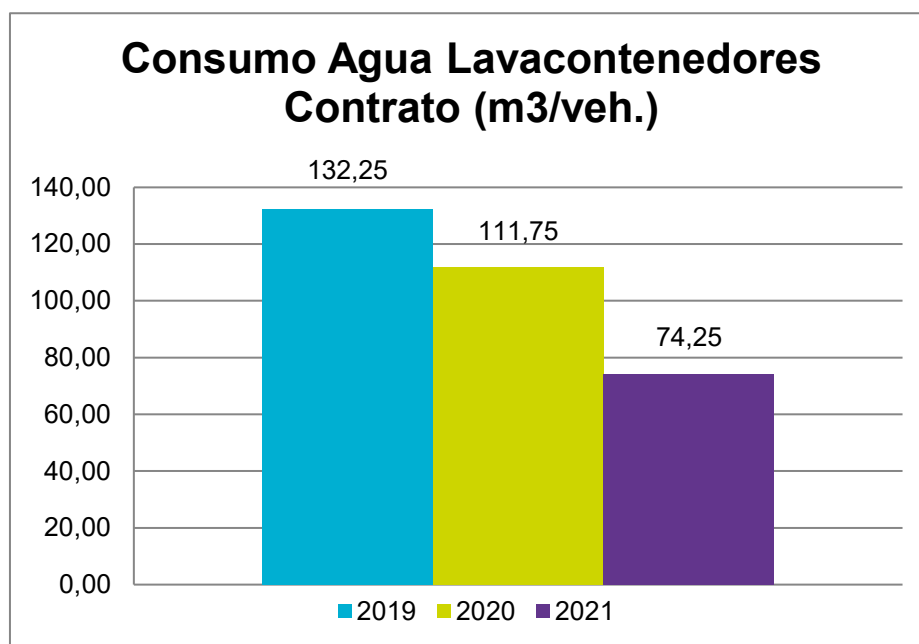


Gráfico 9. Consumo de agua de Lavacontenedores. Contrato.

En 2021 observamos que los niveles de consumo de agua de lavacontenedores han descendido significativamente respecto del año 2020. Esto es debido a que fue necesario disminuir los servicios realizados por este equipo y destinarlo a los servicios de recogida de cartón comercial en turno de noche; al repaso de bolsas abandonadas en el servicio de Porta a Porta de Pardinyes/Balafia, al tratarse de un servicio nuevo; y al refuerzo de los servicios de recogida selectiva.

c. CONSUMO TOTAL DE AGUA

Consumos Totales AGUA			
	2019	2020	2021
Consumo de agua en centros fijos (m ³)	6.240,13	5.929,44	6.066,64
Consumo de agua para la prestación del servicio (m ³)	45.568,80	58.997,20	60.115,70
CONSUMO TOTAL	51.808,93	64.926,64	66.182,34
Nº TOTAL DE TRABAJADORES	199	201	207
INDICADOR m ³ /TRABAJADORES	260,35	323,02	319,72

Tabla 12. Consumos Totales de Agua.

Los niveles globales de consumo de agua de las instalaciones se mantienen constantes, no detectándose variaciones significativas.

En cuando al consumo de agua de servicio, el aumento viene determinado principalmente por un aumento en el número de servicios de baldeo, tal y como he comentado anteriormente.

8.1.1.2. ENERGÍA ELÉCTRICA

La energía eléctrica es utilizada para el funcionamiento de los distintos dispositivos, sistemas, equipos y elementos auxiliares de oficinas y locales (iluminación, red informática, agua caliente...).

En la instalación central el exceso de consumo es originado mayoritariamente por maquinaria (alumbrado parque de maquinaria, taller, deixalleria, alumbrado exterior) o instalaciones auxiliares.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **Kwh consumidos por el número de trabajadores,**
- **Mwh consumidos por el número de trabajadores.**

Siendo los datos de consumo totales correspondientes a los 3 últimos años los siguientes:

Periodo	Consumo kWh	Consumo MWh	Nº Trabaj.	Indicador kWh/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	105.426	105,43	199	529,78	0,530
2020	118.179	118,18	201	587,96	0,588
2021	134.166	134,17	207	648,14	0,648

Tabla 13. Consumo Energía Eléctrica Contrato.

Gráficamente tenemos:

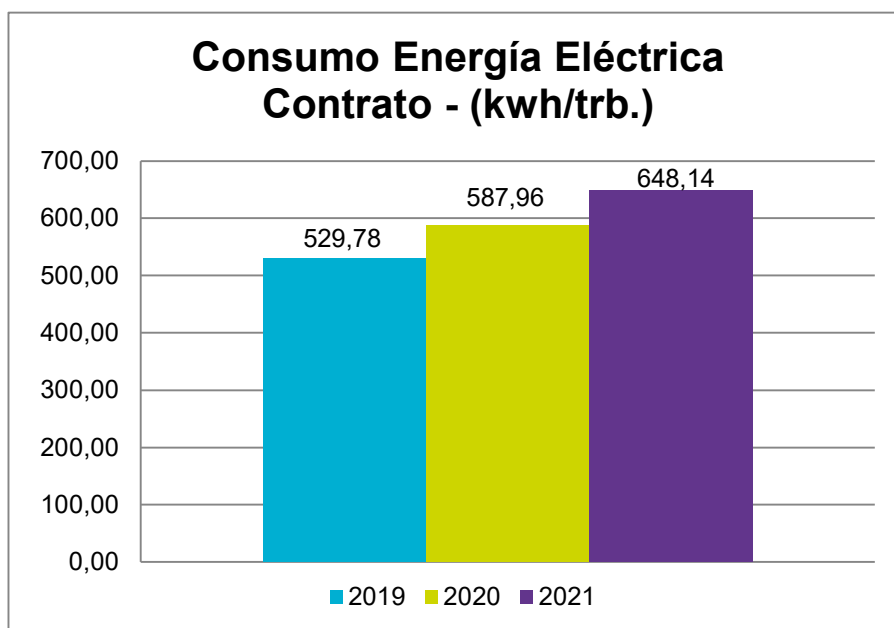


Gráfico 10. Consumo Energía Eléctrica. Contrato.

Los datos de consumo por centros, correspondientes a los 3 últimos años son los siguientes:

Periodo	Consumo kWh	Consumo MWh	N ° Trabaj.	Indicador kWh/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	97.366	97,366	162	601,02	0,601
2020	108.740	108,740	163	667,12	0,667
2021	125.864	125,864	167	753,68	0,754

Tabla 14. Consumo de energía eléctrica. Centro Pardinyes Altes

Periodo	Consumo kWh	Consumo MWh	N ° Trabaj.	Indicador kWh/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	6.633,00	6,633	26	255,12	0,255
2020	7.573,00	7,573	27	280,48	0,280
2021	6.737,00	6,737	29	232,31	0,232

Tabla 15. Consumo de energía eléctrica Centro Nord

Periodo	Consumo kWh	Consumo MWh	Nº Trabaj.	Indicador kWh/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	758	0,758	5	151,60	0,152
2020	865	0,865	5	173,00	0,173
2021	600	0,600	5	120,00	0,120

Tabla 16. Consumo de energía eléctrica. Centro Les Roses

Periodo	Consumo kWh	Consumo MWh	Nº Trabaj.	Indicador kWh/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	669	0,669	6	111,50	0,112
2020	1.001	1,001	6	166,83	0,167
2021	965	0,965	6	160,83	0,161

Tabla 17. Consumo de energía eléctrica. Centro Germans Izquierdo

-Los datos del año **2019** comprenden:

Roses: Las facturas comprenden desde el 07/01/19 hasta el 08/01/20.

Germans Izquierdo: Las facturas comprenden desde el 19/12/2018 hasta el 19/12/19.

Nord: Las facturas comprenden desde el 13/01/19 hasta el 12/01/20.

Pardinyes Altes: Las facturas comprenden desde el 11/01/19 hasta el 16/12/19.

-Los datos del año **2021** comprenden:

Roses: Las facturas comprenden desde el 11/01/21 hasta el 09/01/22.

Germans Izquierdo: Las facturas comprenden desde el 17/12/20 hasta el 19/12/21.

Nord: Las facturas comprenden desde el 14/01/21 hasta el 12/12/2021.

Pardinyes Altes: Las facturas comprenden desde el 22/12/20 hasta el 31/12/21.

-Los datos del año **2020** comprenden:

Roses: Las facturas comprenden desde el 08/01/20 hasta el 11/01/21.

Germans Izquierdo: Las facturas comprenden desde el 19/12/19 hasta el 17/12/20.

Nord: Las facturas comprenden desde el 12/01/20 hasta el 14/01/21.

Pardinyes Altes: Las facturas comprenden desde el 17/12/19 hasta el 22/12/20.

La evolución anual del consumo de los últimos 3 años se representa gráficamente como sigue:

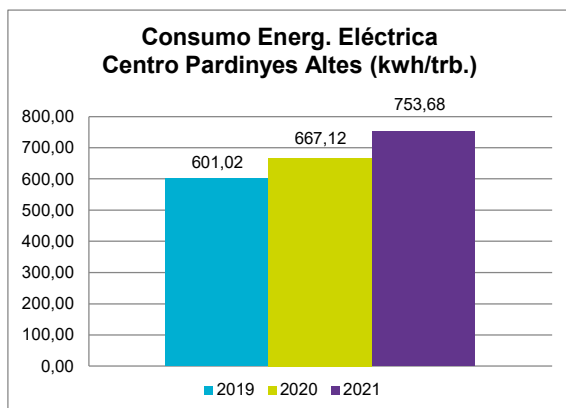


Gráfico 11. Consumo Energía Eléctr. Centro Pardinyes Altes

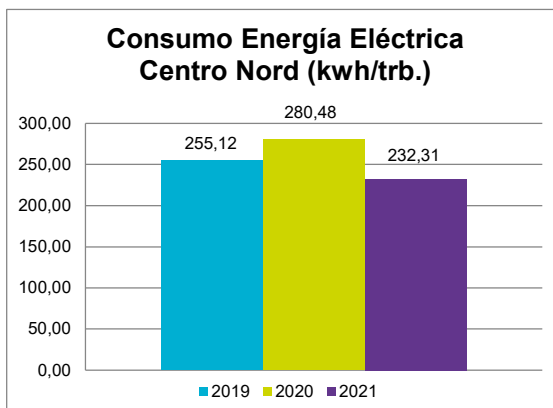


Gráfico 12. Consumo Energía Eléctr. Centro Nord

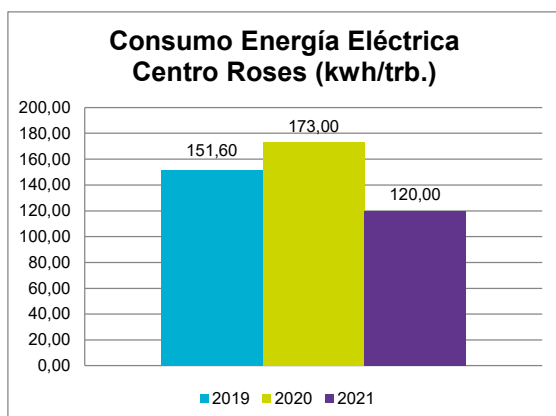


Gráfico 13. Consumo Energía Eléctr. Centro Les Roses

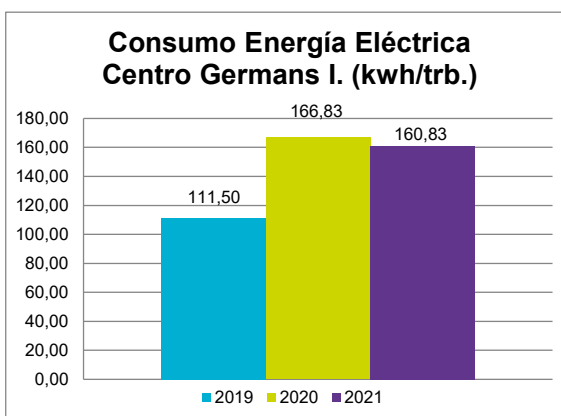


Gráfico 14. Consumo Energía Eléctr. Centro Germans Izquierdo

En el centro de Pardinyes observamos un aumento del consumo de electricidad en 2021 respecto a 2020. La aplicación de las medidas preventivas para el control del COVID-19 y un mayor uso de los sistemas de climatización, y ventilación del centro, provocó un aumento del consumo de energía en 2021.

En el centro del Carrer Nord observamos una reducción del consumo de energía consecuencia de la modernización de los sistemas de luz.

En el centro de Carrer Roses se observa una disminución del consumo debido a la mayor concienciación del personal en cuanto al uso de los sistemas de climatización.

Los consumos en Carrer Germans Izquierdo se mantienen sin variaciones significativas.

8.1.1.3. COMBUSTIBLE

El consumo de combustible se localiza tanto en la flota de vehículos como en las instalaciones auxiliares (calefacción). En ILNET UTE se consumen los siguientes combustibles:

- ❖ Gas-oil
- ❖ Gasolina

a. CONSUMO DE GAS-OIL

El consumo de gasoil procede tanto de los vehículos y maquinaria pesada utilizada para el desarrollo del propio servicio, como el que se emplea en las instalaciones auxiliares como calefacción y agua caliente sanitaria.

ILNET UTE dispone en su instalación central de dos depósitos soterrados, uno para vehículos y maquinaria de 40 m³ (gasoil tipo A) de capacidad, y otro para calefacción de 20 m³ (gasoil tipo C), inscritos en el registro de instalaciones petrolíferas con nº PQ-817 y PQ-819 respectivamente.

❖ VEHÍCULOS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de combustible consumidos por el número de vehículos asignados al servicio,**
- **Mwh consumidos por el número de vehículos asignados al servicio,**
- **Mwh consumidos por el número de trabajadores.**
- **Litros de combustible consumidos en los vehículos de recogida de residuos por cada 100 km recorridos,** según recomendación del *Documento de Referencia Sectorial para el sector de Recogida de Residuos*.
- **Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos,** según recomendación del *Documento de Referencia Sectorial para el sector de Recogida de Residuos*.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Consumo (litros)	Consumo (Mwh)	Nº Vehíc.	Nº trabaj.	Indicador litros/vehíc.	Indicador Mwh/vehíc.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	618.398,02	6.149,20	66	199	9.369,67	93,17	30,90
2020	655.845,00	6.521,56	65	201	10.089,92	100,33	32,45
2021	710.596,33	7.065,99	60	207	11.843,27	117,77	34,14

Factores de Conversión:

- Densidad del Gasóleo A: Real Decreto 1088-2010, de 3 de septiembre Densidad a 15º máx: 845 kg/m³, Valor Medio: 832,5 kg/m³
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2019 - Versión 12).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Junio2020 - Versión 15).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2021 - Versión 17).

Tabla 18a. Consumo de combustible automoción Gasóleo A.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

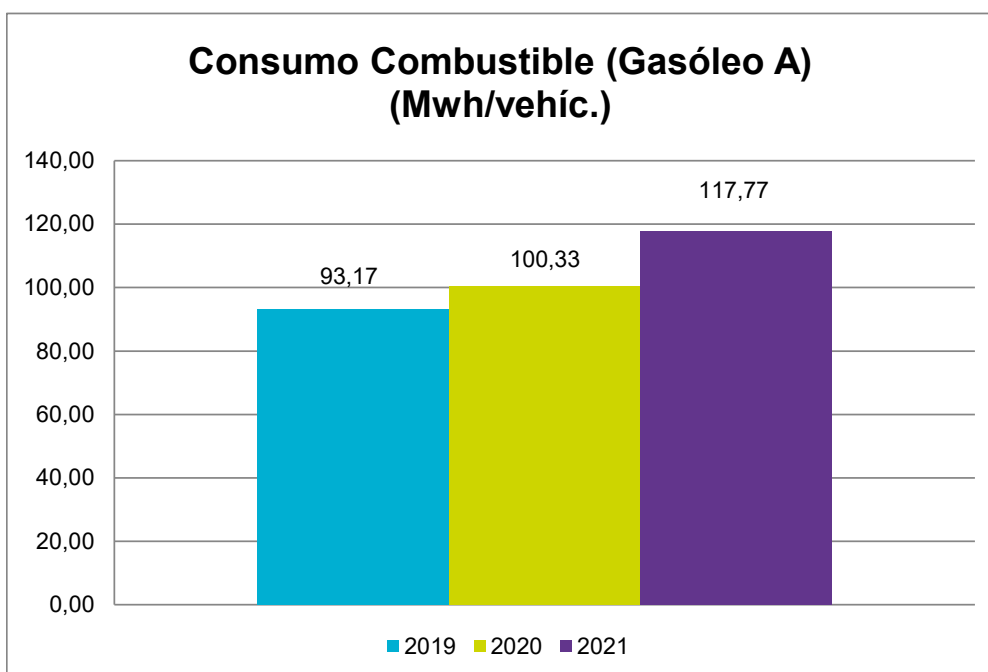


Gráfico 15a. Consumo Combustible (Gasóleo A).

Como observamos, en el consumo de Gasóleo A se produce un aumento debido a la realización de un mayor número de servicios con vehículo asociado (baldeo, barrido mecánico, ...), sumado a la implantación total del servicio “Porta a Porta” en Pardinyes a partir de marzo 2021. Esto implica un mayor número de kilómetros recorridos y un mayor consumo total por vehículo.

Periodo	Consumo (litros)	kms recorridos	Indicador litros/100 km
2019	464.063,79	751.727,80	61,73
2020	454.548,90	738.078,00	61,59
2021	468.634,09	771.233,00	60,76

Tabla 18b. Consumo medio de combustible de los vehículos de recogida de residuos.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

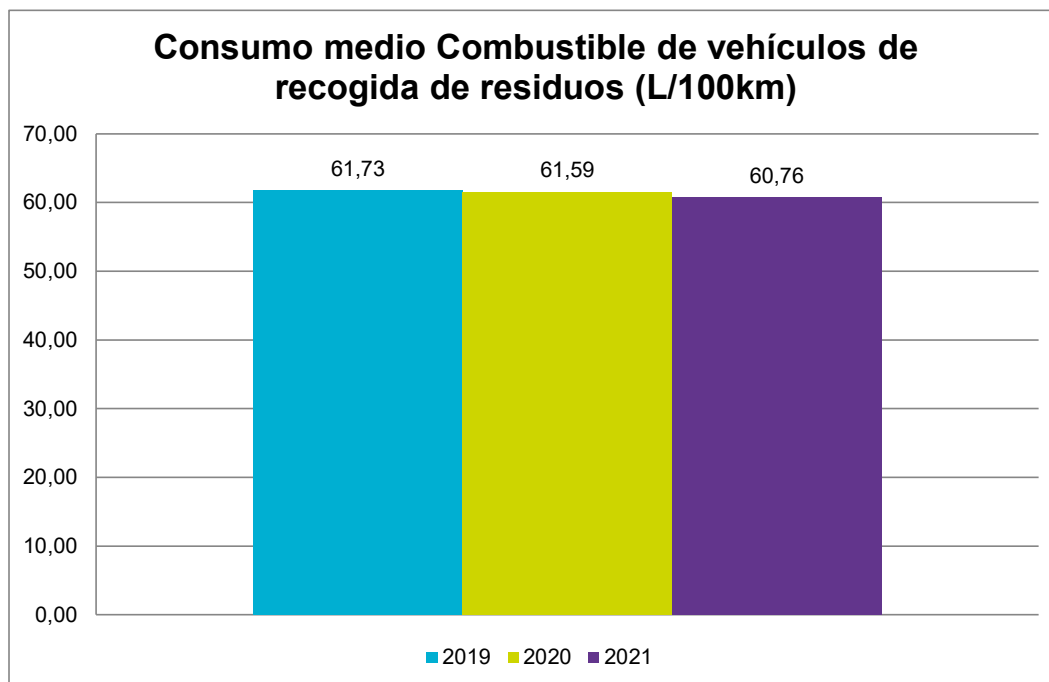


Gráfico 15b. Consumo medio de combustible de los vehículos de recogida de residuos.

Observamos que, aunque en 2021 ha aumentado tanto el consumo de combustible como los kilómetros recorridos de los vehículos de recogida de residuos, la ratio del indicador litros/100 km se mantiene en niveles similares a años anteriores.

Periodo	Nº Vehíc. Euro 6	Nº Vehíc. Total	% vehíc. euro 6/ vehíc. total
2019	9	29	31,03%
2020	9	25	36,00%
2021	9	25	36,00%

Tabla 18c. Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

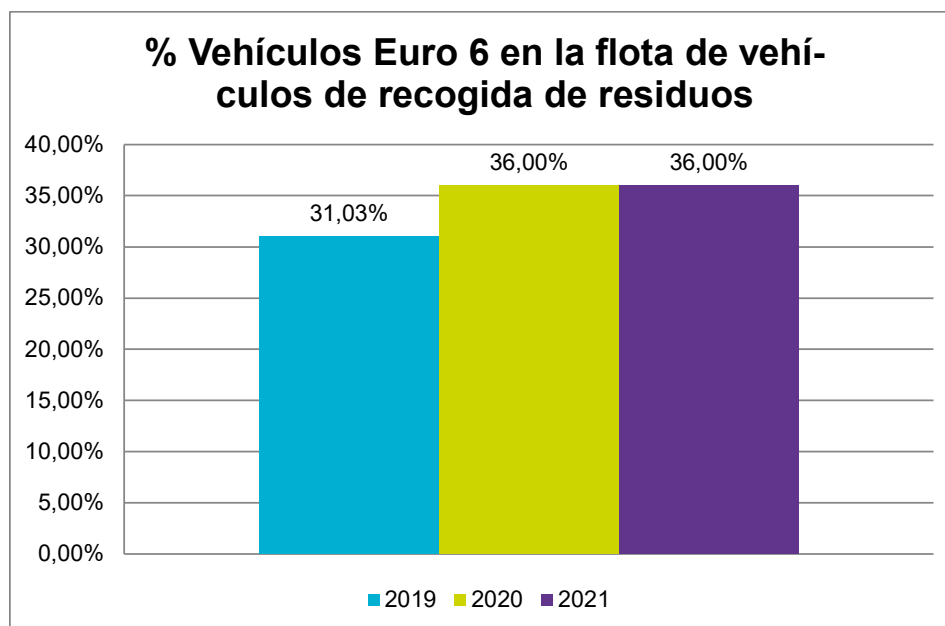


Gráfico 15c. Porcentaje de vehículos Euro 6 en la flota de vehículos de recogida de residuos.

Podemos observar que la flota de vehículos EURO 6, al igual que flota total de vehículos de recogida de residuos, permanece constante durante el año 2021 respecto al 2020.

❖ CALEFACCIÓN

La caldera instalada en la instalación central para la calefacción y agua caliente sanitaria utiliza como combustible gasoil tipo C.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de combustible consumidos por el número de trabajadores,**
- **Mwh consumidos por el número de trabajadores.**

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Consumo (litros)	Consumo (Mwh)	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.
2019	19.998	214,98	199	100,49	1,080
2020	15.495	166,57	201	77,09	0,829
2021	29.997	322,47	207	144,91	1,558

Factores de Conversión:

- Densidad del Gasóleo C : Real Decreto 1088-2010, de 3 de septiembre Densidad a 15º máx: 900 kg/m3.
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2019 - Versión 12).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Junio2020 - Versión 15).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2021 - Versión 17).

Tabla 19. Consumo de Combustible para Calefacción (Gasóleo C).

La evolución anual del consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

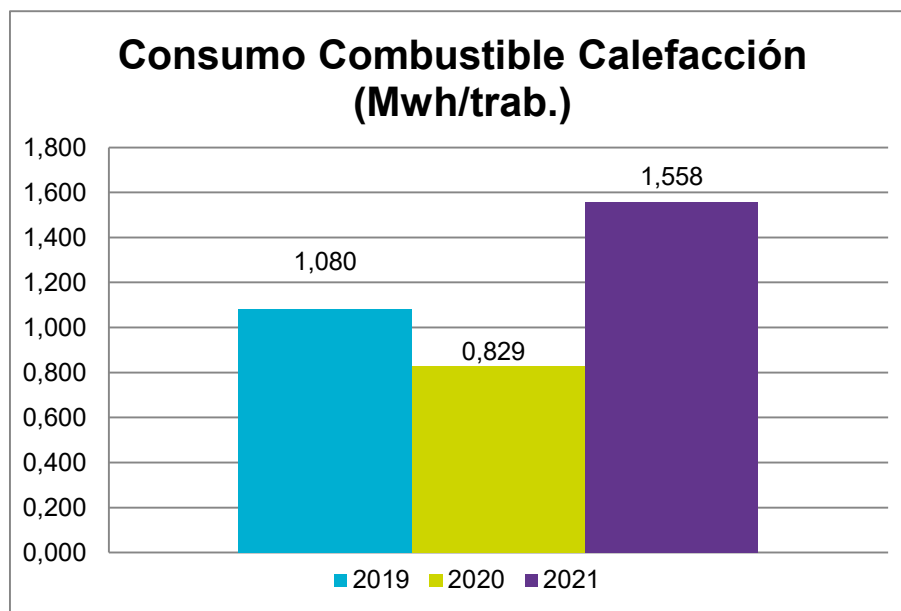


Gráfico 16. Consumo Combustible Calefacción.

Observamos un importante aumento del consumo de combustible para calefacción en 2021, respecto a 2020. Esto es debido, por un parte, a que en 2021 se han mantenido las medidas de prevención relativas a una mayor ventilación natural en invierno, lo que conllevó en un mayor uso de calefacción. Y por otro lado, a la periodicidad de las compras: si nos atenemos a los datos de compra de combustible tipo C durante 2021, observamos dos compras anuales de aproximadamente 15m³ cada una (enero y diciembre 2021), en previsión de acopio para el año 2022; frente a dos compras en 2020, de un sumatorio total aproximado de 15.5 m³.

b. CONSUMO DE GASOLINA

El consumo de gasolina se localiza principalmente en sopladoras. También en desbrozadoras y motosierra.

A continuación, se muestra la relación de unidades que dispone ILNET UTE y la frecuencia de uso de la maquinaria:

Maquinaria	Nº Equipos			Frecuencia uso 2018	Frecuencia uso 2019	Frecuencia uso 2020
	2019	2020	2021			
Sopladora	8	8	11	Diario	Diario	Diario
Desbrozadora	2	3	4	Estacional	Estacional	Estacional
Motosierra	2	2	2	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾
Grupo Electrónico	1	1	1	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾
Hidrolimpiadora	0	0	0	Diario	Diario	Diario
Bomba de Agua	0	0	0	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾	s/n ⁽¹⁾
Total	13	14	18			

(1) s/n: según necesidades.

Tabla 20. Maquinaria con consumo de Gasolina y frecuencia de uso.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- litros de combustible consumidos por el número de equipos asignados al servicio,
- Mwh consumidos por el número de trabajadores,
- Mwh consumidos por el número de equipos,

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Consumo (litros)	Consumo (Mwh)	Nº equipo	Nº trabaj.	Indicador litros/trabaj.	Indicador Mwh/trabaj.	Indicador Mwh/equipo
2019	6.635,94	61,04	13	199	33,35	510,457	4,695
2020	4.960,95	45,63	14	201	24,68	354,354	3,259
2021	5.700,81	52,44	18	207	27,54	316,712	2,913

Factores de Conversión:

- Densidad de la Gasolina: Real Decreto 1088-2010, de 3 de septiembre Densidad a 15º máx: 775 kg/m3, Valor Medio: 747,5 kg/m3.
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2019 - Versión 12).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Junio2020 - Versión 15).
- FACTORES DE EMISIÓN (OECC) (Abril 2021 - Versión 17).

El número de equipos considerado corresponde a: sopladora + desbrozadora + motosierra + grupo electrónico + hidrolimpiadora + bomba de agua.

Tabla 21. Consumo de Gasolina.

La evolución anual del consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

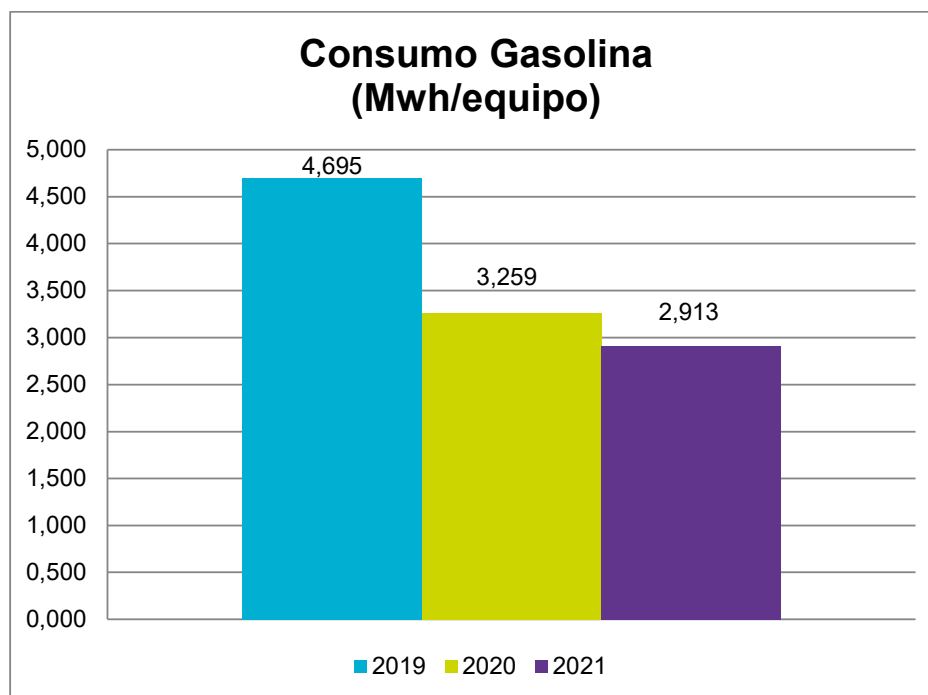


Gráfico 17. Consumo Combustible (Gasolina sin Plomo).

Observamos un ligero aumento en el consumo de gasolina durante 2021, debido principalmente al aumento de servicios llevados a cabo con sopladoras. En 2020 se restringió su uso por parte del ayuntamiento como una de las medidas para el control de la pandemia del COVID-19. Sin embargo, la ratio consumo por equipo disminuye dado que pasamos de 14 equipos en 2020 a 18 en 2021.

8.1.1.4. CONSUMO ENERGETICO TOTAL

Consumos ENERGETICOS			
Consumo (MWh)	2019	2020	2021
Consumo de energía eléctrica	105,43	118,18	134,17
Consumo combustible automoción (gasoleo A)	6.149,20	6.521,56	7.065,99
Consumo combustible calefacción (gasoleo C)	214,98	166,57	322,47
Consumo combustible automoción (gasolina)	61,04	45,63	52,44
CONSUMO TOTAL	6.530,65	6.851,94	7.575,07
Nº TOTAL DE TRABAJADORES	199	201	207
INDICADOR MWh /TRABAJADORES	32,82	34,09	36,59

Tabla 22. Consumo Energético Total.

El aumento del consumo energético total en 2021 está motivado principalmente por el aumento del consumo de combustible de automoción (Gasóleo A) por el servicio de Porta a Porta, tal y como hemos comentado anteriormente; sumado al aumento del consumo de energía eléctrica y combustible de calefacción por la necesidad de aumentar las medidas de climatización y ventilación a causa de la pandemia del COVID-19.; así como el acopio de una compra extra de gasóleo C en diciembre de 2021.

No existe ningún consumo en el servicio de energías renovables, tipo placas solares.

8.1.2. CONSUMO DE MATERIALES Y PRODUCTOS

8.1.2.1. CONSUMO DE BOLSAS DE RECOGIDA

En ILNET UTE se emplea diferentes bolsas de recogida, realizando un inventario de bolsas para reflejar el consumo mensual de cada tipo de bolsas:

CONSUMO 2021						
USO DE LAS BOLSAS	Peso grs/ud	dimensiones (cm)	UDS CONSUMIDAS	PESO EN KG UDS CONSUMIDAS	PESO EN KG TOTALES CONSUMIDAS	UNIDADES TOTALES CONSUMIDAS
Carritos de limpieza	22,3	85*105	45.750	1020,225	22.516,152	1.444.714
Papeleras	15,8	70*90	431.000	6809,800		
Contenedor SANECAN	1,43	20*30	77.000	110,110		
Comercial Resta 1	15	50*65	9.400	141,000		
Comercial Resta 2	22	60*80	0	0,000		
Comercial Envases 1	22	60*80	0	0,000		
Comercial Envases 2	51	85*110	16.300	831,300		
Domiciliaria orgánica	7,39	45*43	407.872	3014,174		
Domiciliaria Resta	15	50*65	156.886	2353,290		
Domiciliaria Sanitarias	15	50*65	6.313	94,695		
Domiciliaria Multiproducto	22	60*80	0	0,000		
Domiciliaria Envases	22	60*80	250.868	5519,096		
Domiciliaria Papel	60,53	40*71,2	43.325	2622,462		

Tabla 23. Tipología y consumo de Bolsas 2021.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- unidades de bolsas consumidas por el número de trabajadores.
- kilogramos de bolsas consumidas por el número de trabajadores, -.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Consumo (unidades)	Consumo (kg)	Nº trabaj.	Indicador ud/nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	798.878	12.233,591	199	4.014,46	61,5
2020	545.529	8.093,639	201	2.714,07	40,3
2021	1.444.714	22.516,152	207	6.979,29	108,8

Tabla 24. Consumo de bolsas de recogida

La evolución anual del consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

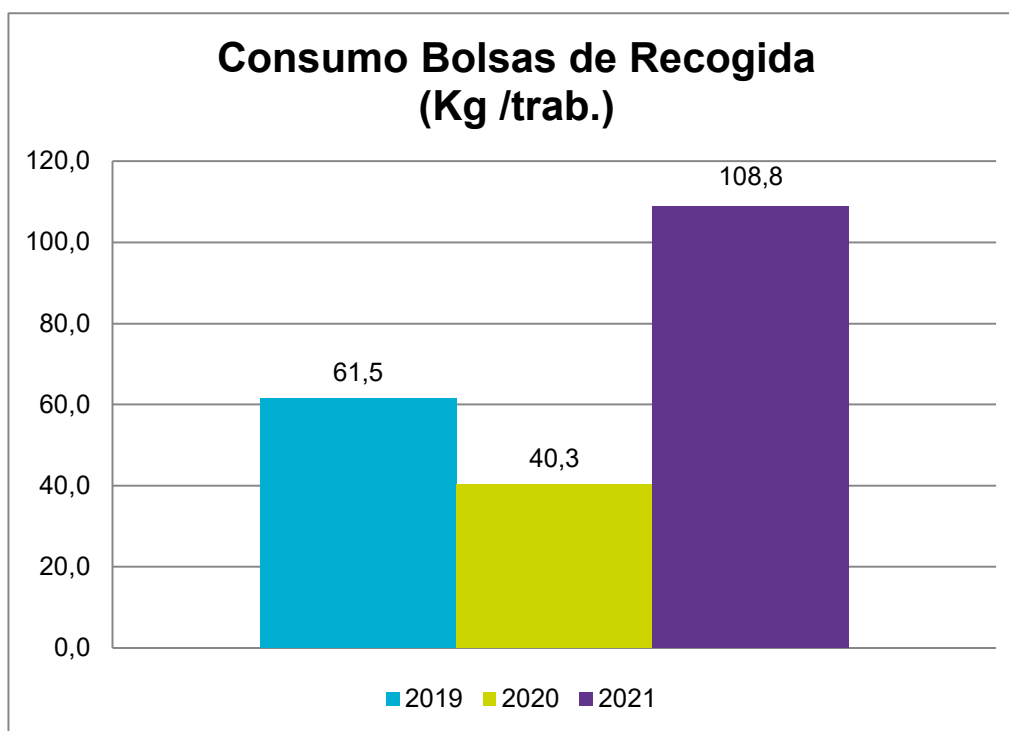


Gráfico 18. Consumo de Bolsas de recogida.

Podemos observar un importante aumento del consumo de bolsas durante el año 2021 respecto del 2020. Analizamos por tipo de bolsa:

En cuanto al consumo de las bolsas de papelería se produce un ascenso en 2021 motivado por el restablecimiento total de la situación post-pandemia y la necesidad de reposición de estas bolsas.

En las bolsas de carrito el consumo es superior, pues a los servicios que utilizan este tipo de bolsas se les suma su uso como bolsas de papelera en la zona del eje comercial y del centro histórico, al instalar el ayuntamiento unas papeleras que requieren una bolsa más grande que la utilizada habitualmente para las papeleras.

El mayor y más importante aumento se produce en las bolsas de Recogida Domiciliaria Puerta a Puerta (domiciliaria orgánica, domiciliaria resta, domiciliaria envases, domiciliaria papel, ...) debido a la plena implantación del servicio en Pardinyes-Balafia y al reparto gratuito de estas bolsas.

El resto de tipología de bolsas (SANECAN, de carrito, de Recogida Comercial...) se mantiene similares a los de 2020 no sufriendo cambios importantes.

8.1.2.2. CONSUMO DE FUNDENTES

En ILNET UTE para minimizar en una situación extrema, los efectos de la nieve/hielo, se dispone de un acopio de sal (cloruro sódico) en previsión de heladas o nevadas, para colaborar en la retirada de la nieve de calzadas, avenidas y viales.

En el tiempo de ejecución que lleva este servicio no se ha empleado sal, por tanto, no existe consumo de este recurso.

La adquisición de fundentes realizada en 2015 (27.32 tn el 23/12/2015), se realiza para mantener un stock de la misma ante posibles necesidades del servicio. En 10 años se han realizado dos adquisiciones, lo que indica que el uso es prácticamente nulo.

8.1.2.3. CONSUMO DE PAPEL

El papel se emplea en las tareas administrativas que se realizan fundamentalmente en la instalación central. En los locales adjuntos a la instalación, el papel que se genera viene dado por la realización de registros asociados a tareas de control de entradas de residuos y salida la instalación central, además de los partes de servicio.

El indicador establecido para el seguimiento anual de este consumo es el de **kilogramos de papel consumidas por el número de trabajadores**, siendo los datos de consumo correspondientes entre los 3 últimos años los siguientes:

Periodo	Consumo paq A4	Consumo A4 (kg)	Consumo paq A3	Consumo A3 (kg)	Consumo total (kg)	Nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	240	600,00	3	15,000	615,00	199	3,09
2020	240	600,00	3	15,000	615,00	201	3,06
2021	480	1200,00	3	15,000	1.215,00	207	5,87

- Para el cálculo de los kg de papel consumido se ha tomado un factor de conversión de 2,50 kg por paquete de A4 y de 5,00 kg por paquete de A3, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 25. Consumo de papel.

La evolución anual consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

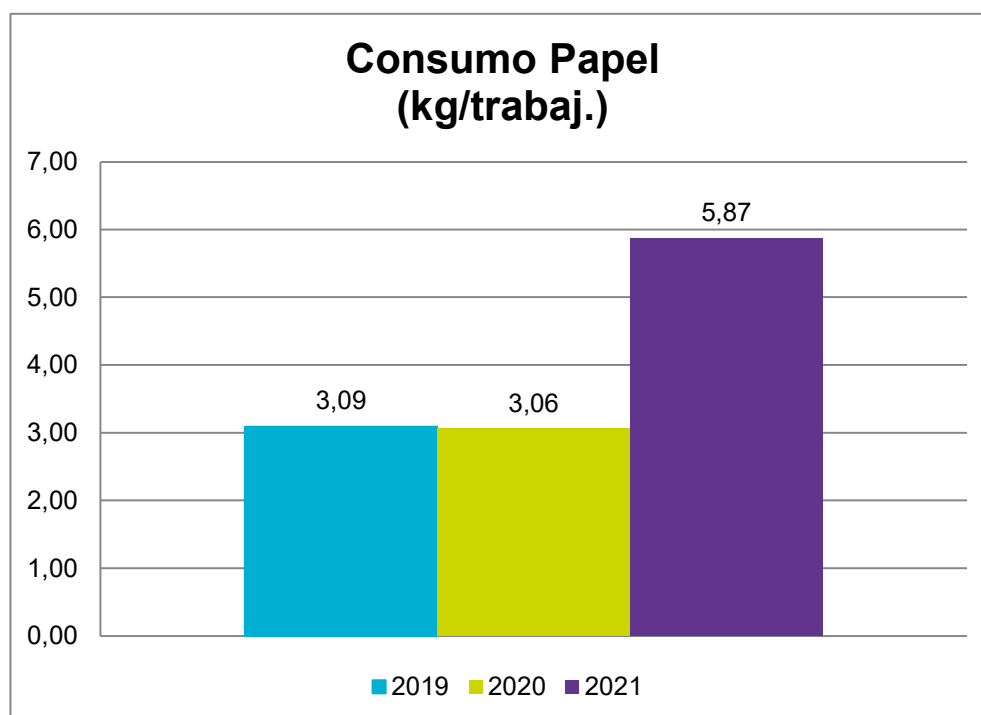


Gráfico 19. Consumo de Papel.

Observamos un aumento del consumo de papel en el año 2021 respecto a años anteriores. Esto es debido a que anteriormente los operarios de barrido manual hacían sus propios partes de trabajo, con un papel cualquiera que reutilizaban y escribían a mano la información sobre el servicio. A partir de junio del 2021 se empezaron a generar los partes de modo informático e imprimiéndose, para que los trabajadores cumplimentaran la información.

8.1.2.4. CONSUMO DE ACEITE

Tanto a los vehículos como a la maquinaria de ILNET UTE se les realiza el adecuado mantenimiento preventivo en el taller destinado para dicho fin, para intentar evitar las posibles averías, y asegurar un correcto funcionamiento de la misma alargando así, su vida útil. Para la correcta gestión y organización de mantenimientos, la aplicación informática antes mencionada, informa de cuándo y qué tipo de mantenimiento hay que realizar.

En el consumo de aceite, se diferencia tanto el aceite hidráulico como el aceite lubricante, grasas y líquido para transmisiones automáticas.

❖ ACEITE PARA MOTOR

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de los consumos de aceite hidráulico y lubricante son:

- litros de aceite para motor consumidos por el número de vehículos asignados al servicio.
- kilogramos de aceite para motor consumidos por el número de vehículos asignados al servicio.
- kilogramos de aceite consumidos por el número de trabajadores, -.

siendo los datos de consumo de aceite hidráulico y lubricante correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

ACEITE HIDRÁULICO							
Periodo	Consumo (litros)	Consumo (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador litros/veh.	Indicador kg/veh.	Indicador kg/trabaj.
2019	3.909,09	3.440,00	67	199	58,34	51,34	17,29
2020	2.931,82	2.580,00	66	201	44,42	39,09	12,84
2021	3.909,09	3.440,00	66	207	59,23	52,12	16,62

- Densidad: Aceite Hidráulico: a 15°C 0,88 kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 26. Consumo de aceite hidráulico

ACEITE LUBRICANTE							
Periodo	Consumo (litros)	Consumo (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador litros/veh.	Indicador kg/veh.	Indicador kg/trabaj.
2019	2.537,10	2.245,34	67	199	37,87	33,51	11,28
2020	2.647,63	2.343,15	66	201	40,12	35,50	11,66
2021	3.374,75	2.986,66	66	207	51,13	45,25	14,43

- Densidad: Aceite Lubricante: a 15°C 0,885 kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 27. Consumo de aceite lubricante

La evolución anual del indicador para ambos durante los últimos 3 años se representa gráficamente como sigue:

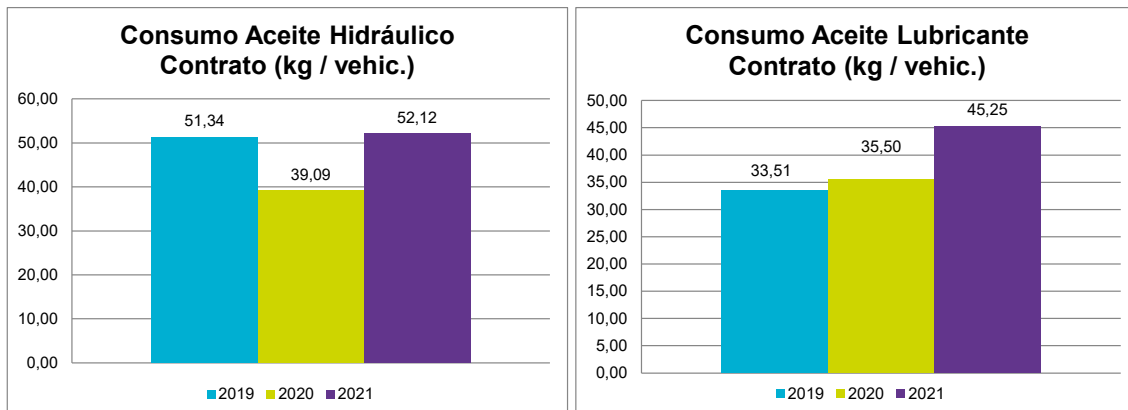


Gráfico 20. Consumo Aceite Hidráulico. Contrato

Gráfico 21. Consumo Aceite Lubricante. Contrato

Durante el año 2021 un número de mantenimientos preventivos marcados por el fabricante de las barredoras ha coincidido y ha derivado en un mayor consumo de aceite hidráulico, aceite de motor y anticongelante. Además, la flota de vehículos más antiguos ha sufrido numerosas averías, lo que implica un mayor gasto de aceite hidráulico. A esto se le suma que, durante el periodo de garantía de los equipos adquiridos a finales de 2018 (2 años), los mantenimientos correspondientes fueron realizados por el fabricante. Al vencer dichas garantías en 2020, estos mantenimientos pasaron a ser realizados internamente por el taller, lo que implicó un mayor consumo de productos, entre ellos los aceites de aceite lubricante e hidráulico.

❖ LÍQUIDO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- litros de líquido para transmisiones automáticas consumido por el número de vehículos asignados al servicio.
- kilogramos de líquido para transmisiones automáticas consumido por el número de vehículos asignados al servicio.
- kilogramos de líquido para transmisiones automáticas consumidas por el número de trabajadores, -.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

LÍQUIDO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS							
Periodo	Consumo (litros)	Consumo (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador litros/veh.	Indicador kg/veh.	Indicador kg/trabaj.
2019	460,00	407,10	67	199	6,87	6,08	2,05
2020	488,00	431,88	66	201	7,39	6,54	2,15
2021	992,00	877,92	66	207	15,03	13,30	4,24

- Para el cálculo del indicador en toneladas se ha utilizado la densidad del Líquido para transmisiones automáticas a 15°C: 0,885kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 28. Consumo de líquido para transmisiones automáticas.

La evolución anual del indicador durante los últimos 3 años se representa gráficamente como sigue:

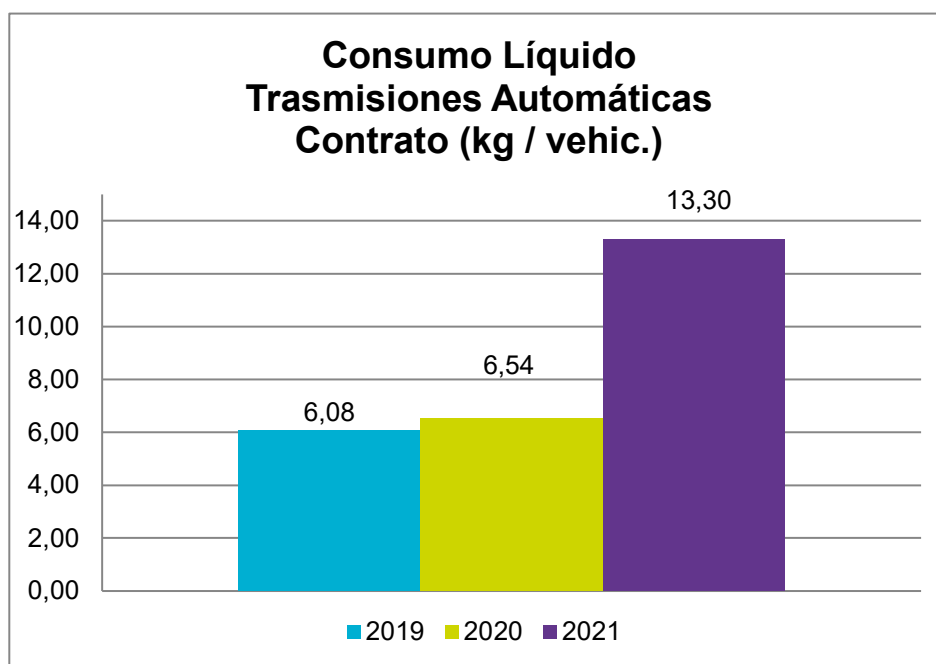


Gráfico 22. Consumo de Líquido de transmisiones automáticas.

En 2021 se produce aumento muy significativo en el uso de líquido de transmisiones debido a que, tal y como hemos comentado anteriormente, en los equipos adquiridos a finales de 2018 vencen sus garantías y los mantenimientos pasan a ser realizados internamente por el taller. Además, estos vehículos requieren de este producto dado que tienen cambio automático.

❖ GRASAS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- kilogramos de grasas consumidas por el número de vehículos asignados al servicio.
- kilogramos de grasas consumidas por el número de trabajadores.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

GRASAS					
Periodo	Consumo (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/veh.	Indicador kg/trabaj.
2019	195,65	67	199	2,92	0,98
2020	162,38	66	201	2,46	0,81
2021	285,65	66	207	4,33	1,38

-Densidad Cepsa ARGA EP-2 ESPECIAL: 0,9 g/cm3, según ficha de seguridad.

-Densidad Lube Litium (aerosol grasa): 0,815 kg/l, según ficha de seguridad.

-Densidad SILVERGRAS 450 EP LITICA:0,887g/cm3, según ficha de seguridad.

Tabla 29. Consumo de Grasas.

La evolución anual del indicador durante los últimos 3 años se representa gráficamente como sigue:

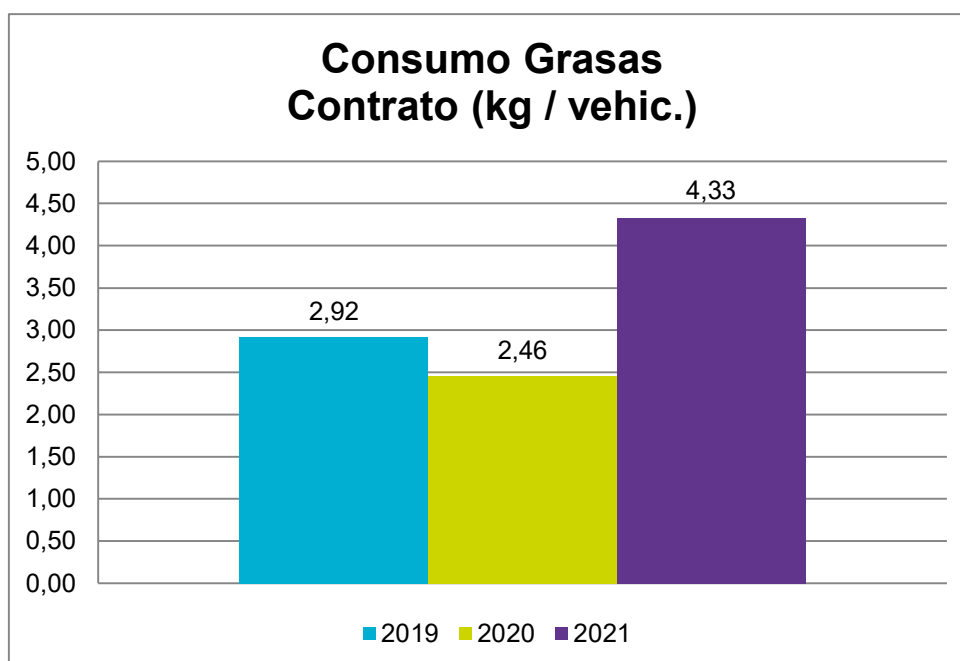


Gráfico 23. Consumo de Grasas.

Observamos un aumento en el consumo de grasas de 2021 debido a que, tal y como hemos comentado anteriormente, en los equipos adquiridos a finales de 2018 vencen sus garantías y los mantenimientos pasan a ser realizados internamente por el taller.

Además, se realiza a final de año un acopio de este producto aprovechando una oferta del proveedor.

8.1.2.5. CONSUMO DE PRODUCTOS QUÍMICOS

Las sustancias químicas que se consumen en el servicio de limpieza viaria y recogida de residuos se emplean básicamente en tres actividades: eliminación de pintadas, mantenimiento de maquinaria, limpieza de maquinaria y contenedores.

Atendiendo a esta clasificación, los productos químicos se distinguen en los siguientes tipos dentro de estas categorías:

- Eliminación de pintadas: decapantes (quitapintadas), pinturas, disolventes y otros productos de limpieza, como es la acetona y preparado multiusos.
- Mantenimiento de maquinaria: líquido de frenos, anticongelante y líquido refrigerante
- Limpieza de maquinaria y contenedores: detergente, desengrasante y desinfectante.

❖ PINTURA

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de pintura consumida por cada equipo de eliminación de pintadas.**
- **kilogramos de pintura consumida por cada equipo de eliminación de pintadas**
- **kilogramos de pintura consumidas por el número de trabajadores, -.**

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº equipos	Nº Trabaj.	Indicador litros/equipo	Indicador kg/equipo	Indicador kg/trabaj.
2019	508,00	812,80	4	199	127,00	203,20	4,08
2020	339,80	543,68	3	201	113,27	181,23	2,70
2021	299,00	478,40	4	207	74,75	119,60	2,31

- Densidad de la pintura 1,60 kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 30. Consumo de Pinturas

La evolución anual del indicador durante los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

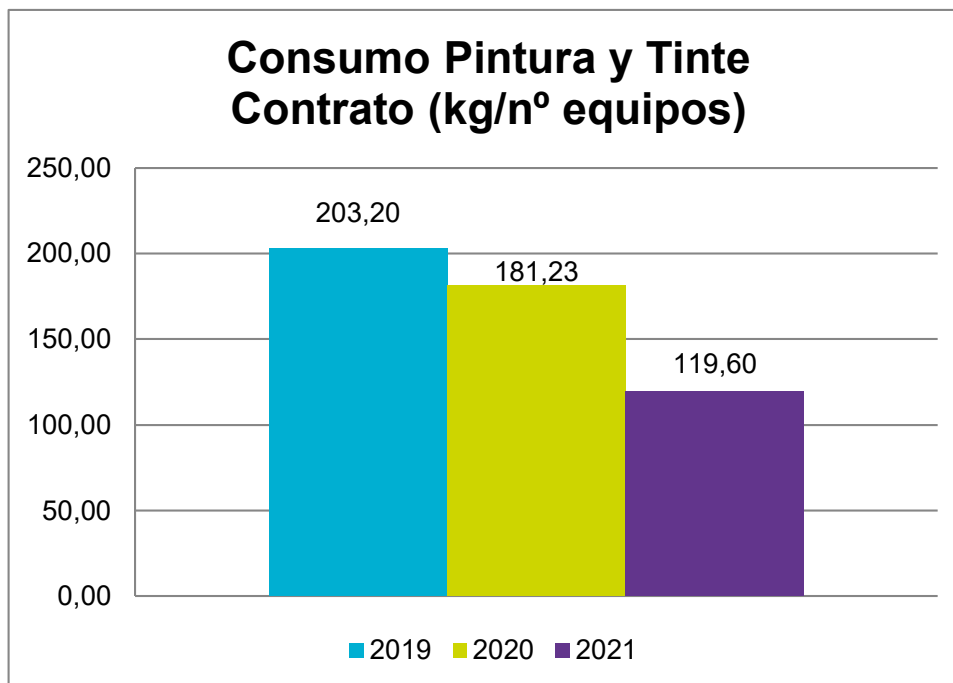


Gráfico 24 Consumo de Pintura y Tinte.

Observamos que en 2021 el consumo de pintura para la eliminación de pintadas descende, debido a que han disminuido las pintadas en este año respecto al anterior, y han sido necesarias menos actuaciones de este tipo.

❖ DISOLVENTE

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de disolvente consumidos por cada equipo de eliminación de pintadas,**
- **kilogramos de disolvente consumidas por cada equipo de eliminación de pintadas,**
- **kilogramos de disolvente consumidas por el número de trabajadores,**

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº equipos	Nº trabaj.	Indicador litros/equipo	Indicadores kg/equipo	Indicador kg/trabaj.
2019	5,00	4,50	4	199	1,25	1,13	0,02
2020	10,00	9,00	3	201	3,33	3,00	0,04
2021	0,00	0,00	4	207	0,00	0,00	0,00

- Densidad del disolvente: 0,9 kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales"
 - Densidad de Ecosol: 0,735 kg/l, según Ficha de Seguridad
 - Densidad de Aperbloc: 1,82 kg/l, según Ficha de Seguridad
 - Densidad de Enzimatic: 1,06 kg/l, según Ficha de Seguridad

Tabla 31. Consumo de Disolvente

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

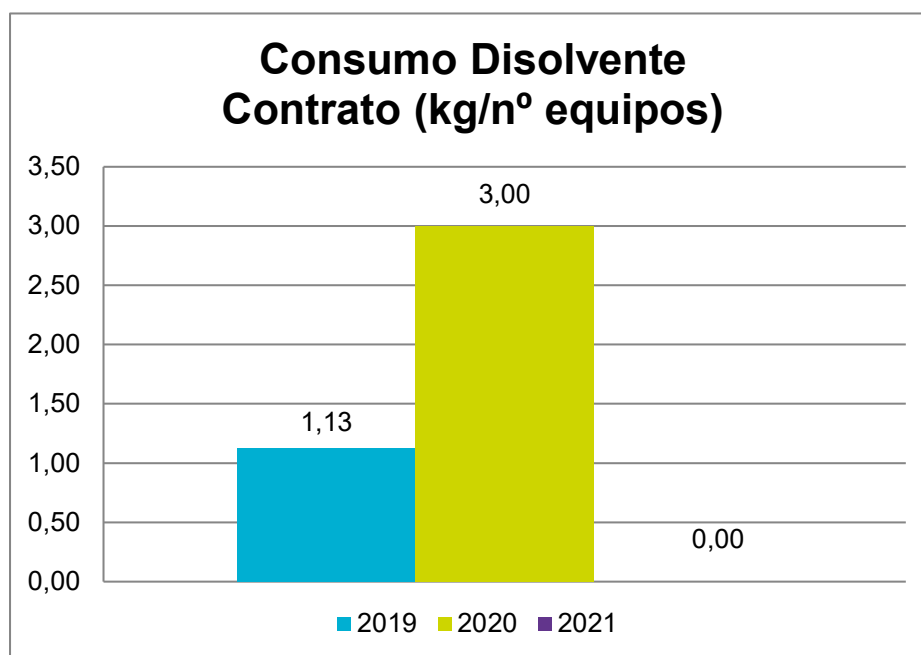


Gráfico 26. Consumo de Disolvente.

Durante el año 2021 no se ha adquirido disolvente dado que el stock existente de 2020 fue suficiente para la demanda de este año.

❖ DECAPANTE

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **kilogramos de decapante consumido por cada equipo de eliminación de pintadas.**

- kilogramos de decapante consumidas por el número de trabajadores, -.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº equipos	Nº trabaj.	Indicador kg/equipo	Indicador kg/trabaj.
2019	600,00	660,00	4	199	165,00	3,32
2020	200,00	220,00	3	201	73,33	1,09
2021	430,00	473,00	4	207	118,25	2,29

*Densidad del decapante 1,165 g/cm³, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales"

*Densidad del Mongay: 0,98 g/cm³, según Ficha de Seguridad

*Densidad Bonderite S-ST 6776 LO AERO: 1,10 g/cm³, según Ficha de Seguridad

*Densidad del Bonderite C-MC 240: 1,10 g/cm³, según Ficha de Seguridad

Tabla 32. Consumo de Decapante

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

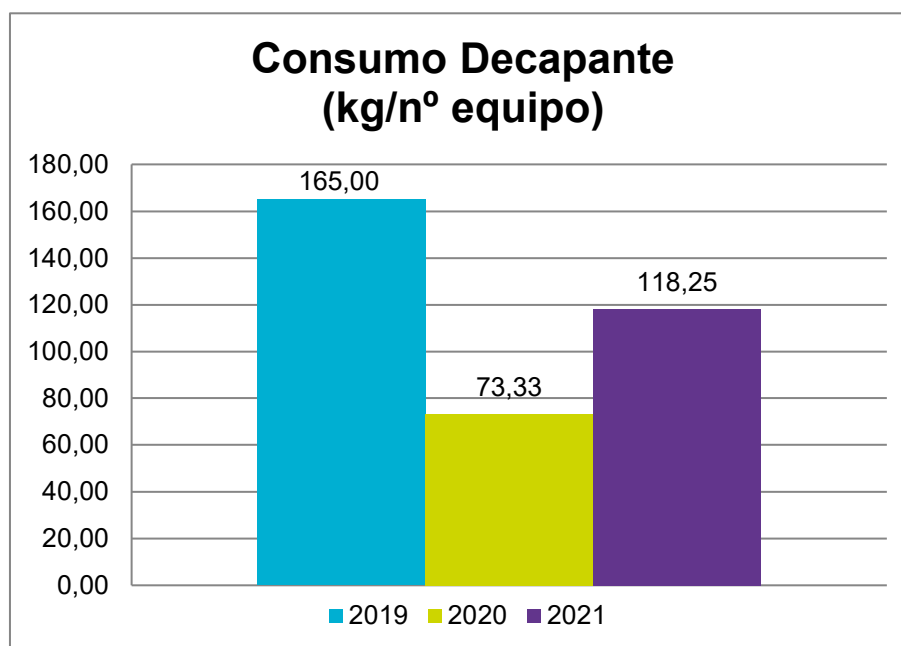


Gráfico 26. Consumo de Decapante.

La utilización indistinta de pintura y decapante para la eliminación de pintadas hace que sus consumos estén relacionados, por lo que al disminuir el uso de pintura aumenta el uso de decapante; en función de la tipología de las pintadas y de cómo se hayan ejecutado las actuaciones.

❖ OTROS PRODUCTOS DE LIMPIEZA (ACETONA, PREPARADO MULTIUSOS, LIMPIADOR DE FRENOS, ...)

En el consumo de Otros Productos de limpieza, se incluye el desengrasante-limpiador de frenos que se empieza a utilizar en 2018.

En 2020 incluimos en este indicador el uso de gel hidrolimpiador desinfectante motivado por la pandemia de Covid-19.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son, por tanto:

- litros de desengrasante-limpiador de frenos-gel hidroalcohólico consumidos por el número de vehículos asignados al servicio,
- kilogramos de desengrasante-limpiador de frenos-gel hidroalcohólico consumidos por el número de trabajadores,

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	nº vehic.	Nº trabaj.	Indicador litros/equipo	Indicador kg/trabaj.
2019	172,50	122,48	67	199	2,57	0,62
2020	473,25	390,30	66	201	7,17	1,94
2021	339,00	274,89	66	207	5,14	1,33

- Densidad del limpiador de frenos 0,71 g/ml, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".
 - Se considera una densidad media del Gel hidroalcohólico higienizante de 0,90 gr/ml, según media de fichas técnicas.

Tabla 33. Consumo de Otros Productos

La evolución anual en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

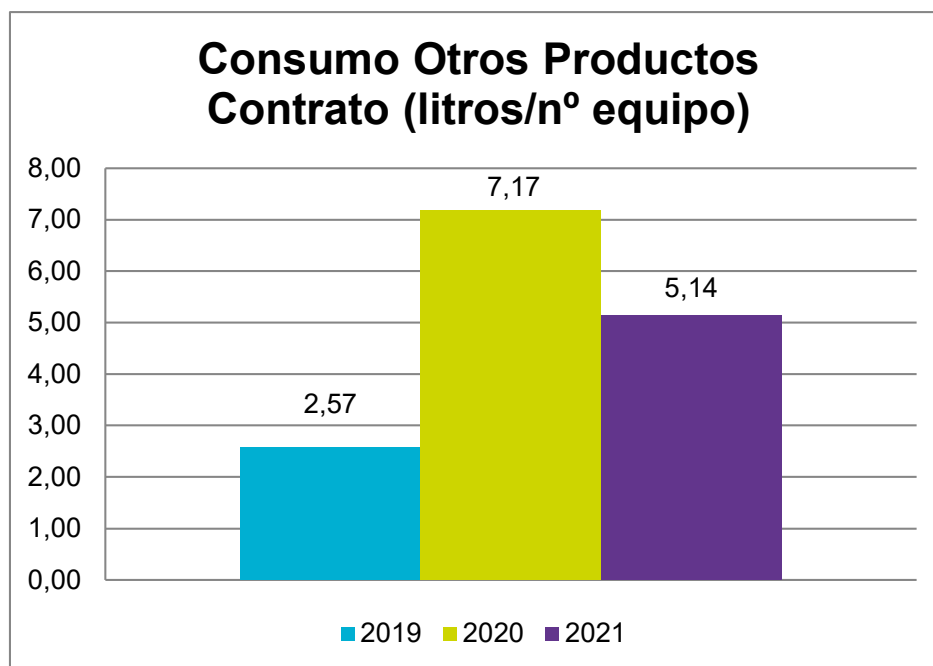


Gráfico 27. Consumo de Otros Productos.

Durante 2020 el consumo de estos productos químicos había sufrido un importante incremento al contabilizarse el uso del gel hidroalcohólico. En 2021 se observa una disminución de su consumo, debido a la racionalización del uso de gel hidroalcohólico.

❖ LÍQUIDO DE FRENOS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- litros de líquido de frenos consumidos por cada vehículo asociado al servicio
- kilogramos de líquido de frenos consumidos por cada vehículo asociado al servicio
- kilogramos de líquido de frenos consumidas por el número de trabajadores

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador l/vehíc.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	12	10,409	67	199	0,179	0,16	0,052
2020	0	0,000	66	201	0,000	0,00	0,000
2021	2	1,735	66	207	0,030	0,03	0,008

- Densidad del líquido de frenos 0,8674 kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 34. Consumo de Líquido de frenos

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

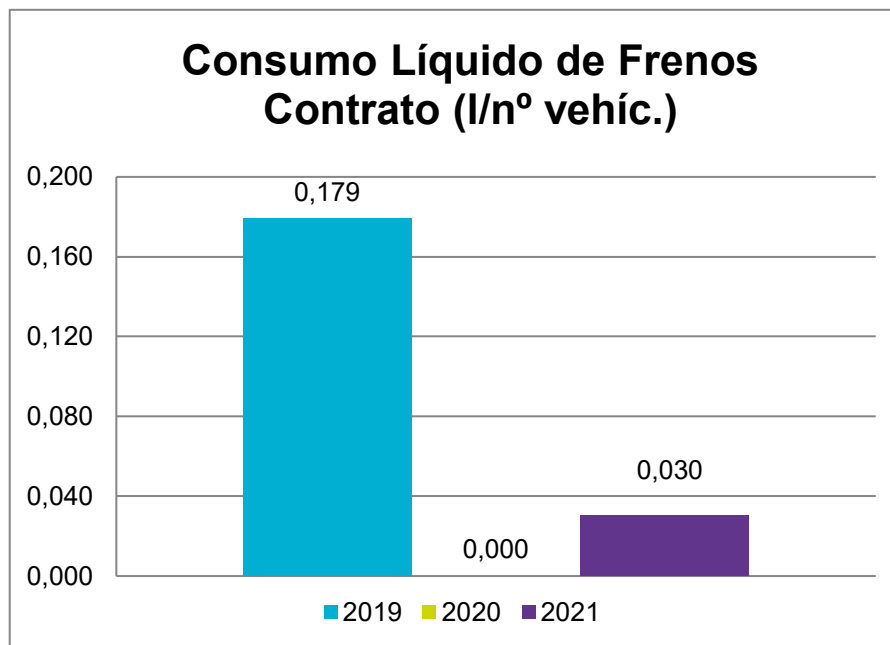


Gráfico 28. Consumo de Líquido de frenos.

Observamos un ligero aumento del consumo en este año de estudio. Durante 2021 se realizó una única compra de 2 litros, dado que se utilizó el stock aún existente del 2019. Se trata de un producto cuyo consumo abarca periodos superiores al año. En este caso se realizó una compra a finales de año 2019 a precio rebajado para disponer de stock para ser consumido durante los siguientes años.

❖ ANTICONGELANTE / LÍQUIDO REFRIGERANTE

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **litros de anticongelante consumidos por cada vehículo asociado al servicio.**
- **kilogramos de anticongelante consumidos por cada vehículo asociado al servicio.**
- **kilogramos de anticongelante consumidas por el número de trabajadores, -.**

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador l/vehíc.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	800	855,680	67	199	11,940	12,77	4,30
2020	640	677,480	66	201	9,697	10,26	3,37
2021	920	977,460	66	207	13,939	14,81	4,72

- Densidad anticongelante=líquido refrigerante 1,068kg/l, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".
- Densidad NEW PLUS CC-50%: 1,071kg/l, según Ficha de Seguridad.
- Densidad IADA AR GLYCOGEL ORGANIC 50%: 1.062-1.072 g/mlç = 1,067, según Ficha de Seguridad.
- Densidad AT 30% ORGANICO (VERDE): 1,056 gr/cc, según Ficha de Seguridad.

Tabla 35. Consumo de Anticongelante

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

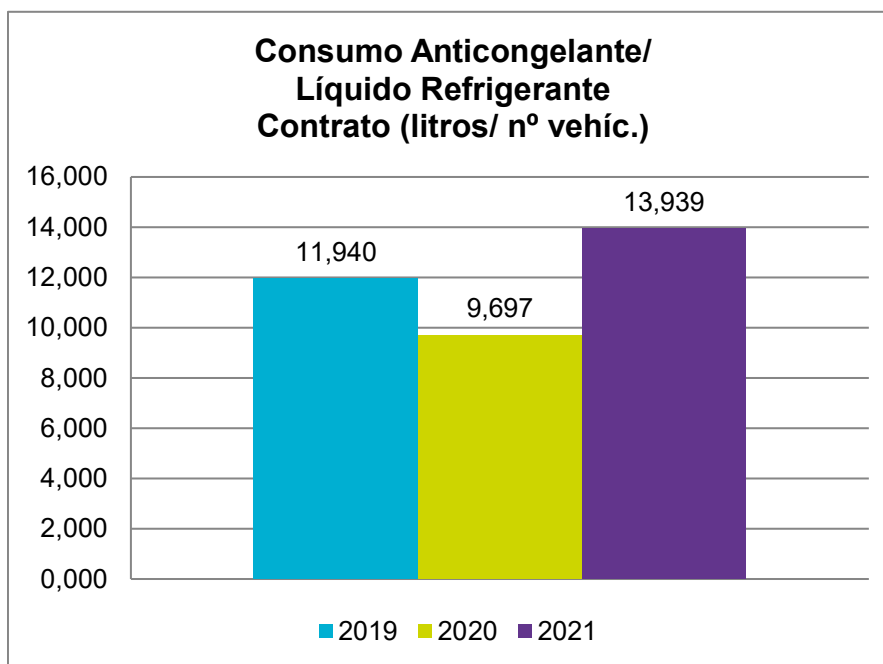


Gráfico 29. Consumo de Anticongelante/Líquido Refrigerante.

En 2021 se observa un aumento del consumo de anticongelante respecto a años anteriores. Esto es debido, tal y como hemos comentado anteriormente, a los mantenimientos internos asumidos en taller de los vehículos cuya garantía ha vencido. Además, las altas temperaturas sufridas durante el año 2021 propician numerosas averías en los sistemas de refrigeración de los vehículos, como tubos rotos, botellas de expansión agrietadas, etc.

❖ PRODUCTOS DE LIMPIEZA DE MAQUINARIA (DETERGENTES)

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- kilogramos de detergente consumidos por cada vehículo asociado al servicio.
- kilogramos de detergente consumidas por el número de trabajadores,

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº Vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	3.758,60	67	199	56,10	18,89
2020	7.680,00	66	201	116,36	38,21
2021	5.817,82	66	207	88,15	28,11

- A partir del año 2012 se incluye en "productos de limpieza de maquinaria (detergentes)" el consumo de limpiaparabrisas.

-Densidad DTL DITENSOL: 0,985 Kg/L, según Ficha de Seguridad.

-Densidad limpiaparabrisas: 0,98Kg/L, según Ficha de Seguridad.

-Densidad RM 110 ADV1: 1,014 Kg/L

Tabla 36. Consumo de Detergente

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

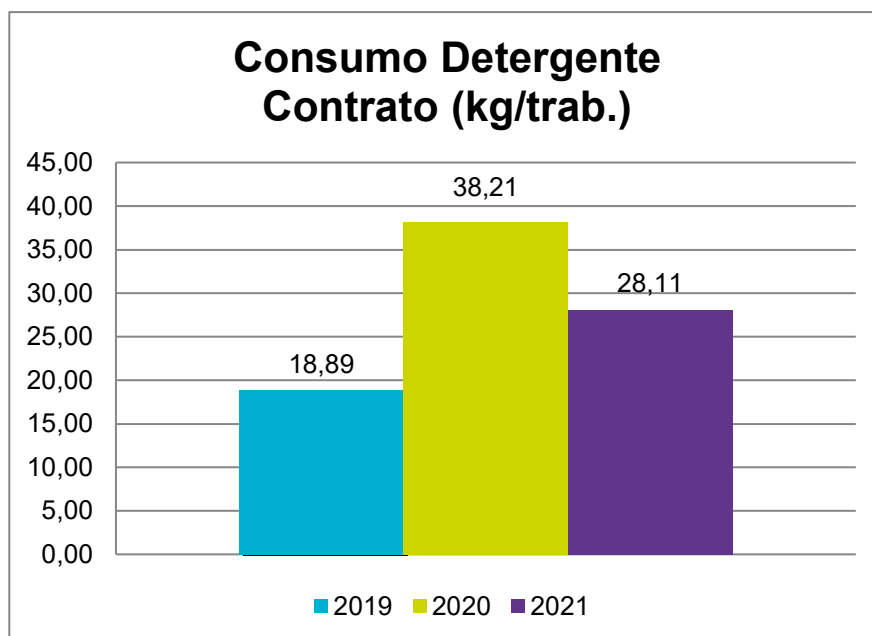


Gráfico 30. Consumo de Detergente.

Según observamos, en 2021 disminuye el consumo de detergente provocado, por un lado, por la menor cantidad de servicios del lavacontenedor. Y, por otro lado, porque durante el año 2020 se aumentó el consumo de este producto debido a su uso en algunos servicios de limpieza viaria en los que antes se utilizaba decapante. Debido a la tipología de la suciedad encontrada durante

los servicios de limpieza viaria del año 2021, se ha vuelto a intercambiar la tendencia entre el consumo de decapante y el de productos de limpieza.

❖ PRODUCTOS DE LIMPIEZA DE CONTENEDORES

El indicador establecido para el seguimiento anual de este consumo es:

- toneladas de productos de limpieza consumidas por el número de trabajadores, -.

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (l)	Cantidad (kg)	Nº equipos	Nº trabaj.	Indicador kg/equip.	Indicador l/trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	0,00	0,00	2	199	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	2	201	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	2	207	0,00	0,00	0,00

Tabla 37. Consumo de Productos de limpieza de contenedores.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

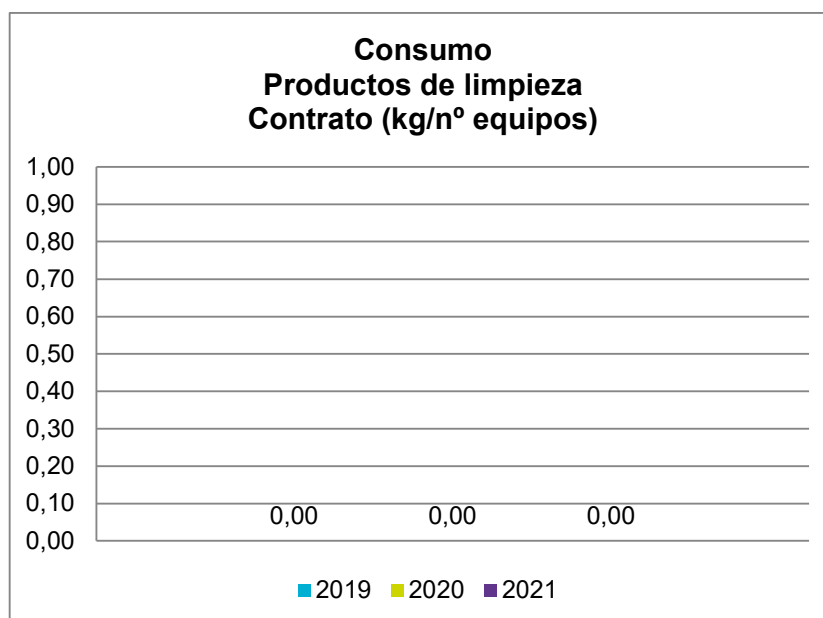


Gráfico 31. Consumo de Productos de limpieza.

En 2021 continua sin registrarse ninguna compra de productos de limpieza pues se continúa utilizando el producto DTL DITENSOL para el lavado de contenedores, que ofrece unos resultados similares al Garbage Clean utilizado anteriormente.

8.1.2.6. CONSUMO DE NEUMÁTICOS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este consumo son:

- **número de neumáticos por el número de vehículos asignados al servicio.**
- **kilogramos de neumáticos consumidos por el número de trabajadores, -.**

siendo los datos de consumo correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (uds)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador uds/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	105	67	199	1,57	5,28
2020	212	66	201	3,21	10,55
2021	218	66	207	3,30	10,53

-Se considera 1ud. Neumáticos=10kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 38. Consumo de Neumáticos.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

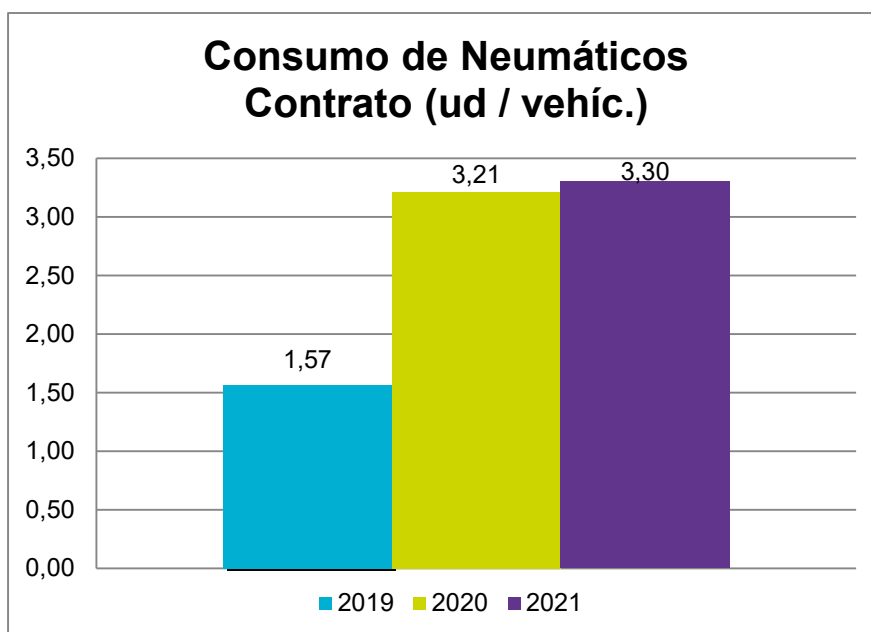


Gráfico 32. Consumo de Neumáticos.

Como podemos observar, en 2021 se mantiene el consumo de neumáticos en niveles similares al año 2020.

8.2 RESIDUOS

Todos los residuos generados como consecuencia de las actividades desarrolladas por ILNET UTE se gestionan de manera adecuada de acuerdo a su naturaleza y conforme a lo establecido en la legislación vigente, realizándose un control exhaustivo desde su producción, almacenamiento, entrega a gestor autorizado para su gestión final.

8.2.1. RESIDUOS PELIGROSOS

ILNET UTE, se inscribe en el registro de productores, de la Generalitat de Catalunya, Departament de Medi Ambient i Habitatge en la Agència de Residus de Catalunya, con el código de productor P-54058.1.

Además, cumpliendo lo estipulado en la disposición adicional segunda del Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, ILNET UTE, elabora desde marzo de 2007 el Estudio de Minimización de residuos. El 11 de agosto de 2021, última comunicación, se ha presentado un nuevo estudio correspondiente al periodo 2021-2024. -

Los residuos que se generan en ILNET UTE, se originan principalmente en el mantenimiento de los vehículos y maquinaria, siendo sus principales residuos peligrosos los siguientes:

- Absorbentes (sepiolita) contaminados con sustancias peligrosas.
- Envases que hayan contenido sustancias peligrosas.
- Baterías usadas de vehículos.
- Disolvente orgánico no halogenado.
- Lodos de hidrocarburos, procedentes del decantador que separa agua de restos del lavado de maquinaria.
- Aceites usados.
- Filtros de aceite.
- Pilas.

Los residuos procedentes del mantenimiento de vehículos no se generan cada año en igual proporción. Esto es debido principalmente, al envejecimiento de la maquinaria, y a que las actividades realizadas cada año no son idénticas, y dan lugar a que los mantenimientos no sean los mismos, lo que implica la generación de distintos tipos y cantidades de residuos procedentes de dichas labores de mantenimiento. Por ello se intenta realizar una correcta gestión, informando y sensibilización a los trabajadores.

8.2.1.1. ABSORBENTES CONTAMINADOS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **kilogramos de absorbentes contaminados generados por el número de vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos de absorbentes contaminados por trabajador,**

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	80	67	199	1,19	0,40
2020	180	66	201	2,73	0,90
2021	180	66	207	2,73	0,87

Tabla 39. Residuos de absorbentes contaminados.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

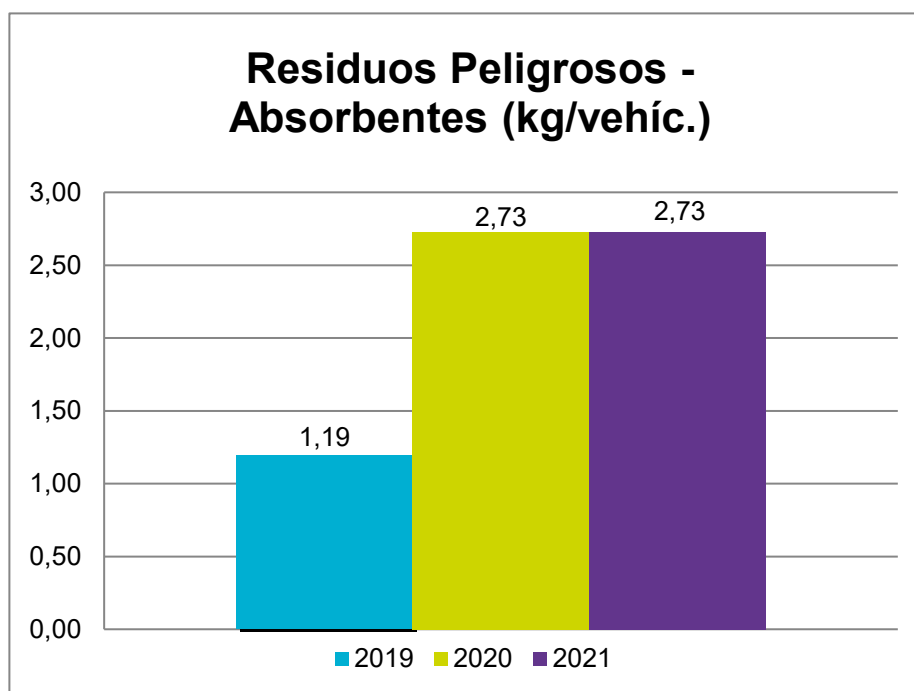


Gráfico 33. Residuos Peligrosos - Absorbentes.

Se observa que durante 2021 se produce una generación de residuos de absorbentes similar a la obtenida durante 2020. Los trabajadores del taller son conscientes de la importancia de la reducción de residuos peligrosos por lo que, independientemente del número de mantenimientos realizados, hacen un mejor uso de los absorbentes.

8.2.1.2. ENVASES CONTAMINADOS

El indicador establecido para el seguimiento anual de este residuo es **kilogramos de envases contaminados por trabajador**, siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	127,00	67	199	1,90	0,64
2020	163,50	66	201	2,48	0,81
2021	317,50	66	207	4,81	1,53

- Se ha estimado el peso de la ud de envase contaminado = 1,5 kg, según anexo PT.12.15-A.02" Características de productos y materiales".
- Se incluyen en residuos de envases contaminados los residuos de aerosoles, aunque su gestión es independiente.

Tabla 40. Residuos de Envases Contaminados.

La evolución anual del consumo en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

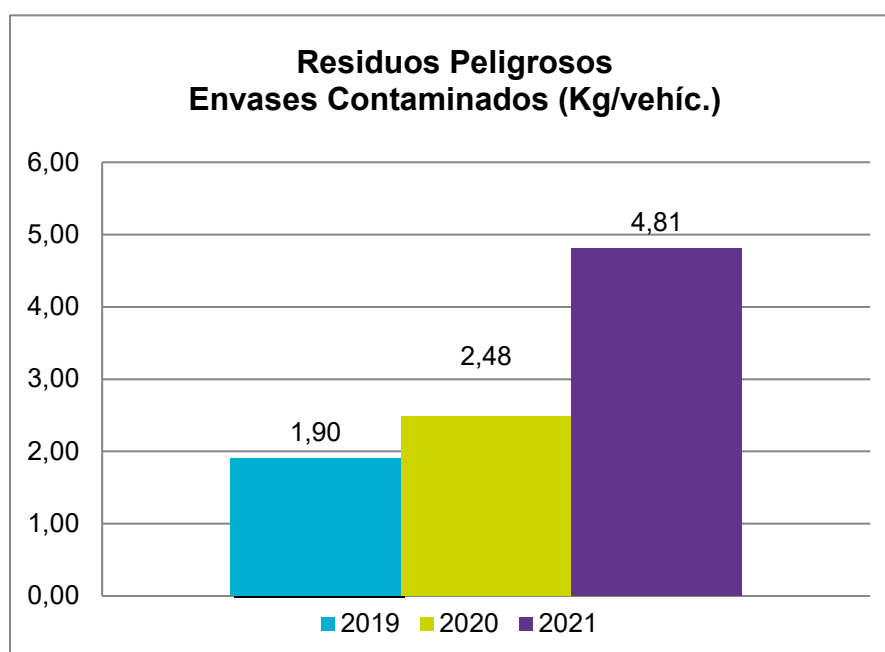


Gráfico 34. Residuos Peligrosos – Envases Contaminados.

En 2021, observamos que la generación de envases contaminados sufre un aumento considerable debido al aumento de mantenimientos realizados y productos utilizados para ello (anticongelantes, desengrasantes, ...)

8.2.1.3. BATERIAS DE PLOMO

El indicador establecido para el seguimiento anual de este residuo es:

- **kilogramos de baterías de plomo generadas por el número de vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos de baterías de plomo por trabajador, -.**

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (uds)	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	17	425	67	199	6,34	2,14
2020	13	325	66	201	4,92	1,62
2021	11	275	66	207	4,17	1,33

- Se estima el peso de la ud de batería de plomo = 25 kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 41. Residuos de Baterías de plomo.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

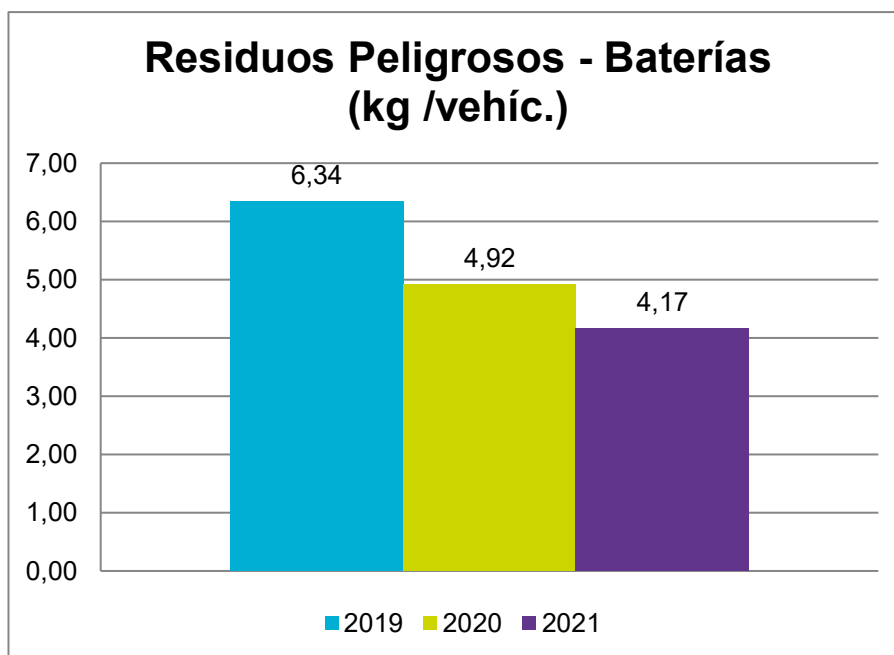


Gráfico 35. Residuos Peligrosos - Baterías.

El nivel de generación de baterías residuales durante 2021 se mantiene en niveles similares a 2020. La generación de residuos de baterías responde a un ciclo análogo a la vida media de una batería, teniendo en cuenta que se produce gran coincidencia temporal de las necesidades de cambio de batería dado que los vehículos se renuevan cíclicamente.

8.2.1.4. LODOS CON HIDROCARBUROS

Los lodos con hidrocarburos se generan por la recogida de las aguas procedentes del lavado de los vehículos efectuado en las instalaciones centrales.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **kilogramos de lodos de hidrocarburos generados por el número de vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos de lodos de hidrocarburos por trabajador, -.**

siendo los datos de generación correspondientes durante los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	22.510	67	199	335,97	113,12
2020	23.280	66	201	352,73	115,82
2021	33.936	66	207	514,18	163,94

Nota: en este indicador se incluye el residuo de 130507-Agua aceitosa procedente de separadores de agua/sustancias aceitosas de la limpieza del depósito de gasóleo A, que se hace cada 5 años.

Tabla 42. Residuos de Lodos con HC.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

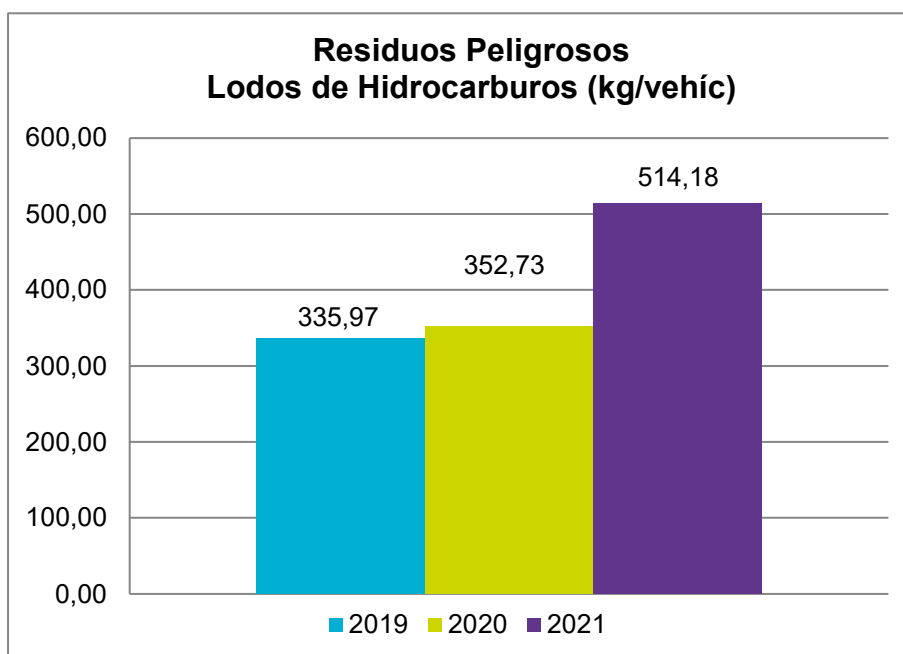


Gráfico 36. Residuos Peligrosos – Lodos de Hidrocarburos.

El aumento del volumen de lodos generados durante el 2021 se debe, por un lado, al aumento de los servicios y, por otro, a que no siempre se realiza la descarga completa de las barredoras antes del lavado del vehículo.

8.2.1.5. ACEITES USADOS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **litros de aceites usados generados por el número de vehículos asignados al servicio,**

- kilogramos de aceites usados generados por el número de vehículos asignados al servicio,
- kilogramos de aceites usados por trabajador, -.

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (litros)	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador litros/vehíc.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	3.300	3.036	67	199	49,25	45,31	15,26
2020	2.400	2.208	66	201	36,36	33,45	10,99
2021	4.300	3.956	66	207	65,15	59,94	19,11

-Se ha considerado que la densidad del aceite es de 920 kg/m³, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 43. Residuos de Aceites usados.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

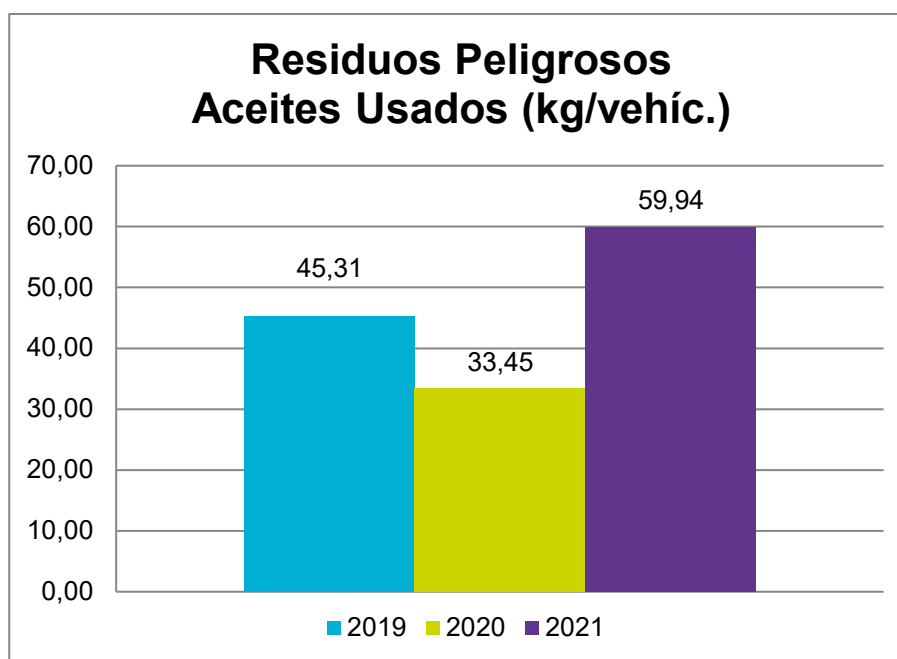


Gráfico 37. Residuos Peligrosos – Aceites usados.

Tal y como hemos mencionado anteriormente, han vencido las garantías de los vehículos adquiridos a finales de 2018 por lo que el centro asume sus mantenimientos. Este incremento de mantenimientos da lugar a una mayor generación de residuos de aceite.

8.2.1.6. FILTROS DE ACEITE

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- kilogramos de filtros de aceite usados generados por el número de vehículos asignados al servicio,
- kilogramos de filtros de aceite por trabajador, -.

Siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	220	67	199	3,28	1,11
2020	360	66	201	5,45	1,79
2021	360	66	207	5,45	1,74

Tabla 44. Residuos de Filtros de aceite.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

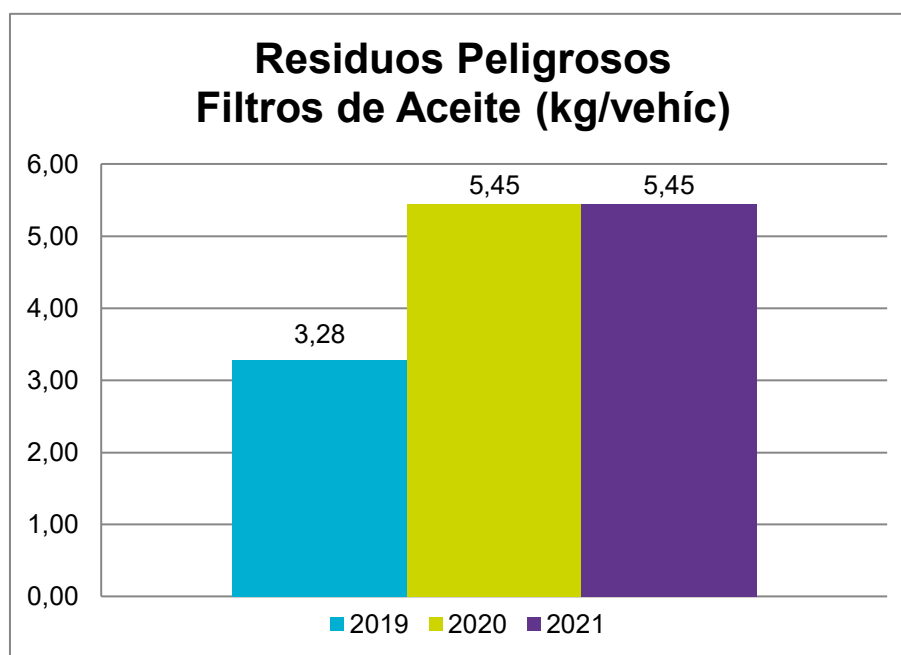


Gráfico 38. Residuos Peligrosos – Filtros de Aceite.

Observamos que la generación de residuos de filtros de aceite durante el año 2021 se mantiene en los niveles similares a la del año 2020.

8.2.2. RESIDUOS NO PELIGROSOS

8.2.2.1. TONER

Es residuo es generado en la instalación central que es donde se encuentra el total de los equipos informáticos.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- unidades de tóner generados por el número de trabajadores,
- kilogramos de tóner generados por el número de trabajador, -.

Siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (ud)	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador ud/trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	13	26	199	0,065	0,13
2020	7	14	201	0,035	0,07
2021	4	8	207	0,019	0,04

- Se ha estimado el peso de la ud de tóner = 2 kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 45. Residuos de Tóner.

La evolución anual del residuo durante los últimos años se representa gráficamente como sigue:

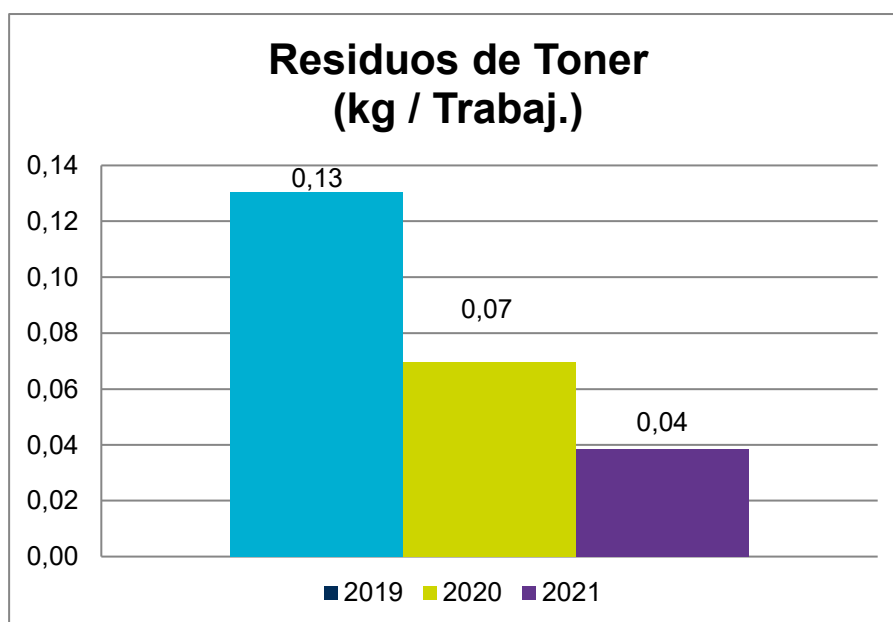


Gráfico 39. Residuos de Tóner.

En 2021 el nivel de generación de residuos de tóner ha disminuido respecto a 2020; esto es motivado por una mejor vida útil del tóner, que repercute en una disminución en la frecuencia de sustitución de estos.

8.2.2.2. NEUMÁTICOS FUERA DE USO

Todo lo que compete a neumáticos: reparación, desmontaje y montaje de llantas, reparación de pinchazos, NFU (neumáticos fuera de uso) se realiza en un taller externo contratado por ILNET UTE. Los neumáticos fuera de uso se gestionan correctamente a través del taller mediante un gestor autorizado.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **unidades generadas por número de vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos generados por número de vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos de neumáticos generados por trabajador,**

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (uds)	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador uds/vehíc.	Indicador kg/vehíc.	Indicador kg/trabaj.
2019	105	1050	67	199	1,57	15,67	5,28
2020	212	2120	66	201	3,21	32,12	10,55
2021	218	2180	66	207	3,30	33,03	10,53

- Se estima el peso de la ud de neumático = 10 kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 46. Residuos de NFU's.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

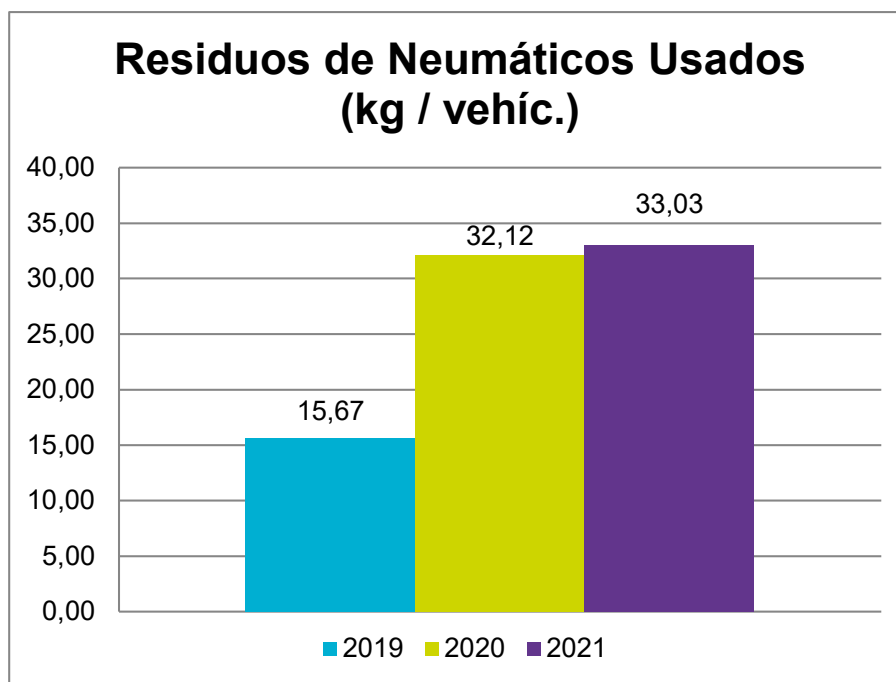


Gráfico 40. Residuos de Neumáticos Usados.

Los residuos de neumáticos usados se mantienen durante el año 2021 en niveles similares a 2020.

8.2.2.3. PAPEL Y CARTÓN

La cantidad de papel y cartón generado viene derivada por la actividad de la propia oficina y del taller ya que se localizan por toda la instalación central cajas para depositar este tipo de residuo.

El indicador establecido para el seguimiento anual de este residuo es el de **toneladas de papel y cartón generadas por trabajador**, siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	1.580	199	7,94
2020	1.480	201	7,36
2021	1.520	207	7,34

- Se considera 1 contenedor de papel=20 kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 47. Residuos de Papel y Cartón.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

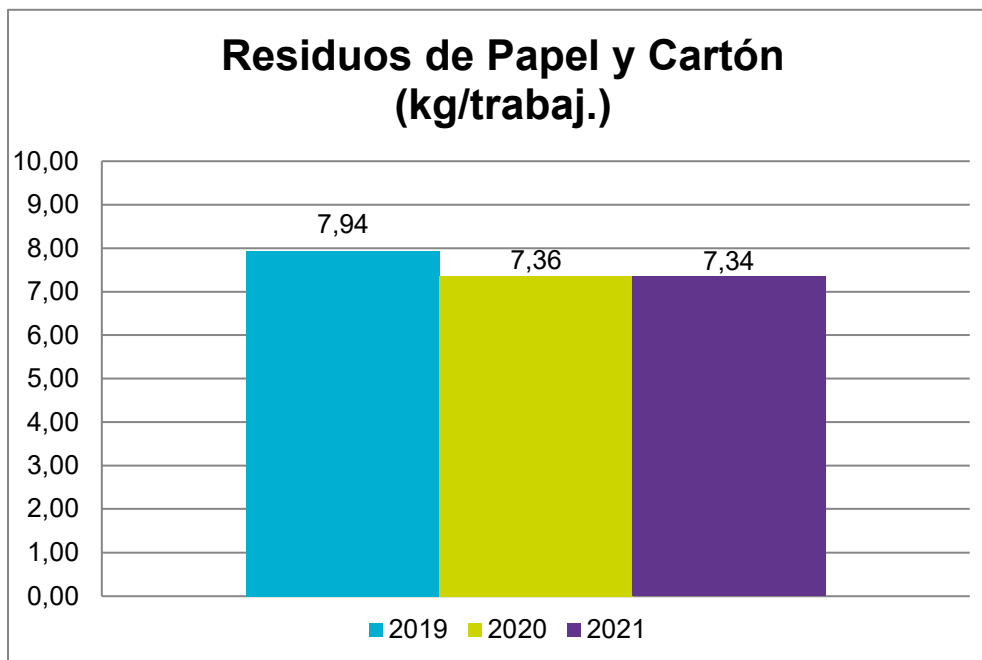


Gráfico 41. Residuos de Papel y Cartón.

La generación de residuos de papel y cartón se mantiene durante el año 2021 en niveles similares al año 2020.

8.2.2.4. CHATARRA

Actualmente la chatarra generada en ILNET UTE proviene principalmente de las reparaciones efectuadas en el taller, recorte de piezas férricas, cepillos de barredoras, mantenimiento de contenedores,...

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **kilogramos de chatarra generadas por número vehículos asignados al servicio,**
- **kilogramos de chatarra generadas por trabajador, -.**

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (kg)	Nº vehíc.	Nº trabaj.	Indicador kg/vehículo	Indicador kg/trabaj.
2019	1240,00	67	199	18,5	6,2
2020	1700,00	66	201	25,8	8,5
2021	2400,00	66	207	36,4	11,6

Tabla 48. Residuos de Chatarra.

La evolución anual del residuo en toneladas en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

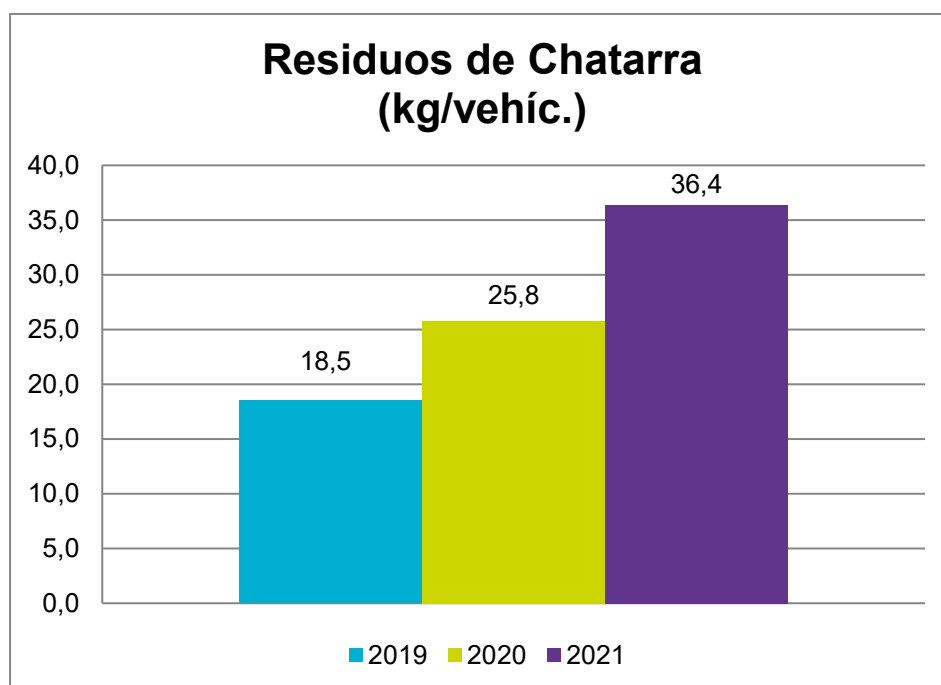


Gráfico 42. Residuos de Chatarra.

Podemos observar un aumento de residuos de chatarra en 2021 respecto a 2020, debido al aumento de mantenimientos de la flota y a la realización de una limpieza general de las instalaciones, eliminando residuos de papeleras, partes metálicas de vehículos, etc., ...

8.2.2.5. ENVASES PLÁSTICOS

A partir del año 2008 se colocaron contenedores en la instalación central, para alojar los envases plásticos generados (vasos de agua, café...) tanto en oficinas como en el comedor para la recogida selectiva, lo que motiva la gestión de este tipo de residuo independientemente y el consecuente registro.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- m³ de envases plásticos generados por trabajador,
- kilogramos de envases plásticos generados por trabajador, -.

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (m3)	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador m3/trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	3,36	268,80	199	0,017	1,351
2020	3,36	268,80	201	0,017	1,337
2021	3,36	268,80	207	0,016	1,299

- Se estima la densidad de los envases plásticos = 80 kg/m3, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 49. Residuos de Envases Plásticos.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

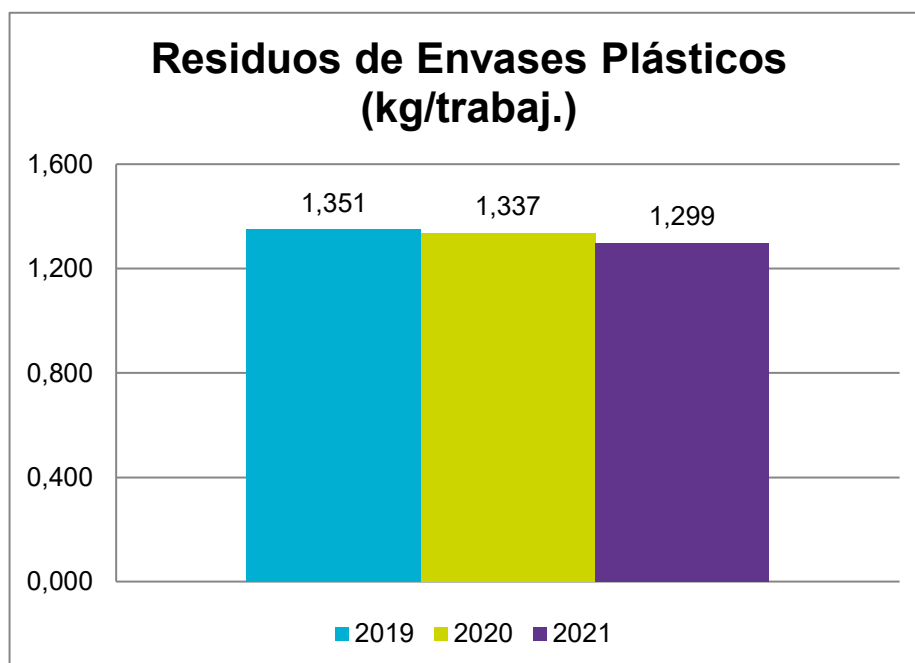


Gráfico 43. Residuos de Envases Plásticos.

La generación de este residuo durante 2021 se mantiene en unos niveles similares a los de 2020, notándose una ligera disminución en el indicador kg/trabajador, consecuente de un aumento de concienciación del personal.

8.2.2.6. PILAS

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **kg de pilas generadas por el número de trabajadores**
- **toneladas de pilas generadas por trabajador,**

Siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (ud)	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	51	1,28	199	0,0064
2020	19	0,48	201	0,0024
2021	27	0,68	207	0,0033

- Se ha estimado el peso de ud de pila = 25 g, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

Tabla 50. Residuos de Pilas.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

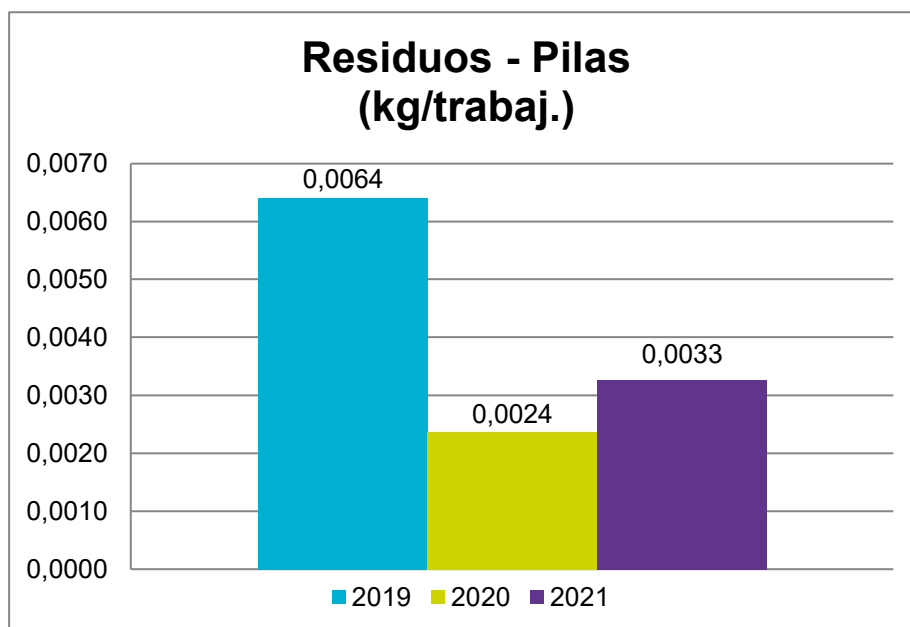


Gráfico 44. Residuos de Pilas.

Observamos que en 2021 se produce un ligero incremento de este residuo motivado por la recuperación de la actividad normal del centro y del trabajo de oficinas respecto del año 2020, en el que se había realizado teletrabajo parcial.

8.2.3. RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

Los Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, incluyendo los fluorescentes, que se generan en ILNET UTE son gestionados a través del Punto Limpio Municipal.

Los indicadores establecidos para el seguimiento anual de este residuo son:

- **kilogramos por número de trabajadores asociados al servicio,**

siendo los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (ud)	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	25	12,50	199	0,063
2020	32	43,95	201	0,219
2021	4	2,05	207	0,010

-Se ha estimado el peso de aparato electrónico/fluorescente: 0,5 kg, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales".

-Se han estimado los siguientes pesos, según Fichas Técnicas:

- Ordenadores (5 Kg/Ud)
- SAI (10 Kg/Ud)
- Monitor 1 (5 Kg/Ud); Monitor 2 (7 Kg/ud)
- Teléfono Móvil 1 (0,25 Kg/Ud); Teléfono móvil 2 (0,131 Kg)
- Teléfono Fijo 1 (0,5 Kg/Ud)
- Impresora (5 Kg/Ud)
- Teléfono Inalámbrico (0,25 Kg/Ud)
- Ratón 1 (0,25 Kg/Ud); Ratón 2 (0,07 kg/ud)
- 1 Rollo cable teléfono (0,25 Kg/Ud)
- Teclado (0,75 kg/ud)
- Impresora grande (18,5 Kg/Ud)
- Máquina de escribir (4,5 Kg)
- Teléfonos Fijos 2 (0,6 Kg/Ud)
- Ruter (0,565 kg/ud)

Tabla 51. Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

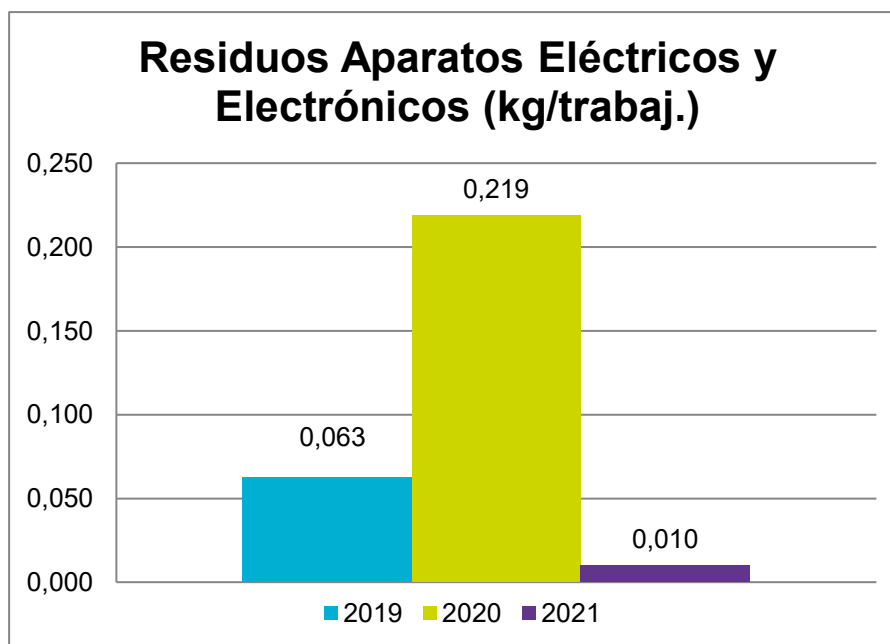


Gráfico 45. Residuos Peligrosos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos.

La disminución significativa de la generación de RAEEs en 2021 viene dada principalmente por la reducción de residuos de fluorescentes, dado que al realizarse numerosas sustituciones en el año 2020, en 2021 no fueron necesarias. De la misma manera, se disminuyen los residuos de teléfonos, teclados, impresoras... al realizarse en 2020 una sustitución importante.

8.2.4. RESIDUOS SANITARIOS

Los residuos sanitarios, proceden de los botiquines de pared instalados en la oficina y taller de la instalación central.

El indicador establecido para el seguimiento anual de este residuo es el de **kilogramos generados por el número de trabajadores asignados al servicio,**

Los datos de generación correspondientes a los últimos 3 años los siguientes:

Periodo	Cantidad (ud)	Cantidad (kg)	Nº trabaj.	Indicador kg/trabaj.
2019	8,00	0,520	199	0,0026
2020	0,00	0,000	201	0,0000
2021	0,00	0,000	207	0,0000

- Se ha estimado el peso de ud de medicamento caducado = 65 gr

- Se ha estimado el volumen de un bote de agua oxigenada = 250 cc

- Se ha estimado el peso de un bote de agua oxigenada = 150 gr, según anexo PT.12.15-A.02 "Características de productos y materiales"

Tabla 52. Residuos de Sanitarios.

La evolución anual del indicador en los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

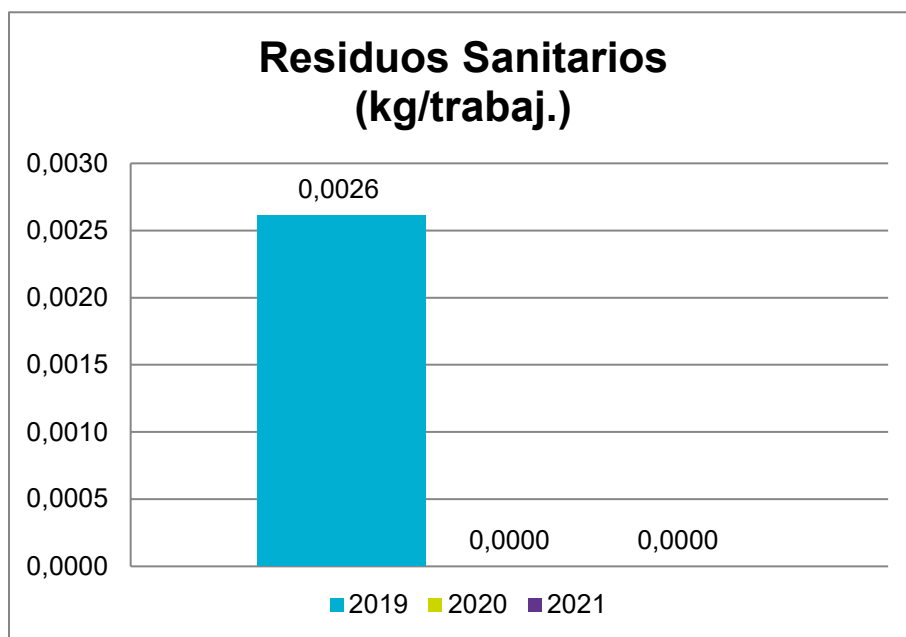


Gráfico 46. Residuos Sanitarios.

Durante 2021 no se gestionaron residuos sanitarios al no haber ningún elemento que caducase en este periodo.

8.2.5. GENERACION ANUAL DE RESIDUOS

Generación de RESIDUOS				
Residuo	Código LER	2019	2020	2021
		kg	kg	kg
Absorbentes contaminados	150202	80,00	180,00	180,00
Envases contaminados	160504; 150110	127,00	163,50	317,50
Baterías de plomo	160601	425,00	325,00	275,00
Lodos de hidrocarburos	130502; 130507	22.510,00	23.280,00	33.936,00
Aceites usados	130205	3.036,00	2.208,00	3.956,00
Filtros de aceite	160107	220,00	360,00	360,00
Tóner	080318	26,00	14,00	8,00
Neumáticos	160103	1.050,00	2.120,00	2.180,00
Papel y cartón	200101	1.580,00	1.480,00	1.520,00
Chatarra	170405	1.240,00	1.700,00	2.400,00
Envases plásticos	150106	268,80	268,80	268,80
Residuos sanitarios	200132	0,520	0,000	0,000
Pilas	200133	1,28	0,48	0,68
Aparatos eléctricos y electrónicos	200121; 200135	12,50	43,95	2,05
RESIDUOS TOTAL		30.577,10	32.143,73	45.404,03
RESIDUOS PELIGROSOS TOTAL		26.398,00	26.516,50	39.024,50
RESIDUOS NO PELIGROSOS TOTAL		4.179,10	5.627,23	6.379,53
Nº TOTAL DE TRABAJADORES		199	201	207
INDICADOR RESIDUOS TOTAL /TRABAJADORES		153,65	159,92	219,34
INDICADOR RESIDUOS PELIGROSOS TOTAL /TRABAJADORES		132,65	131,92	188,52
INDICADOR RESIDUOS NO PELIGROSOS TOTAL /TRABAJADORES		21,00	28,00	30,82

Tabla 53. Generación Anual de Residuos.

8.3 EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Las emisiones atmosféricas de ILNET UTE corresponden tanto a los vehículos y a la maquinaria pesada utilizada por el propio desarrollo del servicio como a la combustión de Gasóleo C utilizado por la caldera situada en la instalación central de Pardinyes Altes.

Las emisiones atmosféricas más importantes desde el punto de vista ambiental son los dióxidos de azufre, dióxidos de nitrógeno, monóxido de carbono... que se controlan comprobando que todos los vehículos han pasado de forma satisfactoria la Inspección Técnica de vehículos, con la periodicidad estipulada por la normativa vigente.

ILNET UTE dispone de una aplicación informática desarrollada exclusivamente para el servicio que verifica, controla y previene correctamente que se realice el mantenimiento periódico de la maquinaria en función de las horas trabajadas y los Kilómetros. Esta aplicación contribuye a controlar y minimizar las emisiones producidas a la atmósfera.

Todos los vehículos pasan su ITV correspondiente, excepto equipos (sopladoras, desbrozadoras, barredoras mecánico-manual y motosierra), deixalleries móvil, esparcidor de sal.

De cara a dar cumplimiento a lo establecido en el **Reglamento (CE) nº 1221/2009** y en el **Reglamento (UE) 2018/2026**, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009, se ha procedido a cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por el servicio. Los factores de conversión empleados son los detallados en el documento “Factores de Emisión”, publicado periódicamente por la Oficina Española del Cambio Climático (OECC).

Nota: para el análisis de la evolución de las emisiones GEI generadas por el servicio a largo de los últimos años, se han calculado las emisiones e indicadores utilizando los factores de emisión utilizado para el cálculo de emisiones GEI correspondientes a cada año.

El indicador establecido para la cuantificación de las emisiones de G.E.I. es **toneladas de CO₂ equivalentes anuales**.

Las emisiones anuales totales de aire (SO₂, NO₂, ...), según indicador del **Reglamento (CE) nº 1221/2009** y del **Reglamento (UE) 2018/2026**, no se pueden cuantificar en esta Declaración Ambiental ya que no disponemos de los datos suficientes para su cálculo.

8.3.1. EMISIONES DE G.E.I. DE ALCANCE 1

Se consideran dentro del Alcance 1 aquellas emisiones de GEI directas, es decir, las emisiones procedentes del consumo de combustible para calefacción y las emisiones procedentes de los vehículos de automoción.

Actividad	Tipo combustible	ALCANCE 1											
		2019				2020				2021			
		Consumo (Nm3)	Consumo (litros)	Factor Emisión	tnCO2 eq	Consumo (Nm3)	Consumo (litros)	Factor Emisión	tnCO2 eq	Consumo (Nm3)	Consumo (litros)	Factor Emisión	tnCO2 eq
Equipos Refrigerantes	Gases Refrigerantes	-	0,00	n/d		-	0,00	n/d		-	0,00	n/d	
Calefacción	Gasóleo C	-	19.998,00	0,00287	57,35	-	15.495,00	0,00287	44,44	-	29.997,00	0,00287	86,03
	Gasóleo A	-	618.398,02	0,00249	1.541,67	-	655.845,00	0,00249	1.635,02	-	710.596,33	0,00249	1.771,52
Vehículos	Gasolina Sin Plomo	-	6.635,94	0,00216	14,31	-	4.960,95	0,00216	10,70	-	5.700,81	0,00216	12,30
TOTAL					1.613,33				1.690,16				1.869,84

Tabla 54. Emisiones de GEI Alcance 1.

8.3.2. EMISIONES DE G.E.I. DE ALCANCE 2

Se consideran dentro del Alcance 2 aquellas emisiones de GEI indirectas, es decir, las emisiones asociadas al consumo de electricidad.

Actividad	ALCANCE 2								
	2019			2020			2021		
	Consumo (MWh)	Factor Emisión (tCO2/MWh)	tnCO2 eq	Consumo (MWh)	Factor Emisión (tCO2/MWh)	tnCO2 eq	Consumo (MWh)	Factor Emisión (tCO2/MWh)	tnCO2 eq
Germans Izquierdo	0,669	0,31	0,21	1,001	0,31	0,31	0,965	0,25	0,24
Les Roses	0,758	0,31	0,23	0,865	0,31	0,27	0,600	0,25	0,15
Nord	6,633	0,27	1,79	7,573	0,27	2,04	6,737	0,20	1,35
Pardinyes Altes	97,366	0,28	27,26	108,740	0,28	30,45	125,864	0,21	26,43
Electricidad total	105,426		29,50	118,179		33,07	134,166		28,17

Tabla 55. Emisiones de GEI Alcance 2.

8.3.3. EMISIONES DE G.E.I. TOTALES

El total de emisiones de gases de efecto invernadero del servicio en los 3 últimos años es el siguiente:

	2019	2020	2021
TOTAL EMISIONES GASES REFRIGERANTES	0,00	0,00	0,00
TOTAL EMISIONES COMBUSTIÓN CALEFACCIÓN	57,35	44,44	86,03
Emisiones Combustión Gasoleo A	1.541,67	1.635,02	1.771,52
Emisiones Combustión Gasolina	14,31	10,70	12,30
TOTAL EMISIONES COMBUSTIÓN AUTOMOCIÓN	1.555,98	1.645,72	1.783,81
TOTAL EMISIONES G.E.I. DIRECTAS (ALCANCE 1)	1.613,33	1.690,16	1.869,84
Indicador EMISIONES G.E.I. DIRECTAS/nº trabaj.	8,11	8,41	9,03
TOTAL EMISIONES G.E.I. INDIRECTAS (ALCANCE 2)	29,50	33,07	28,17
Indicador EMISIONES G.E.I. INDIRECTAS/nº trabaj.	0,15	0,17	0,14
TOTAL EMISIONES G.E.I. (tnCO2eq)	1.642,83	1.723,23	1.898,01
Indicador EMISIONES G.E.I. TOTALES/nº trabaj.	8,26	8,57	9,17

- Se han considerado 199 trabajadores para 2019, 201 trabajadores para 2020 y 207 para 2021.

Tabla 56. Emisiones de G.E.I. Totales.

La evolución anual del indicador entre los 3 últimos años se representa gráficamente como sigue:

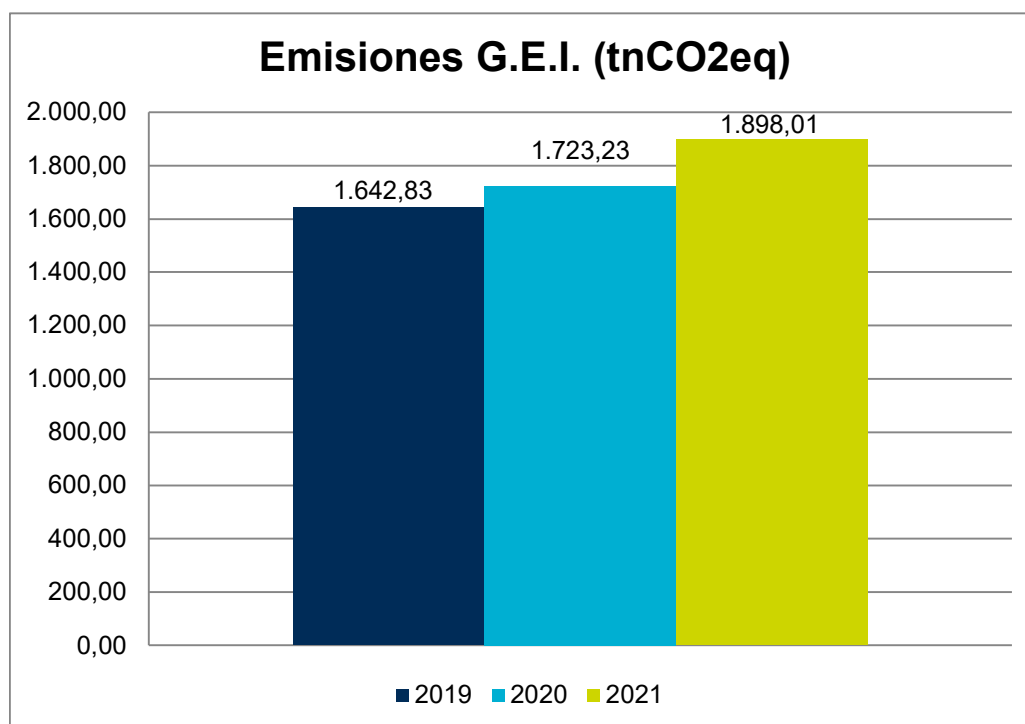


Gráfico 47. Emisiones G.E.I.

Siendo la distribución en función del alcance del que proceden la siguiente:

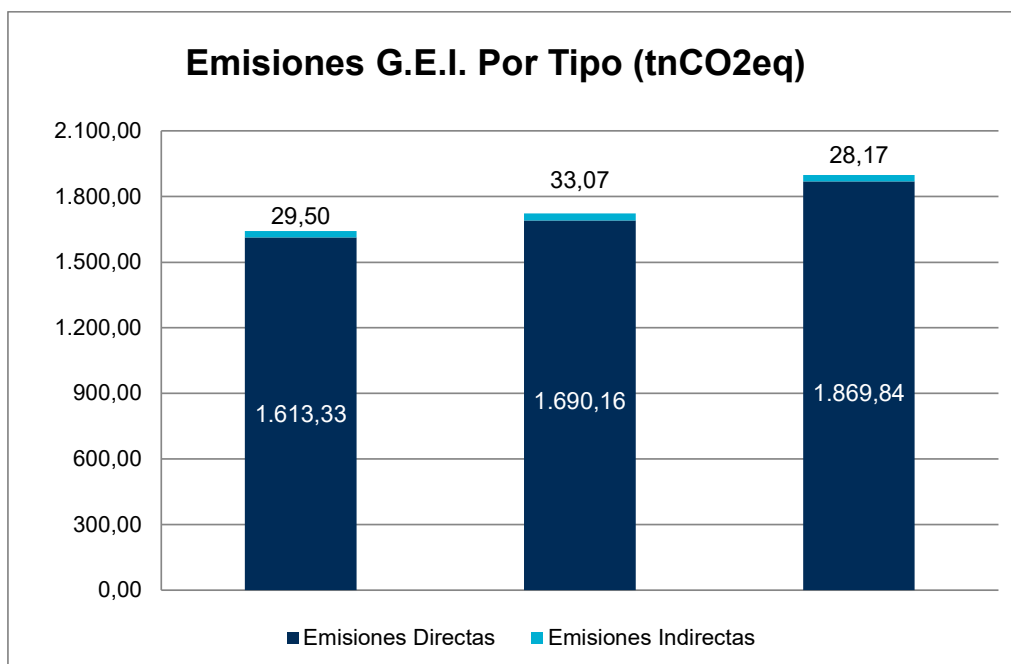


Gráfico 48. Emisiones G.E.I. por Tipo.

Como podemos observar, en 2021 se produce un aumento de las G.E.I. directas debido, tal y como hemos comentado en el apartado 8.1.1.3., al aumento del consumo de los combustibles en general.

El Gasóleo A aumenta debido a la realización de un mayor número de servicios con vehículos asociados, sumado a la implantación total del servicio “Porta a Porta”.

El incremento de emisiones producidos por el consumo de combustible de calefacción (Gasóleo C) está fundamentalmente influenciado por el aprovisionamiento extraordinario realizado a finales del año 2021, dado que el registro del consumo se realiza por las descargas realizadas en el depósito.

Y el aumento del consumo de Gasolina por el incrementado por un mayor uso de las sopladoras durante los servicios de barrido mecánico (maquinaria al que se suspendió su uso en 2020).

En cuanto a las emisiones G.E.I indirectas, observamos un descenso en 2021 respecto a años anteriores. Como hemos comentado en las observaciones de consumo de electricidad, ha habido un aumento en el consumo de electricidad consecuencia principalmente por el incremento de consumo del centro de Pardinyes, por la necesidad de aumentar las medidas de climatización y ventilación a causa de la pandemia del COVID-19. En el resto de centros ha disminuido o se han mantenido los consumos en nivel similares. Sin embargo, las emisiones indirectas han descendido como resultado de los factores de emisión aplicados al consumo, sobre todo del centro de Pardinyes, que en 2021 han sido menores que en años anteriores.

Como resultado de lo comentado, observamos un ligero aumento de las Emisiones GEI Totales.

8.4 VERTIDOS

ILNET UTE dispone en su instalación central, de un lavadero con un decantador que separa los gruesos y partículas de mayor tamaño, aceites, hidrocarburos, restos de RSU... del agua, favoreciendo la limpieza del agua de vertido. Como consecuencia de este vertido se disponía desde marzo de 2007 de autorización de vertido vigente hasta el 2012, por lo que en 2012 se realiza otra analítica de vertido. En 2017 vuelve a actualizar la autorización, vigente hasta junio de 2023.

Los residuos de este decantador se gestionan a través de un gestor autorizado.

Se ha establecido un control operacional para este aspecto ambiental, mediante analíticas de las aguas con una periodicidad de 1 vez cada 6 años. En el año 2007 se realizó un análisis de aguas residuales producidas en la instalación, actualizándolo posteriormente en el año 2012. En junio de 2017 se ha vuelto a analizar obteniendo los resultados que se muestran a continuación:

INSTALACIÓN CENTRAL (23/06/2017)			
PARÁMETRO	UNIDAD	RESULTADOS OBTENIDOS	LÍMITE LEGAL
Sólidos en suspensión ⁽¹⁾	mg/l	209	500 mg/l
pH a 25º ⁽¹⁾	Uds	6.8	6-10 Uds
Sales solubles ⁽¹⁾	µS/cm	949	7500 µS/cm
DQO ⁽¹⁾	mgO ₂ /l	635	1500 mg/l
Amoníaco ⁽¹⁾	mg/l	20.4	50 mg/l
Aceites y Grasas	mg/l	15	150 mg/l
Fósforo total ⁽¹⁾	mg P/l	3.7	50 mg/l
Materiales inhibidores ⁽¹⁾	equitox/m ³	3.5	50 Etox/m ³

(1) Parámetros establecidos en la analítica básica del Decreto de Alcaldía de Lleida, 14 de febrero de 2000 y Ordenanza Municipal, 20 de mayo de 1999.

Tabla 57. Análisis de Vertidos.

8.5 RUIDOS

Las fuentes de generación de ruidos son los vehículos y las operaciones de mantenimiento que se llevan a cabo en las instalaciones.

Generación de ruido de maquinaria y útiles

Por lo que respecta al ruido ocasionado por los vehículos, se encuentra bajo control mediante la Inspección Técnica de Vehículos, además presenta buenas condiciones de funcionamiento, tanto el motor, como la transmisión, y demás elementos del mismo, capaces de producir ruidos y vibraciones y, especialmente, el dispositivo silenciador de los gases de escape, con el fin de que el nivel sonoro emitido por el vehículo al circular o con el motor en marcha no exceda de los límites que establece la legislación. Si a todo ello se le suma la aplicación de buenas prácticas en la conducción, se consigue que el ruido emitido por la maquinaria se minimice.

Generación de ruido en instalaciones

Respecto al ruido ocasionado en las instalaciones, cada 5 años, o antes si las circunstancias de la actividad cambian considerablemente, se realizan mediciones del ruido emitido al exterior. La última evaluación acústica del servicio se ha realizado el 11 de octubre de 2018, con el fin de comprobar si se sobrepasan los valores acústicos reflejados en el Plan General de Lleida.

La zona elegida para la medición ha sido la salida de la instalación de central de Partida Pardinyes Altes, 13, Catalogada dentro del Mapa Acústico de Lleida como Zona de Sensibilidad Acústica Baja (C) con predominio de suelo de uso industrial (C2).

Las mediciones se realizaron el día 11 de octubre de 2018, haciéndolas coincidir con la hora de entrada-salida de los operarios del turno de mañana y tarde (13:30-14:00 horas); y el horario de salida de la mayor parte del servicio del turno de noche (23:00 a 23:15 horas).

Se exponen a continuación los datos obtenidos:

MEDICIÓN TURNO MAÑANA-TARDE

NIVELES DE RUIDO ACTIVIDAD (R1)				
MEDICIÓN	FECHA	HORA	TIEM	dB LAeq,T
1	11/10/2018	13:30	5'00"	59,1
2	11/10/2018	13:35	5'00"	57,1
3	11/10/2018	14:05	5'00"	60,0
NIVEL DE RUIDO				
MEDICIÓN	FECHA	HORA	TIEM	dB LAeq,T
1	11/10/2018	13:40	5'00"	57,1

Tabla 58. Emisión de Ruidos. Medición mañana-tarde

La media energética de las tres mediciones tiene como resultado: $L_{AeqT} = 58,9 \text{ dB}$.

Teniendo en cuenta lo indicado en el PT.02.06 Ed: 2 Mediciones Acústicas: Sonómetro PT02 y debido a que la diferencia entre el ruido producido por la actividad y el ruido de fondo es menor de 3,5 dB, no es necesario aplicar ninguna corrección.

$$d = R1 - R2 = 58,9 - 57,1 = 1,8 < 3,5$$

Resultado Medición Turno Mañana-Tarde $L_{AeqT} = 58,9 \text{ dB}$.

MEDICIÓN TURNO NOCHE

NIVELES DE RUIDO ACTIVIDAD (R1)				
MEDICIÓN	FECHA	HORA	TIEMPO	dB $L_{Aeq,T}$
1	11/10/2018	23:00	5'00"	60,1
2	11/10/2018	23:05	5'00"	59,5
3	11/10/2018	23:10	5'00"	59,1
NIVEL DE RUIDO RESIDUAL				
MEDICIÓN	FECHA	HORA	TIEMPO	dB $L_{Aeq,T}$
1	11/10/2018	23:15	5'00"	52,9

Tabla 59. Emisión de Ruidos. Medición noche

La media energética de las tres mediciones tiene como resultado: $L_{AeqT} = 59,6 \text{ dB}$.

Teniendo en cuenta lo indicado en el PT.02.06 Ed: 2 Mediciones Acústicas: Sonómetro PT02 y debido a que la diferencia entre el ruido producido por la actividad y el ruido de fondo es mayor de 3,5 dB y menor de 10 dB, es necesario aplicar una corrección siguiente la siguiente tabla.

$$d = R1 - R2 = 59,6 - 52,9 = 6,7 > 3,5$$

Valor d	<3,5	3,5/4,5	4,5/6	6/8	8/10	>10
Valor corrección C	0	2,5	1,5	1	0,5	0

$$NR = R1 - C$$

En este caso $NR = 59,6 - 1 = 58,6$

Resultado Medición Turno Mañana-Tarde $L_{AeqT} = 58,6 \text{ dB}$.

Conclusiones:

Se han tomado mediciones en periodo diurno en el momento más desfavorable, que es cuando los operarios entran a la instalación central con la maquinaria una vez realizada la actividad de mantenimiento. Coincidiendo este también con la salida de los trabajadores del turno de tarde (14.00 horas). Y en lo que respecta a la medición de ruido exterior nocturna se escogió el periodo de 23:00 a 23:30, ya que comenzaba el turno nocturno del servicio.

Teniendo en cuenta la clasificación de Zona de la Instalación Central (Partida Pardinyes Altes, 13), y el nivel sonoro exterior, los resultados obtenidos en el estudio que se muestran a continuación se puede concluir que la actividad **no supera los límites establecidos** en la normativa vigente.

RESUMEN DATOS	DIA	NOCHE
Limite Zona (C2 Predominio de suelo de uso industrial) *	70 dB	60 dB
Mediciones Instalaciones ILNET UTE	58,9 dB	58,6 dB

*según Mapa Acústico de Lleida (actualización julio 2017).

Tabla 60. Emisión de Ruidos

A la vista de los resultados obtenidos y de los límites establecidos en la normativa vigente, se concluye que **los valores obtenidos cumplen con los valores límite autorizados** en los puntos de medida seleccionados, al tipo de zona urbanística estudiada.

Toda la maquinaria dispone de marcado CE, lo que garantiza que las emisiones acústicas generadas estén dentro de los límites legales.

9 REQUISITOS LEGALES

Grupo Sacyr dispone de un procedimiento específico para asegurar la identificación, acceso, registro y mantenimiento al día de los requisitos legales y otros requisitos que le sean de aplicación a los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios, así como para garantizar que se satisfacen dichos requisitos. Para la identificación de los requisitos se tienen en cuenta los ámbitos europeo, estatal, autonómico y local.

Además, dispone de una base de datos informatizada de requisitos legislativos que se actualiza periódicamente. Esta base de datos puede ser consultada en cualquier momento, suministrando acceso a texto completo de toda la legislación ambiental.

Se han realizado dos evaluaciones de requisitos legales aplicables al contrato con fecha 31 de mayo de 2021 y 29 de noviembre de 2021, en las que no se observan ningún incumplimiento legal de carácter ambiental. El servicio carece de expediente sancionador.

En la siguiente tabla se recoge la relación de autorizaciones administrativas concedidas a ILNET UTE para dar cumplimiento a los requisitos legales que le son de aplicación:

AUTORIZACIÓN		FECHA	NORMATIVA APLICABLE	ÓRGANO EMISOR
Licencia Ambiental	Punto de salida y minideixalleria de Germans Izquierdo	30/10/2009	Ordenanza fiscal de tasas de actividades de intervención integral de la administración ambiental.	Ajuntament de Lleida
	Solicitud de Revisión de Autorización de Instalación recogida de RAEE's	18/08/2015		
	Punto de salida y minideixalleria de c/ del Nord	30/10/2009		
	Solicitud de Revisión de Autorización de Instalación recogida de RAEE's	18/08/2015		
	Punto de salida y minideixalleria de Les Roses	30/10/2009		
	Solicitud de Revisión de Autorización de Instalación recogida de RAEE's	18/08/2015		
	Adecuación ambiental de la sede central de recogida de sólidos urbanos, recogida selectiva y limpieza viaria de la ciudad de Lleida.	23/07/2008 Control Ambiental 15/07/2014		
	Solicitud de Revisión de Autorización de Instalación recogida de RAEE's	18/08/2015		
Autorización de vertido		12/07/2017	Ordenanza municipal de vertidos de aguas residuales Decreto de Alcaldía de Lleida, 14 de febrero de 2000.	Ajuntament de Lleida
Inscripción en el Registro de Productores de Residuos Peligrosos de la Generalitat de Catalunya Código de Inscripción Pardinyes Altes, 13 P-54058.1		26/05/2006	RD 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el RD 833/1988, de 20 de julio. RD 553/2020 de traslado de residuos en el interior del territorio del Estado Real Decreto 208/2022, de 22 de marzo, sobre las garantías financieras en materia de residuos Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular	Generalitat de Catalunya
Declaración anual de residuos		24/03/2022	· D 93/1999 de Cataluña	
Inscripción en el Registro de Instalaciones Petrolíferas Nº PQ-817 Depósito 20 m3	Inspección reglamentaria	28/08/2019	· RD 1523/1999 ITC MI-IP03. · Orden 21 de Junio de 1968	
Inscripción en el Registro de Instalaciones Petrolíferas IP04-VP-L-00063 Depósito 40 m3	Inspección reglamentaria	27/08/2019	· RD 1523/1999 ITC MI-IP04. · RD 2201/1995	
Inscripción Instalación de Protección Contra incendios Carrer Nord PCI-14-1002686-Q	Inspección reglamentaria	10/02/2021	· RD 2267/2004	
Inscripción Instalación de Protección Contra incendios Pardinyes PCI-14-1002679-Q	Inspección reglamentaria	10/02/2021	· RD 2267/2004	

Tabla 61. Autorizaciones Administrativas.

Tras el análisis de los requisitos legales aplicables al contrato y la revisión de toda la documentación relativa del servicio de “Limpieza y Recogida de Residuos en Lleida.” ILNET:

Por la presente, declaramos el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente Declaración medioambiental, por parte de nuestra organización en los centros incluidos en la Declaración medioambiental.

10 ACCIONES AMBIENTALES CON PARTES INTERESADAS

10.1 EMPLEADOS

La implicación activa de los propios trabajadores del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos se logra mediante la sensibilización permanente, a través de las distintas herramientas contempladas dentro del sistema de gestión ambiental del Grupo Sacyr, y que han sido desarrolladas a lo largo de 2021:

- Intranet del Grupo Sacyr, Canal de calidad y medio ambiente, EcoMunícate.
- Publicación de newsletter periódica.
- Notas Internas.

Asimismo, con objeto de suministrar información acerca del comportamiento ambiental de la empresa a la totalidad de la plantilla y fomentar la implicación activa del personal, como herramienta de mejora continua del comportamiento ambiental, Valoriza Medioambiente elabora e implanta un Programa de Participación y Comunicación de trabajadores anualmente.

En el año 2021, se estableció el siguiente programa de participación y comunicación de trabajadores con el siguiente resultado:

AÑO 2021			
ACCIÓN	DESCRIPCIÓN	DESTINATARIOS	SEGUIMIENTO
Comité de Empresa	Establecimiento del Comité de Empresa como herramienta básica de participación de los trabajadores en la Gestión Ambiental. Inclusión en las reuniones del Comité de Empresa de información ambiental relevante, incluida: - Política ambiental - Objetivos ambientales - Sensibilización interna y externa - Sugerencias planteadas por el personal	Todo el personal, a través de todos los tablones y zonas como de vestuarios en los cantones adjuntos a la actividad.	En enero de 2021 se expone en los tablones la siguiente documentación: - Objetivos ambientales - Información para sensibilización ambiental Entrega de documentación al Comité con fecha 2/2/2021
Informe Anual Integrado	Informe anual de responsabilidad corporativa.	Todo el personal	Disponibles para todo el personal en la web de Sacyr.
EcoMúnicate	Canal de comunicación ambiental para que cualquier profesional de Sacyr pueda tener contacto directo con los responsables de la Dirección de Calidad, Medio Ambiente y Energía en los distintos países en los que operamos, y poder realizar consultas y enviar sugerencias/propuestas sobre el desempeño ambiental de Sacyr.	Todo el personal	Comunicado y disponible para todo el personal del centro.
Canal de calidad y medio ambiente	Website del área de calidad y medio ambiente con información ambiental.	Accesible hasta nivel Jefe de Calidad y Medio ambiente	Comunicado y disponible para todo el personal del centro.
Acciones de sensibilización	Acciones de sensibilización ambiental entre los empleados.	Todo el personal	Todos los trabajadores nuevos al incorporarse al servicio reciben el Manual de Buenas Prácticas en el Taller, Buenas Prácticas en conducción eficiente, Buenas Prácticas en servicio de Limpieza y Recogida de residuos o Buenas Prácticas en Oficinas, según su actividad. Además, se les imparte formación acerca de "Respuesta antes Emergencias Ambientales".
Tablón de anuncios	Publicación de la información ambiental a través del tablón de anuncios.	Todo el personal	Comunicado y disponible para todo el personal del centro.

Tabla 62. Programa de participación y comunicación de trabajadores 2021.

El Programa de Participación y Comunicación de trabajadores para el año 2022 cuyo contenido es el siguiente:

AÑO 2022		
ACCIÓN	DESCRIPCIÓN	DESTINATARIOS
Comité de Empresa	Establecimiento del Comité de Empresa como herramienta básica de participación de los trabajadores en la Gestión Ambiental. Inclusión en las reuniones del Comité de Empresa de información ambiental relevante, incluida: - Política ambiental - Objetivos ambientales - Sensibilización interna y externa - Sugerencias planteadas por el personal	Todo el personal, a través de todos los tableros y zonas como de vestuarios en los cantones adjuntos a la actividad.
Informe Anual Integrado	Informe anual de responsabilidad corporativa	Todo el personal
EcoMunícate	Canal de comunicación ambiental para que cualquier profesional de Sacyr pueda tener contacto directo con los responsables de la Dirección de Calidad, Medio Ambiente y Energía en los distintos países en los que operamos, y poder realizar consultas y enviar sugerencias/propuestas sobre el desempeño ambiental de Sacyr.	Todo el personal.
Canal de calidad y medio ambiente	Website del área de calidad y medio ambiente con información ambiental.	Todo el personal.
Acciones de sensibilización	Acciones de sensibilización ambiental entre los empleados.	Todo el personal
Tablón de anuncios	Publicación de la información ambiental a través del tablón de anuncios.	Todo el personal

Tabla 63. Programa de participación y comunicación de trabajadores 2022.

Todas estas actividades se encuentran dirigidas a la sensibilización de todo el personal, con objeto de disponer de la suficiente información y entendimiento de la política, objetivos y metas ambientales y aceptar la importancia y el compromiso de conseguirlos, y a garantizar la participación de los trabajadores en la adopción de decisiones relativas a la gestión de los aspectos ambientales.

Asimismo, la publicación y difusión de manuales de buenas prácticas entre los empleados es otra de las herramientas encaminadas a la consecución de los distintos objetivos ambientales propuestos.



10.2 ADMINISTRACIÓN Y USUARIOS

ILNET UTE, como empresa privada, que presta servicio al Ayuntamiento de Lleida, encargándose de la limpieza viaria y recogida de residuos y gestión de puntos limpios de la ciudad de Lleida, tiene bajo su responsabilidad mantener los espacios públicos limpios y realizar una buena gestión de los puntos limpios. El trabajo que se hace por mejorar y mantener este Servicio requiere de un gran esfuerzo no solo por parte de ILNET UTE en colaboración con el Ayuntamiento de Lleida, sino que también es muy importante la colaboración de los ciudadanos para que este gran proyecto sea un éxito para todos.

La Asociación Española de Fabricantes de Pasta, Papel y Cartón (ASPAPEL) ha concedido por quinto año consecutivo en el Ayuntamiento de Lleida 'Tres Pajaritas Azules', galardón con el que se hace un reconocimiento a las entidades locales (ayuntamientos de más de 50.000 habitantes y agrupaciones de municipios) por "su excelente gestión en la recogida selectiva de papel y cartón y su esfuerzo por la mejora continua del servicio"...

... La evaluación para la concesión de este reconocimiento se basa en 21 indicadores, que analizan todo lo referente a la recogida del contenedor azul y recogidas complementarias, las

campañas y acciones de información y concienciación ciudadana, los aspectos relativos a la regulación y la planificación de la gestión y los resultados y trazabilidad hasta reciclaje final.

En 2020 se han recogido selectivamente 4.366 toneladas de papel y cartón en Lleida, lo que representa un aumento de casi un 2% respecto al año anterior y un 8% de los residuos que se recogen en la ciudad.

(Noticia publicada el 16 de febrero de 2021)

Estas iniciativas para conseguir una ciudad más amable, integradora y sostenible, que remarcan el incremento del verde urbano, la disminución de la sesiones de CO₂, el fomento de la movilidad sostenible, la apuesta por la eficiencia energética y el aumento del reciclaje de los residuos como políticas prioritarias en los últimos años; son un ejemplo de las Mejoras Prácticas de Gestión Ambiental en relación con la recogida de residuos (punto 3.2.10), implantadas en el servicio, recomendadas en el Documento de Referencia Sectorial sobre Gestión de Residuos (Decisión (UE) 2020/2019 de la Comisión de 3 de abril de 2020, relativa al documento de referencia sectorial sobre las mejores prácticas de gestión medioambiental, los indicadores sectoriales de comportamiento medioambiental y los parámetros comparativos de excelencia para el sector de la gestión de residuos en el marco del Reglamento (CE) n. o 1221/2009).

De la misma manera, sumamos a estas iniciativas la implantación de la Recogida Puerta a Puerta domiciliaria que está en proceso de implantación paulatina en diferentes barrios de la ciudad, comenzando en Marzo de 2021 la fase 2, con la recogida puerta a puerta domiciliaria en los barrios de Pardinyes y Balafia. Si destacar que en dichas políticas el servicio ILNET no tiene responsabilidad en su diseño e implantación, únicamente ejecuta aquello que se indica desde el Ayuntamiento.

10.3 PROVEEDORES Y CONTRATISTAS

Una de las partes interesadas dentro de la gestión ambiental de los aspectos ambientales tanto directos como indirectos de Ilnet son los proveedores y subcontratistas que trabajan para ella.

Para influenciar en la medida de sus posibilidades el correcto comportamiento ambiental de los proveedores y subcontratistas que suministran o realizan actividades para la organización, Ilnet proporciona un código de buenas prácticas ambientales a los mismos y solicita evidencias de la correcta gestión de sus aspectos ambientales, estableciéndose un compromiso de gestión ambiental de sus procesos según la política ambiental establecida.

Por otro lado, Sacyr comunica de forma genérica, a través de la publicación en su página web de la “Comunicación a colaboradores”, que existe un proceso de evaluación formal (inicial y anual) y un control y seguimiento a los proveedores.

Se comunica así a los proveedores y subcontratistas de la realización de una evaluación inicial a los nuevos proveedores considerando las necesidades en cada caso. Igualmente, de un seguimiento y reevaluación anual de proveedores. Y, además, de un control y seguimiento de los proveedores mediante el análisis y evaluación anual de las incidencias en los pedidos, productos o servicios suministrados, etc., considerando los plazos, condiciones de recepción, entre otros.

11 PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL

Anualmente se realiza esta Declaración Ambiental como instrumento de comunicación y diálogo con el público y otras partes interesadas acerca del comportamiento ambiental de la empresa, donde se ponen de manifiesto públicamente los cambios y mejoras más significativas.

Madrid, a 22 de agosto de 2022.



Fdo: Manuel Manrique

PRESIDENTE GRUPO SACYR

12 VERIFICADOR AMBIENTAL ACREDITADO

El Verificador Ambiental Acreditado por ENAC que valida esta Declaración Ambiental es AENOR, con el código nº ES-V-0001.

El periodo de validez de esta Declaración es de 1 año a partir de la fecha de esta validación:



Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR INTERNACIONAL, S.A.U.**, amb el número d'acreditació **ES-V-0001** i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 38.11 (Grup NACE), declara haver verificat que l'organització (*), segons indica la declaració ambiental de l'organització **ILNET UTE** en possessió del número de registre ES-CAT-000322, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental/la declaració ambiental actualitzada (*) de l'organització/el centre (*) reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització/el centre (*), en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a Madrid, 22 desembre de 2022

Signatura i segell de l'entitat de verificació

(*) Guixeu el que no escau