

NOTA INFORMATIVA

SACYR SE ADJUDICA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE TREMEZZINA (COMO, ITALIA) POR 388 MILLONES DE EUROS

- **La carretera, de 9,5 km, tendrá tres túneles que suman casi ocho kilómetros.**
- **Esta variante evitará el intenso tráfico de las localidades Sala Comacina y Tremezzina.**

Madrid, 28 de enero de 2021.- El consorcio SIS, conformado en un 51% por Fininc y en un 49% por Sacyr, se ha adjudicado la construcción de la S.S. 340 Regina - Variante Tremezzina, una carretera de 9,5 kilómetros en la provincia del Como (Italia), situada al norte del país. El importe del contrato es de 388 millones de euros y el plazo de ejecución, de cinco años.

El proyecto, adjudicado por la firma pública ANAS, propone un itinerario alternativo para evitar el tráfico de las localidades Sala Comacina y Tremezzina. El trazado total de la vía será de 9,55 km, dividido en tres tramos de túneles, que se construirán fundamentalmente en roca:

- Túnel Comacina, de 3.489 metros
- Túnel Perlana, de 1.908 metros
- Túnel Tremezzina, de 2.568 metros

La sección corresponde a una carretera extraurbana convencional con un carril por sentido. En los tramos de túnel el proyecto prevé la realización de dos túneles paralelos, el principal, de un diámetro de 11,6 m y el de emergencia (transitable), de 5,6 metros.

Sacyr en Italia

Sacyr, que desarrolla su actividad en Italia a través de SIS, cuenta otros proyectos en desarrollo, como **la remodelación del Hospital Policlínico, Mangiagalli y Regina Elena** en Milán (Italia), por **155,4 millones de euros**. El hospital tendrá **un edificio central** de 700 camas hospitalarias, 21 salas de operación y 45 consultas. La superficie de esta nueva instalación alcanzará los 65.000 m².

NOTA INFORMATIVA

Además, el mayor proyecto concesional, la **Autopista Pedemontana-Veneta**, es una de las infraestructuras más relevantes en construcción en Italia y una de las principales de la cartera de Sacyr Concesiones. La inversión prevista es de 2.600 millones de euros y la cartera de ingresos se aproxima a los 10.000 millones de euros.

El proyecto incluye la construcción de 162 km: 94 km corresponden a la vía principal, que comunicará 34 municipios y el área industrial de Vicenza y Treviso, y 68 km, a accesos secundarios.

Recientemente se puso en servicio el tercer tramo de la autopista, de 15 kilómetros, y la obra presenta ya un avance superior al 86%.

VARIANTE DE TREMEZZINA



Dirección de Comunicación:
 Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
 comunicacion@sacyr.com
<http://www.sacyr.com/es-es/canales/canal-actualidad>

Síguenos en:

sacyrlife