

**NOTA INFORMATIVA**

**EL CONSORCIO SIS EMITE 518 MILLONES DE EUROS EN  
BONOS PARA FINANCIAR LA CONCESIÓN DE LA AUTOPISTA  
A3 NÁPOLES-SALERNO (ITALIA)**

- **SIS completa la financiación de esta infraestructura con la emisión de bonos y un préstamo bancario por valor de 90 millones de euros.**
- **La autopista prevé una cartera de ingresos de 2.700 millones a lo largo de los 25 años de concesión y requiere de una inversión de 390 millones de euros.**

**Madrid, 20 de enero de 2022.-** El consorcio SIS (Sacyr, 49%; Fininc, 51%) ha emitido con éxito un **bono de 518 millones de euros** para financiar la concesión de la autopista italiana **A3 (Nápoles-Pompeya-Salerno)**.

**JP Morgan y Santander han sido los bancos coordinadores** de esta colocación que tiene vencimiento en 2045 y cuenta con un **rating BBB** otorgado por la agencia de calificación Fitch. Para la financiación de esta concesión, el consorcio también cuenta con deuda bancaria de **90 millones de euros** suscrita con el **Banco BPM**.

La concesión de la autopista es por un periodo de 25 años y tiene una cartera prevista de **2.700 millones euros**. El proyecto es de riesgo de demanda limitado, gracias a un mecanismo que compensa vía tarifaria las variaciones de ingresos por tráfico.

Este proyecto incluye la realización de **trabajos de construcción por importe de 390 millones de euros** para modernizar y mejorar la seguridad de varios sectores de la autopista y realizar la operación y el mantenimiento de la vía.

La autopista tiene una **intensidad media diaria (IMD) cercana a los 90.000 vehículos** y un total anual de 1,69 millones de vehículos por kilómetro acumulados. La vía se extiende durante 52 km, desde Nápoles hasta Salerno.

## NOTA INFORMATIVA

La autopista A3 es una **infraestructura muy relevante en el sur de Nápoles**, ya que conecta la costa del Vesubio con los puertos de Nápoles y Salerno y con el resto de las autopistas de la región.

### **Crecimiento en Italia**

Italia es un mercado prioritario para Sacyr dentro de su Plan Estratégico 2021-2025, éste es el **segundo proyecto concesional de SIS en Italia** donde ya tiene una cartera de ingresos en activos concesionales superior a los 17.000 millones de euros.

Dentro de las concesiones en el país, destaca la autopista **Pedemontana-Veneta**, situada en el noreste del país, de 162 kilómetros de longitud y una **inversión en construcción cercana a los 2.600 millones de euros**, que entrará en funcionamiento en su totalidad este año.

Además, el consorcio SIS se ha adjudicado los tramos de autopistas ya en explotación A21 Turín-Alessandria-Piacenza y A5 Turín-Ivrea-Quincinetto, así como la autopista de enlace A4/A5 Ivrea-Santhià y el Sistema de Autopistas de Circunvalación de Turín (Satt) y el tramo Turín – Pinerolo, que suman 320 km.

Estas concesiones generarán una cartera de ingresos de 2.900 millones y precisarán de una inversión en mejoras de 800 millones de euros.

## NOTA INFORMATIVA

### Plano de la autopista A3



**Dirección de Comunicación:**  
Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153  
comunicacion@sacyr.com  
<https://www.sacyr.com/actualidad>

Síguenos en:

