



Sustainability Yearbook
Member 2022
S&P Global



NOTA INFORMATIVA

EL CONSORCIO SIS INICIA LA OPERACIÓN DE LA AUTOPISTA ITALIANA A3 NÁPOLES-SALERNO

- **SIS, formado por Sacyr y Fininc, ha comenzado hoy la operación y mantenimiento de la autopista A3 (Nápoles-Pompeya-Salerno).**
- **La autopista prevé una cartera de ingresos de 2.700 millones a lo largo de los 25 años de concesión y requiere de una inversión de 390 millones de euros.**

Milán, 1 de abril de 2022.- Hoy, 1 de abril, el consorcio SIS (Sacyr, 49%; Fininc, 51%) ha comenzado la operación y mantenimiento de la concesión de la autopista existente **A3 (Nápoles-Pompeya-Salerno).**

La concesión de la autopista, por un periodo de 25 años, tiene una cartera prevista de **2.700 millones euros**. El proyecto es de riesgo de demanda limitado, gracias a un mecanismo que compensa vía tarifaria las variaciones de ingresos por tráfico.

SIS realizará la operación y el mantenimiento de la vía, y además deberá llevar a cabo **trabajos de construcción por importe de 390 millones de euros**, destinados a modernizar y mejorar la seguridad de varios sectores de la autopista.

Financiación

La inversión se financia con un bono de 518 millones de euros con vencimiento en 2045 que cuenta con un rating de BBB otorgado por la agencia de calificación Fitch. Para la financiación de esta concesión, el consorcio también cuenta con deuda bancaria de 90 millones de euros suscrita con el Banco BPM.

Dirección de Comunicación:
Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
<https://www.sacyr.com/actualidad>

Síguenos en:





Sustainability Yearbook
Member 2022
S&P Global



sacyr Desafíos cumplidos

NOTA INFORMATIVA

La autopista tiene una **intensidad media diaria (IMD) cercana a los 90.000 vehículos** y un total anual de 1,69 millones de vehículos por kilómetro acumulados. La vía se extiende durante 52 km, desde Nápoles hasta Salerno.

El primer tramo de la infraestructura entre Nápoles y Pompeya se puso en servicio en 1928.

Es una **infraestructura muy relevante en el sur de Nápoles**, ya que conecta la costa del Vesubio con los puertos de Nápoles y Salerno y con el resto de las autopistas de la región.

Crecimiento en Italia

Italia es un mercado prioritario para Sacyr dentro de su Plan Estratégico 2021-2025, este es el **segundo proyecto concesional de SIS en Italia** donde ya tiene una cartera de ingresos en activos concesionales superior a los 17.000 millones de euros.

Dentro de las concesiones en el país, destaca la autopista **Pedemontana-Veneta**, situada en el noreste del país, de 162 kilómetros de longitud y una **inversión en construcción cercana a los 2.600 millones de euros**, que entrará en funcionamiento en su totalidad este año.

Además, el consorcio SIS se ha adjudicado los tramos de autopistas ya en explotación A21 Turín-Alessandria-Piacenza y A5 Turín-Ivrea-Quincinetto, así como la autopista de enlace A4/A5 Ivrea-Santhià y el Sistema de Autopistas de Circunvalación de Turín (Satt) y el tramo Turín – Pinerolo, que suman 320 km.

Estas concesiones generarán una cartera de ingresos de 2.900 millones y precisarán de una inversión en mejoras de 800 millones de euros.

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153

comunicacion@sacyr.com

<https://www.sacyr.com/actualidad>

Síguenos en:



NOTA INFORMATIVA

Plano de la autopista A3

