



Sacyr, S.A.  
Construction & Engineering  
**Sustainability  
Yearbook Member**  
S&P Global ESG Score 2022



FTSE4Good



## NOTA INFORMATIVA

# SACYR EMPLEA ADITIVOS ECOLÓGICOS EN EL ASFALTADO DE LA AUTOVIA DEL ERESMA (SEGOVIA)

- **Bioroad** es un aditivo para mezclas asfálticas hecho con residuos del procesado del aceite de oliva (alpechín), otros aceites vegetales reciclados y grafeno.
- Con **Bioroad**, las mezclas asfálticas se producen a menor temperatura, lo que supone un ahorro energético y una reducción de la huella de carbono. Además, su manipulación es más segura para los trabajadores.

**Madrid, 18 de julio de 2023.**- Sacyr Concesiones ha utilizado el producto [Bioroad](#), desarrollado por la compañía [UNICO GREEN](#), para asfaltar dos tramos de la Autovía del Eresma, A-601, en Segovia. Bioroad es un aditivo líquido de origen vegetal que permite fabricar mezclas asfálticas semicalientes. **Bioroad** proporciona una mayor durabilidad del aglomerado asfáltico y mejora los procesos de fabricación, extendido y compactado, sin incrementar el coste de fabricación de la mezcla

La diferencia de este aditivo con otros aditivos que se utilizan para reducir la temperatura de fabricación de los asfaltos, es su carácter ecológico, ya que en su composición cuenta con un 30-50% de aceites vegetales reciclados, y un 20-30% de un residuo que se produce en la fabricación el aceite de oliva, como el alpechín. La funcionalidad de estos subproductos se ha conseguido gracias a **la nanotecnología mediante el uso de grafeno**.

Gracias a Bioroad se pueden producir mezclas asfálticas semicalientes, esto es mezclas que son fabricadas entre 120 y 140 °C, unos 40°C por debajo de la temperatura de

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153

[comunicacion@sacyr.com](mailto:comunicacion@sacyr.com)

[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

Síguenos en:





Sacyr, S.A.  
Construction & Engineering  
**Sustainability  
Yearbook Member**  
S&P Global ESG Score 2022



FTSE4Good



## NOTA INFORMATIVA

fabricación de una mezcla en caliente. Al fabricarse a menor temperatura se **disminuye el consumo de energía y se genera una menor huella de carbono**. Además, conlleva **mejoras en la seguridad y salud de los operarios que trabajan en el extendido de estos materiales que podrán manipular un material que se fabrica a más baja temperatura**.

Con dosificaciones apropiadas de Bioroad, también es posible a producir **mezclas asfálticas perdurables**, esto es, mezclas que se pueden almacenar a granel o en sacos y colocarse de forma adecuada después de largos periodos de tiempo de almacenamiento.

Además, existen otras gamas de aditivos Bioroad que permiten realizar asfaltos con un 100% de asfalto reciclado.

“Con la realización de la presente actuación en la Autovía del Eresma, se ha podido comprobar que el aditivo Bioroad es capaz de reducir la temperatura de fabricación de las mezclas en unos 40°C, trabajando en el rango de la mezclas semicalientes y se ha podido comprobar que es posible colocar y compactar adecuadamente dichas mezclas, sin envejecer tanto el ligante y, por tanto, dando lugar a mezclas más durables”, explica **Carlos Rodriguez**, director del departamento de Autopistas de España de Sacyr Concesiones.

Los **tramos asfaltados con Bioroad** en Autovía del Eresma han sido el ramal de salida del enlace “Carbonero Norte” (E-85) en sentido Segovia hacia la localidad de Carbonero El Mayor y en la vía de servicio de la margen derecha entre la travesía de Cuéllar y el enlace “Villa y Tierra de Cuéllar” (E-57).

**Autovía del Eresma** es una concesión de Sacyr Concesiones (51%) que mantiene y opera el tramo segoviano de la Autovía A-601 entre el pk 56+363 (Cuéllar) y el pk

Dirección de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153  
[comunicacion@sacyr.com](mailto:comunicacion@sacyr.com)  
[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

Síguenos en:





Sacyr, S.A.  
Construction & Engineering  
**Sustainability  
Yearbook Member**  
S&P Global ESG Score 2022



FTSE4Good



## **NOTA INFORMATIVA**

105+140 (Valseca). Esta vía es un eje estratégico en la región, pues conecta las ciudades de Valladolid y Segovia por medio de una carretera de alta capacidad.

La concesionaria tiene previsto un programa de actuaciones entre 2023 y 2026, que incluyen la realización en 2023 de fresados del pavimento actual y su reposición en unos 11 kilómetros del tronco de la autovía, en varios ramales de siete de sus enlaces y en dos vías de servicio situadas en Cuéllar y Carbonero el Mayor.

### **Dirección de Comunicación:**

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153  
[comunicacion@sacyr.com](mailto:comunicacion@sacyr.com)  
[http://www.sacyr.com/es\\_es/canales/canal-actualidad](http://www.sacyr.com/es_es/canales/canal-actualidad)

### **Síguenos en:**

