NOTA INFORMATIVA

SACYR, PROPUESTA PARA LA ADJUDICACIÓN DE LA CONCESIÓN DE UN TRAMO DE LA ALTA VELOCIDAD LISBOA-OPORTO CON UNA INVERSIÓN DE 2.800 MILLONES DE EUROS

- **El informe final del jurado del concurso considera por unanimidad que la oferta de Sacyr cumple todos los requisitos económicos y técnicos.**

- **El proyecto comprende el diseño, construcción, financiación y mantenimiento durante 30 años del tramo Oiã-Soure, de 60 kilómetros de longitud.**

- **Esta nueva concesión refuerza la cartera de Sacyr Concesiones en Europa.**

Lisboa, 26 de noviembre de 2026. El consorcio liderado por Sacyr Concesiones (55%), junto a las empresas portuguesas ACA y DST, ha sido propuesto como adjudicatario para la **concesión del tramo Oiã-Soure de la línea ferroviaria de alta velocidad Lisboa-Oporto en Portugal**.

El informe final del jurado del concurso considera que **la oferta del consorcio cumple todos los requisitos económicos y técnicos del proyecto**.

El proyecto prevé una inversión total cercana a los **2.800 millones de euros** y una cartera de ingresos concesionales aproximada de **5.000 millones de euros** a lo largo de la vida del proyecto.

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa

Síguenos en:



NOTA INFORMATIVA

La **propuesta de adjudicación de Infraestruturas de Portugal (IP)** incluye un contrato bajo la modalidad **DBFM (Design, Build, Finance and Maintain)**, que comprende el diseño, construcción, financiación y mantenimiento de la nueva infraestructura.

El **sistema de remuneración** está basado, principalmente, en **pagos por disponibilidad**, junto con determinados pagos durante el periodo de construcción. El proyecto contará con financiación de 600 millones de euros de fondos públicos europeos.

La concesión tiene un **plazo de 30 años**, de los que 5,5 años corresponden al periodo de construcción y 24,5 años a operación.

Tramo de 60 kilómetros

El proyecto incluye la construcción de **60 kilómetros de línea ferroviaria de alta velocidad de vía doble y ancho ibérico**, además de las conexiones con la red ferroviaria convencional en Oiã, Adémia y Taveiro, que suman otros 22 kilómetros.

La concesión también prevé la ampliación de **16,5 kilómetros de la línea convencional** entre Taveiro y la entrada sur de la estación de Coimbra B, donde se pasará de vía doble a cuádruple. Entre las principales actuaciones, destacan **14 puentes y viaductos, con una longitud total de 16,7 kilómetros; dos túneles bitubo (795 m y 145 m) y la adaptación de la estación de Coimbra**.

Este nuevo proyecto concesional permitirá a **Sacyr reforzar su presencia en Portugal** y ampliar su cartera de infraestructuras concesionales **en Europa** con un proyecto ferroviario estratégico para mejorar la conexión de alta velocidad entre Lisboa y Oporto.

Dirección General de Comunicación:

Tfno.: + 34 91 545 52 94 / 5153
comunicacion@sacyr.com
https://www.sacyr.com/sala-prensa/nota-prensa

Síguenos en: