



# Camino del Pacífico

Proyecto Buenaventura-Loboguerrero-Buga



### **Editorial**

La concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico llegó a esta gran región a culminar el proyecto de quinta generación más esperado del país. Fueron casi dos décadas, tras las cuales podemos decir que la doble calzada Buga-Loboguerrero-Buenaventura será una realidad. Nos sentimos orgullosos de dar a conocer al Gobierno nacional, a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y a las comunidades del área de influencia del proyecto los logros alcanzados durante este primer semestre.

Nos encontramos en fase de preconstrucción y durante este periodo hemos desarrollado diferentes intervenciones prioritarias, actividades que han permitido lograr cambios notorios en el corredor vial. Así lo dicen los transportadores y los usuarios. Muestra de ello es el resultado de nuestra encuesta semestral realizada en el mes de agosto, que arrojó como resultado positivo un 92 % de satisfacción.

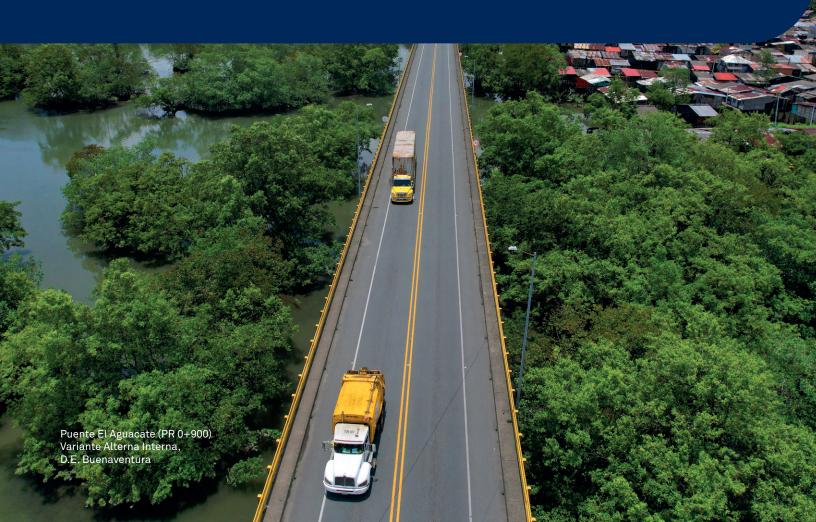
Estas intervenciones son importantes para el buen estado de la vía. Gracias a ellas es posible que nuestro corredor funcione de manera eficiente y brinde seguridad para los conductores, motociclistas y ciclistas.

Destacamos las actividades de intervención prioritaria y de mantenimiento que hemos realizado desde la Unidad Funcional 1 (PR+0), en el Distrito Especial de Buenaventura, hasta la Unidad Funcional 21 (PR+128), en el municipio de Guadalajara de Buga, resultados que pueden verse al transitar por la vía, o que podrán cnocer en las páginas centrales de este boletín.

Señor usuario del corredor vial y habitantes de los municipios del área de influencia, agradecemos su respaldo y su paciencia en el desarrollo de nuestras obras. No podemos olvidar que: ¡las obras son temporales, los beneficios serán permanentes! Para todos ustedes.

### Miguel Ángel Acosta Osío

Gerente General



### Ellos dicen:



"A la Unión Vial Camino del Pacífico un agradecimiento infinito por todo lo que están haciendo por el progreso de las mujeres de las veredas del corredor vial; gracias a los programas de formación y educación que empezaron a desarrollar, ellas podrán cambiar su historia".

Adriana Paola Vaquero Vicepresidenta JAC Vereda La Yolomba (Restrepo)

"Estamos contentos porque la movilidad ha mejorado en un 100 %, ya tenemos vía en el Distrito de Buenaventura, la ciudad se ve bonita y está señalizada, esperamos que por los 29 años de concesión la vía siempre se vea así. Tenemos que tener paciencia cuando se vayan a realizar las obras, porque no solo es un beneficio para el gremio transportador, sino también para toda la ciudadanía".

Pedro Antonio Obregón Presidente Asociación de Servicios Públicos (ASOTRANSEP)



"Los avances de la Concesión Unión Vial Camino del Pacífico en la etapa de preconstrucción del proyecto se ven reflejados en una amplia gama de beneficios económicos, sociales y logísticos.

Su importancia radica en su capacidad para impulsar el comercio, el desarrollo regional, la competitividad y la calidad de vida de las comunidades a lo largo del corredor vial".

María Fernanda Santa Palacios Directora Ejecutiva Cámara Colombiana de la Infraestructura (Occidente).

# Culminamos las intervenciones prioritarias en los 128 km del corredor vial Buenaventura-Loboguerrero-Buga

Cumplimos con nuestro primer compromiso para el mejoramiento de la infraestructura vial. Finalizamos las intervenciones prioritarias, que son las actividades que tienen relación con la intervención inmediata de pavimento, señalización, limpieza de alcantarillas, retiro de material de derrumbe, entre otras labores.

Estas obras realizadas mejoran los niveles de seguridad y servicio para los usuarios, beneficiando a las comunidades, al comercio y el transporte de carga, con reducciones en los tiempos de recorrido y confort en el desplazamiento.



Intervenciones de pavimento, demarcación vial e instalación de tachas.

Lugar: Hotel Estación (PR 0+000)

Bulevar de Buenaventura









PR. 2+900 Variante Alterna Interna (Buenaventura)





PR. 17+750 El Gallinero (Buenaventura)





Intervenciones de pavimento, demarcación vial e instalación de tachas.

**Lugar:** Centro Educativo Bahía de Buenaventura (PR 14+000)

D.E. Buenaventura





PR. 29+800 Zaragoza (Buenaventura)





PR. 73+400 El Trapiche (Dagua)





PR. 106+300 (Mediacanoa)



#### Intervenciones prioritarias

Intervención de pavimento
Señalización horizontal
Reposición de señales verticales
Intervención de defensas metálicas
Rocería
Limpieza de obras de drenaje
Limpieza de señales verticales
Limpieza de barreras en concreto
Limpieza de túneles
Intervención de barreras en concreto
Remoción de derrumbe

#### **Atendidos**

3.772 m³
592.414 m
3.118 und
3.322 m
1.978 km
5.980 und
13.015 und
23.216 m
19 km
141 m³
16.239 m³

# Nuestro primer semestre: un trabajo social pensado desde y para las comunidades

Nuestra gestión social busca establecer mecanismos de comunicación y participación efectiva con las comunidades de los siete municipios del área de influencia directa el proyecto, generando acciones encaminadas al reconocimiento del entorno y el saber de sus realidades. Compartimos con ustedes algunos de nuestros primeros resultados de este primer semestre:



Atendimos más de 1.000 usuarios en nuestras oficinas de atención ubicadas en Buenaventura, Loboguerrero y Buga, así como en nuestras dos oficinas móviles ubicadas a lo largo del corredor vial. En su mayoría, resolvimos preguntas en torno a las obras prioritarias.

Hemos sensibilizado a más de 1.300 habitantes del sector, con nuestros talleres socioambientales y de cultura vial. Adicionalmente, realizamos un trabajo especial de socialización de las obras prioritarias que se llevarían a cabo en este primer semestre.





Vinculamos laboralmente más de 200 personas de manera directa a nuestra empresa y más de 400 personas de manera indirecta.

Implementamos tres cursos de formación, en alianza con el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), como son: Operación de guadaña para mujeres (estrategia: "Mujeres Todo Terreno"), Manejo de Información Turística y Manipulación de Alimentos.





Desarrollamos más de 50 campañas de seguridad vial, con más de 2.000 usuarios beneficiarios, generando conciencia sobre nuestras actuaciones como peatones, conductores y ciclistas, y resaltando la importancia del respeto del espacio público y de las señales de tránsito.

Realizamos más de 70 socializaciones a la comunidad del proyecto Buenaventura-Loboguerrero-Buga, garantizando la pedagogía e información que las comunidades requieren, suministrando el conocimiento de este proyecto de infraestructura 5G, esperado por más de una década por todos los habitantes del suroccidente del país.





Impactamos a más de 200 habitantes del sector, brindando acompañamiento a 5 unidades productivas, especialmente en actividades agropecuarias, artesanías y turismo.





# Por una movilidad segura, SOSTENIBLE saludable

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la iusticia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoia de ruta trazada baio estos tres valiosos activos para el desarrollo de provectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: sostenibilidad, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones: seguridad, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en desplazamientos; gobernanza, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; equidad, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, salud, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 -2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal -basada corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos-, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental. económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de baias emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entreque a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana Ministro de Transporte



# Un gran espectáculo en el Pacífico colombiano

El avistamiento de ballenas es una actividad emocionante y enriquecedora que pueden vivir cada año los colombianos y turistas extranjeros entre los meses de julio y octubre. Y es nuestro corredor vial el que te lleva a ver la majestuosidad de estos grandes mamíferos marinos en su entorno natural. Buenaventura cuenta con acceso al océano Pacífico y se cataloga como el mejor destino para el avistamiento de ballenas yubartas o jorobadas del país.

En las playas de Buenaventura, es común encontrar ballenas jorobadas (Megaptera Novaeangliae) durante su migración anual. Estas ballenas pueden llegar a tener hasta 16 metros de longitud y un peso aproximado de 36.000 kg. Suelen visitar las aguas cálidas de la costa pacífica de Colombia para reproducirse y dar a luz.

Para participar en esta experiencia única y realizarla de manera responsable, es recomendable buscar operadores locales certificados y seguir todas sus instrucciones; ellos proporcionan información sobre el comportamiento de las ballenas, su biología y la importancia de conservar sus hábitats.



## Cuidado de fauna

El equipo de Gestión Ambiental de la concesionaria recibió el llamado de la comunidad a través del #180 anunciando que en el PR 102+300 (sector: predio Loma Larga), aledaño a la Reserva de Yotoco, se encontraba un oso perezoso (Choloepus hoffmanni), en estado de vulnerabilidad.

Este fue trasladado de urgencia a la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca CVC como autoridad ambiental del departamento, y encargada del Centro de Educación Ambiental San Emigdio de la CVC, quienes realizaron el chequeo y atención veterinaria.



### Apreciado usuario del corredor vial Buenaventura-Loboguerrero-Buga

#### Recuerda:

En caso de incidente, contingencia, emergencia o accidente, comunicate al:

3114415479 o al #180







Grúa



Carro taller



Donde tienes derecho a atención incluida las 24 horas, los 365 días del año.

### Atención al usuario



atencionalusuario@caminodelpacifico.com

Buga: Carrera 12 # 35 Sur 10,

Hotel IMCA.

Loboguerrero: Vía alterna al peaje -

Frente a caseta comunal.

Buenaventura: Calle 2 #5B - 13 Centro -

La Bavaria (parte alta).

Puntos móviles de atención: ubicados a

lo largo del corredor vial.



× 3114415532

**Únete a nuestro canal de Whatsapp** y no te pierdas de ninguna novedad en el corredor vial

