

El proyecto 5G (Buenaventura-Loboguerrero-Buga) se consolida como referente mundial tras recibir el premio "Transport Deal of the Year"

Este reconocimiento, se suma a un segundo premio internacional obtenido en 2026, que ratifica la confianza de los mercados de capitales en la solidez técnica y la gestión de riesgos de este corredor vital.

Guadalajara de Buga, 9 de marzo de 2026 – El proyecto de infraestructura más estratégico para la competitividad del suroccidente del país, vuelve a ser protagonista en el escenario financiero global. La prestigiosa publicación **IJGlobal** ha otorgado el galardón "**Transport Deal of the Year**" a la estructuración financiera de la concesión Unión Vial Camino del Pacífico, liderada por Sacyr.

La distinción resalta la complejidad y el éxito de una arquitectura financiera sin precedentes, que contó con el respaldo de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y aliados de talla mundial como J.P. Morgan, BID Invest, IFC, Bancolombia, BBVA y Bancoldex. Para la concesionaria, este hito no solo valida la viabilidad del proyecto de Quinta Generación, sino que posiciona a la ingeniería y la banca colombiana como referentes de mejores prácticas en el sector de infraestructura a nivel hemisférico.

"Este premio es el resultado de una visión compartida entre el sector público y privado para impulsar el desarrollo económico de Colombia. Con este impulso internacional, la Unión Vial Camino del Pacífico reafirma su compromiso de entregar una obra de clase mundial que genere valor compartido, modernice el transporte de carga y consolide al país como un nodo logístico de alto nivel en la región". Destacó el Gerente de la Concesionaria Ing. Miguel Ángel Acosta.

Más allá del cierre financiero, el impacto de esta obra es transformador para la logística nacional: la modernización de los 128 km que conectan el interior del país con el puerto de Buenaventura garantiza una conectividad estratégica, mayor resiliencia climática y tecnología de punta en túneles. Bajo un modelo de infraestructura sostenible, el proyecto asegura beneficios directos para cerca de 3 millones de habitantes en siete municipios del Valle del Cauca, fortaleciendo el tejido social y la competitividad del principal puerto del Pacífico.

Oficina de Comunicaciones