



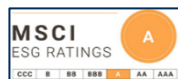
# Resultados

## 1S 2024



24 de julio 2024

[www.sacyr.com](http://www.sacyr.com)



1.	Principales magnitudes y aspectos destacados	- 3 -
2.	Balance Consolidado	- 17 -
3.	Evolución Áreas de Negocio	- 19 -
4.	Evolución Bursátil	- 25 -
5.	Anexos	- 26 -

## Notas

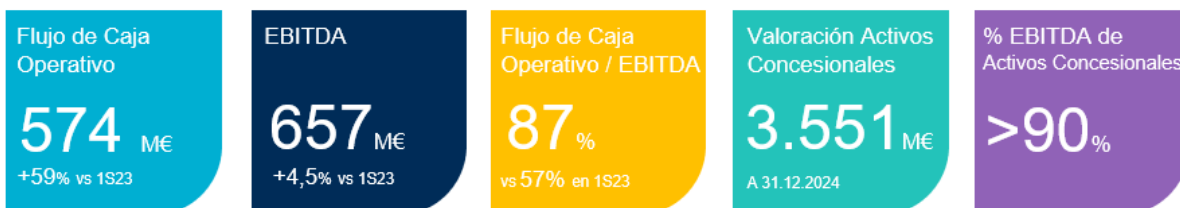
La información financiera contenida en este documento está elaborada de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Se trata de una información no auditada y por lo tanto podría verse modificada en el futuro. Este documento no constituye una oferta, invitación o recomendación para adquirir, vender o canjear acciones ni para realizar cualquier tipo de inversión. Sacyr no asume responsabilidad de ningún tipo respecto de los daños o pérdidas derivadas de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas del Rendimiento, en el Anexo incluido al final de este documento se detallan las MAR más destacadas utilizadas en su elaboración. Sacyr considera que esta información adicional favorece la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera.

# 1 Principales magnitudes y aspectos destacados

## 1.1 Principales magnitudes

Sacyr en 1S 2024



Sacyr continúa aumentando su valor y poniendo el foco en la generación de caja creciente, recurrente y predecible, con una gran capacidad de construir y poner activos en operación. **El flujo de caja operativo de la compañía** (indicador que mejor refleja la evolución y la generación de valor de una empresa concesional como la nuestra cuyos activos sin riesgo de demanda se clasifican como activos financieros), **alcanza los 574 millones** de euros lo que representa un incremento durante este primer semestre de un 59% frente al mismo periodo del año anterior poniendo de relieve la generación de caja de los proyectos puestos en operación. Asimismo, **la conversión del EBITDA en flujo de caja operativo** ha pasado del 57% en el primer semestre del 2023 al **87% durante este primer semestre del año 2024**. El modelo concesional de Sacyr, formado por más de 70 activos, genera más del 90% del EBITDA total de la compañía. Este sólido **portfolio concesional**, valorado a 31 de diciembre de 2024, **alcanza los 3.551 millones de euros**.

Las principales magnitudes de resultados del primer semestre de 2024, por áreas de negocio son las siguientes:

## Principales Magnitudes

miles de euros

	1S 2024	1S 2023	Var. %
<b>Cifra de Negocios</b>	<b>2.118.746</b>	<b>2.164.463</b>	<b>-2%</b>
Sacyr Concesiones	829.475	797.684	+4%
Ingresos Operativos	646.086	585.228	10%
Ingresos Construcción	183.389	212.456	-14%
Sacyr Ing.& Infra.	1.224.300	1.326.900	-8%
Sacyr Agua	116.340	113.381	+3%
Holding & Ajustes	-51.369	-73.502	n.a.
<b>EBITDA</b>	<b>657.186</b>	<b>628.899</b>	<b>4%</b>
Sacyr Concesiones	425.031	402.420	+6%
Sacyr Ing.& Infra.	195.296	198.007	-1%
Sacyr Agua	23.705	22.926	3%
Holding & Ajustes	13.154	5.546	n.a.
<b>Margen EBITDA</b>	<b>31,0%</b>	<b>29,1%</b>	
Sacyr Concesiones*	65,8%	68,8%	
Sacyr Ing.& Infra.	16,0%	14,9%	
Sacyr Agua	20,4%	20,2%	

\*Sin ingresos de construcción

**Nota:** Cifras proforma del 1S 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

### CIFRA DE NEGOCIOS

En el primer semestre de 2024 la cifra de negocios alcanza los 2.119 millones de euros, distribuyéndose geográficamente del siguiente modo: (i) Europa 42%, (ii) Latinoamérica 48%, (iii) Estados Unidos y Canadá 7% y (iv) Otros 3%. Cabe resaltar que un 74% de la cifra de negocios es internacional.

### EBITDA

El EBITDA del primer semestre de 2024 supera los 657 millones de euros, un +4,5% superior frente a los 629 millones del mismo periodo de 2023, lo que supone un **MARGEN EBITDA** del 31%. El detalle de estas cifras por líneas de negocio es:

- (I) **Sacyr Concesiones**, los ingresos operativos y el EBITDA aumentan un +10% y un +6% respectivamente gracias, principalmente, a la contribución de las autopistas puestas en operación, tales como Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y diferentes tramos de Pamplona Cúcuta (Colombia), así como por la contribución del Aeropuerto El Loa (Chile) y la buena marcha operativa de activos como la autopista Ruta 78 (Chile).
- (II) **Sacyr Ingeniería e Infraestructuras** continúa apostando por la rentabilidad del negocio frente al volumen, con un portfolio preferente para las propias concesiones

de la compañía que ya alcanza el 63%. Reduce su actividad con el claro foco en la reducción de riesgos en construcción para terceros. Excluyendo la contribución de las autopistas italianas de Pedemontana-Veneta y A3, la parte de construcción puro ha alcanzado los 51 millones de EBITDA afianzando su margen EBITDA en un 4,9% en este primer semestre de 2024.

- (III) **Sacyr Agua**, ya como línea independiente de grupo y con claro foco en el crecimiento, ha registrado una cifra de negocios que alcanza los 116 millones de euros en estos primeros 6 meses del año, un +3% más que los 113 millones de euros registrados en el mismo periodo del año anterior. En cuanto al EBITDA, alcanza 24 millones de euros en este primer semestre del año frente a los 23 millones de euros del primer semestre de 2023, lo que representa un crecimiento del +3%. De esta manera, continúa consolidando su posición en países como Australia, Chile y España.

**EL EBITDA CONCESIONAL**, que incluye los activos italianos que forman parte de Ingeniería e Infraestructuras más los activos de Concesiones y los de Agua, ha superado los 593 millones de euros, lo que representa más del 90% del EBITDA total de la compañía y posiciona a Sacyr como un desarrollador de proyectos *greenfield* de infraestructuras líder a nivel mundial.

<b>Cuenta de Resultados Consolidada</b>	<b>1S 2024</b>	<b>1S 2023</b>	<b>Var. % 24/23</b>
<i>Miles de euros</i>			
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>2.118.746</b>	<b>2.164.463</b>	<b>-2,1%</b>
Otros Ingresos	134.790	102.177	31,9%
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>2.253.536</b>	<b>2.266.640</b>	<b>-0,6%</b>
Gastos Externos y de Explotación	-1.596.350	-1.637.741	-2,5%
<b>EBITDA</b>	<b>657.186</b>	<b>628.899</b>	<b>4,5%</b>
Amortización Inmovilizado y deterioros	-76.970	-86.665	-11,2%
Variación Provisiones	19.432	20.272	-4,1%
<b>EBIT</b>	<b>599.648</b>	<b>562.506</b>	<b>6,6%</b>
Resultados Financieros	-349.859	-355.620	-1,6%
Resultados por diferencias de cambio	-64.276	-2.279	n.a.
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	-11.075	-3.260	n.a.
Provisiones de Inversiones Financieras	-13.706	-13.983	-2,0%
Rdo. Instrumentos Financieros	21.974	14.631	50,2%
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	1.085	6.835	-84,1%
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>183.791</b>	<b>208.830</b>	<b>-12,0%</b>
Impuesto de Sociedades	-86.370	-93.136	-7,3%
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>97.421</b>	<b>115.694</b>	<b>-15,8%</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>97.421</b>	<b>115.694</b>	<b>-15,8%</b>
Atribuible a Minoritarios	-45.664	-65.171	-29,9%
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>51.757</b>	<b>50.523</b>	<b>2,4%</b>

**Nota:** Cifras proforma del 1S 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

### RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (EBIT)

Ha alcanzado los 599 millones de euros, un +6,6% superior respecto al mismo periodo de 2023.

### RESULTADOS FINANCIEROS NETOS

El resultado financiero ha sido -350 millones de euros, reduciéndose ligeramente frente al semestre anterior.

### BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE DE LA COMPAÑÍA

A cierre del primer semestre de 2024 logra 52 millones de euros, implicando un crecimiento de +2,4% respecto al mismo periodo comparable de 2023.

## 1.2 Aspectos destacados del periodo

### Investor Day 2024 y Plan Estratégico

#### A. Sacyr Investor Day 2024



Sacyr celebró el pasado 9 de mayo de 2024 su Investor Day 2024 donde se presentó el Plan Estratégico 2024-2027 y su visión estratégica para los próximos años.



### Compañía global líder en el desarrollo de infraestructuras

Sacyr se ha convertido en una extraordinaria plataforma para desarrollar proyectos greenfield con una gran capacidad para ganar proyectos (3-4 adjudicaciones por año) y ponerlos en operación (4-5 proyectos por año). Gracias a ello, Sacyr se posiciona como tercer desarrollador de infraestructuras de transporte a nivel mundial, con un portfolio diversificado de más de 70 activos concesionales con una vida media de 28 años y una inversión bajo gestión de 22.000 millones de euros. La valoración actual del portfolio alcanza los 3.551 millones de euros en 2024.

Los mercados objetivo son:

- ✓ Países de habla inglesa
- ✓ Europa
- ✓ LatAm



### Gran éxito ganando activos y poniéndolos en operación

La alta capacidad que tiene Sacyr para finalizar los proyectos de concesión y ponerlos en servicio se demuestra claramente con las 11 aperturas realizadas desde 2022 y con los 8 proyectos concesionales ganados en el mismo periodo.

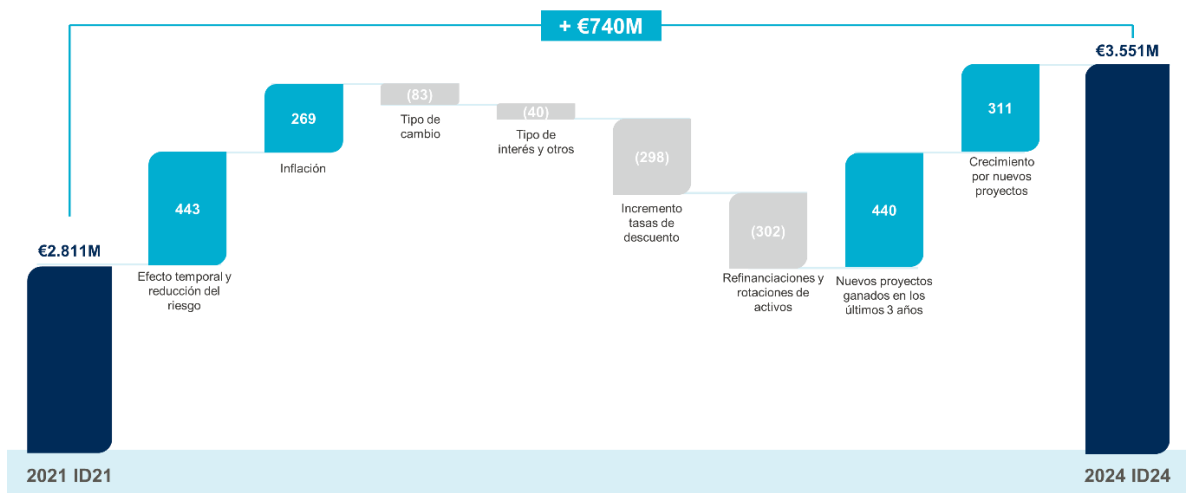
### Modelo único de negocio

Sacyr cuenta cuatro fortalezas propias y únicas para alcanzar sus objetivos: (i) un modelo de negocio integrado verticalmente; (ii) una plataforma capaz de detectar, diseñar y ganar proyectos con una alta tasa de éxito entre tres y cuatro adjudicaciones al año; (iii) un equipo humano y profesional altamente comprometido y cualificado; y (iv) una gestión sostenible que genera gran confianza en los grupos de interés.

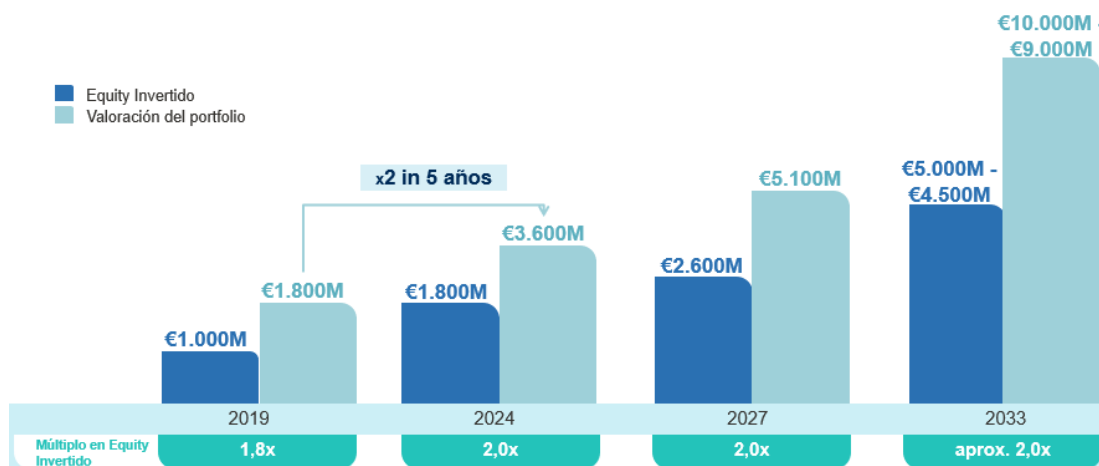


### Aumento de valor que demuestra la solidez de la plataforma concesional

La valoración actual de 3.551 millones de euros es 740 millones de euros superior a la mostrada en el ID 2021. Esta valoración está soportada tanto por la resiliencia de los activos de la compañía, como por la extraordinaria capacidad de crecimiento de nuestros activos.



El foco concesional de Sacyr ofrece un valor creciente a la compañía, cuyos activos ya tienen un valor de 3.600 millones de euros en 2024 y llegarán a los 5.100 millones en 2027. Esta cifra se espera que alcance los entre 9.000 y 10.000 millones de euros en el año 2033.

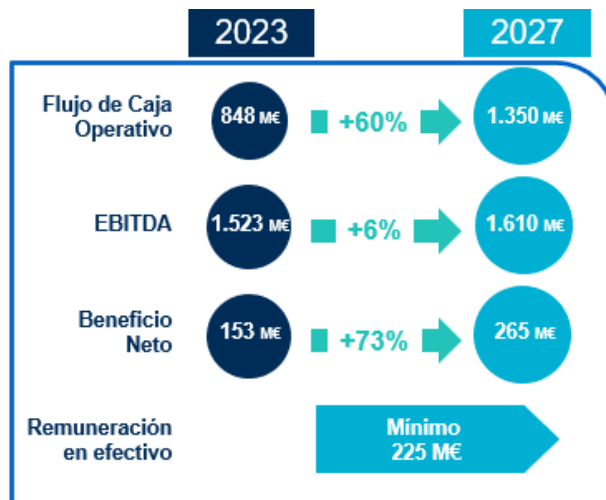




## B. Objetivos del Plan Estratégico 2024-2027

El objetivo del nuevo Plan Estratégico es seguir con la senda de crecimiento de los últimos años y, además, incorporar un mínimo de 225 millones de euros de pago en efectivo al accionista.

De este modo, en 2027 se logrará un EBITDA superior a 1.600 millones de euros y, lo más importante, generará un flujo de caja operativo previsible y creciente de más de 1.350 millones de euros. Esto gracias a que los ingresos están ligados a la inflación, a la puesta en operación de nuevos proyectos y a la gestión activa del portfolio.



Nota: Cifras 2027 sin considerar ventas de activos.

De las cifras anteriores se puede observar un robusto crecimiento anual de doble dígito excepto en el EBITDA, que es mucho más modesto. Esto es debido a cómo se registra el EBITDA y el flujo de caja operativo en nuestros activos debido a su tipología. Las normas internacionales de contabilidad clasifican los activos concesionales en dos tipologías: (i) **activos intangibles**, los que asumen riesgo de demanda ya que pagan los usuarios y los ingresos dependen del volumen de dichos usuarios, y (ii) **activos financieros**, los que no asumen riesgo de demanda porque pagan directamente los clientes, habitualmente administraciones públicas, en nombre de los usuarios. En el primer caso, el EBITDA y el flujo de caja operativo coinciden, sin embargo, no ocurre lo mismo en los activos financieros, en los que la contabilidad y la caja difieren notablemente, y que son la mayor parte de los activos de Sacyr. En los activos financieros, desde el punto de vista contable, se devenga un ingreso financiero y una cuenta a cobrar desde el momento cero, registrándose ingresos y EBITDA, alcanzando su máximo valor al finalizar la etapa de construcción y poner el activo completamente en operación. Sin embargo, el flujo de caja operativo comienza a aumentar con la entrada en operación del activo y va aumentando cada año, alcanzando el máximo valor al final del periodo de explotación.



Por ello, es importante resaltar que lo más relevante y fiel a la realidad es analizar el crecimiento del flujo de caja operativo (que habrá aumentado un +60% en 2027, respecto a 2023) y no el EBITDA contable (que crecerá un +6% en ese mismo periodo). En resumen, el flujo de caja operativo es el mejor indicador del crecimiento y de la generación de valor de Sacyr, una vez que los principales activos del portfolio (activos financieros) se han puesto en operación.

### C. Pilares del Plan Estratégico 2024-2027

Los pilares sobre los cuales se basan las cifras descritas anteriormente son los siguientes:

#### 1. Crecimiento en Concesiones



**Proyectos de mayor tamaño**

**€1.000M**

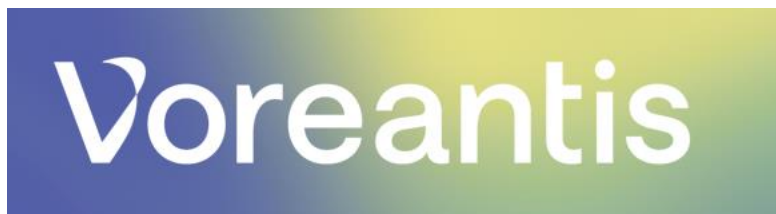
Equity Comprometido

**Alianza con un socio**

Mediante un vehículo con activos brownfield

Sacyr es el tercer mayor desarrollador de infraestructuras de transporte a nivel mundial, según la prestigiosa revista *Public Works Financing*, con una excepcional capacidad de ganar proyectos y ponerlos en operación gracias a tener una de las mejores plataformas de desarrollo de proyectos greenfield genera valor en todas las etapas del ciclo de una concesión. Actualmente el portfolio concesional, valorado en 3.551 millones de euros, cuenta con más de 70 activos que generan distribuciones crecientes y predecibles de más de 220 millones al año. Así, continuando con la clara apuesta por seguir crecimiento en el sector concesional, la compañía ya tiene un **equity comprometido de 1.000 millones de euros en proyectos adjudicados** y, gracias a las importantes puestas en operación de los últimos años y al esfuerzo en crear un portfolio

robusto, en el periodo 2024-2027 se van a recibir **más de 1.000 millones de euros de distribuciones** de nuestros activos concesionales. Tras ganar la primera concesión de transporte en EE.UU. (un tramo de la autopista interestatal I-10, en el estado de Luisiana), la estrategia de Sacyr es crecer con **proyectos de mayor tamaño y rentabilidad**.



Para acelerar esta palanca de crecimiento se va a crear un **nuevo vehículo de activos brownfield**, llamado **Voreantis**, dando entrada a un socio estratégico minoritario que contribuirá a generar recursos para crecimiento adicional en concesiones, mostrar el valor de nuestros activos y, de modo adicional, aprovechar oportunidades para invertir conjuntamente en oportunidades en nuestros mercados de referencia, compitiendo con las mejores empresas del sector.

## 2. Disciplina Financiera



Rating  
**Grado de Inversión**

**Apalancamiento máximo de 1x<sup>1</sup> deuda neta con recurso**

Nota: 1. Deuda Neta con Recurso / (EBITDA con recurso + distribuciones concesionales).

El objetivo de la compañía es obtener en este periodo el **rating “grado de inversión”**, y para ello mantendrá el compromiso con la estricta disciplina financiera que se ha tenido en los últimos años.

Esta **estricta disciplina financiera** se combinará con flexibilidad financiera para poder abordar todos los requerimientos financieros y con el compromiso adicional de alcanzar un apalancamiento máximo de una vez deuda con recurso / (EBITDA con recurso + distribuciones de concesiones).

### 3. Remuneración al accionista



#### Remuneración accionista

#### Nueva política de remuneración al accionista

Componente en Efectivo

mínimo  
**€225M caja**  
En el periodo 2024-2027


En cuanto a la política de dividendos, en los últimos años la forma de remuneración ha sido el *scrip dividend*, con un gran éxito, ya que aproximadamente el 90% de los accionistas eligió acciones, lo cual demuestra la confianza de los accionistas en la evolución futura de la compañía. En este nuevo ciclo 2024-2027, se va a introducir un **componente de caja de, al menos, 225 millones de euros**. Esta nueva distribución en efectivo comenzará en 2025, siendo más relevante en 2026 y 2027, de modo que siempre sea compatible con el crecimiento de la compañía y con el compromiso de no incrementar la deuda con recurso.


En resumen, gracias a estos tres pilares, al final del **periodo 2024-2027** Sacyr tendrá **2.600 millones de euros invertidos** en sus activos, con una **valoración de los mismos de 5.100 millones de euros**, habrá recibido **1.000 millones de caja en concepto de distribuciones** de dichos activos, todo ello obteniendo el grado de inversión y repartiendo a sus accionistas un mínimo de 225 millones de euros.

## Otros aspectos destacados

### A. Adjudicaciones y Puestas en operación

Durante estos primeros 6 meses del año Sacyr ha continuado con su éxito en la adjudicación, desarrollo y puesta en operación de proyectos *greenfield* que viene demostrando en los últimos años. En cuanto a los nuevos contratos destacar:

 En marzo, la compañía, mediante el consorcio SIS, firmó el contrato de la explotación de la **autopista italiana A-21**, que suma un total de 320 km. Este contrato, adjudicado por el Ministerio de Infraestructuras y Transportes italiano, prevé unos ingresos por tráfico superiores a los 3.000 millones de euros durante los 12 años de la concesión. Tiene una intensidad media diaria cercana a los 33.000 vehículos.

 En abril el consorcio formado por Sacyr, Ferrovial y Acciona, fue adjudicatario de la autopista **Anillo Vial Periférico de Lima (Perú)**. Se trata de un proyecto *greenfield* que comprende el diseño, financiación, construcción, gestión y mantenimiento de una autopista

urbana de 34,8 km con una inversión estimada de 3.131 millones de euros y por un periodo de 30 años.



En junio, el consejo de administración de Acuamed adjudicó a la UTE formada por Sacyr y Ferrovial el contrato de ampliación y operación y mantenimiento de la **desaladora de Torrevieja (Alicante)**. El importe del contrato es de 74 millones de euros y una duración de 4 años.

En cuanto a las puestas en operación, cabe destacar:

### Ferrocarril Central



En abril de 2024 se inauguró el Ferrocarril Central de Uruguay. El ferrocarril central ha reducido un 50% los tiempos de viaje y aumentado la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay. Este proyecto ha requerido de una inversión de 915 millones de euros y tendrá un periodo de mantenimiento de 15 años.

### Autopista Pamplona Cúcuta



En mayo de 2024 se puso en operación en su totalidad la autopista Pamplona-Cúcuta, en Colombia. El proyecto, a cargo del Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, 100% constituido por Sacyr, mejora la conectividad de la frontera del norte de Colombia con el interior del país. La vía cuenta con 62,2 km, cuenta con 72,2 km rehabilitados y 50,2 km de nueva construcción. Sacyr Concesiones ha realizado una inversión de 592 millones de euros en el proyecto que gestionará hasta el año 2046.

Estos dos proyectos se añaden a los otros 9 activos entregados entre 2022 y 2023, demostrando la gran capacidad que tiene Sacyr de poner activos en operación (11 aperturas realizadas en este corto periodo).

## B. Situación de Voreantis

En cuanto al vehículo de activos *brownfield*, mencionado anteriormente, destacar que:

- Ya se han mantenido reuniones varias con inversores interesados,
- Se han seleccionado los asesores fiscales para la operación, y
- Por último, antes del final del mes de julio se procederá a seleccionar a los bancos que actuarán como asesores financieros.

Se espera que en septiembre den comienzo las *vendor due diligence*.

### C. Ampliación de capital

El 23 de mayo de 2024 Sacyr anunció una ampliación de capital con exclusión del derecho de suscripción preferente mediante la emisión de aproximadamente 66,7 millones de acciones por 222 millones de euros. Estas nuevas acciones representan aproximadamente el 9,6% del capital social de la sociedad antes de la ampliación de capital y aproximadamente el 8,7% de su capital social tras dicha operación.

La ampliación de capital se llevó a cabo mediante una colocación privada a través de un proceso de prospección acelerada de la demanda dirigida exclusivamente a inversores cualificados, donde J.P. Morgan y Société Générale actuaron como *Joint Global Coordinators* y *Joint Bookrunners* junto con Banco Santander, S.A. y CaixaBank, S.A. como *Joint Bookrunners*.

La operación fue un éxito, cubriendo la demanda cinco veces el libro de órdenes, en el que se primó la calidad permitiendo dar entrada en el capital de la compañía a grandes fondos de infraestructuras globales. Los fondos obtenidos se destinarán al crecimiento concesional, incluyendo proyectos recientemente adjudicados como el Anillo Vial en Perú, la I-10 en EE.UU. y las autopistas Via del Mare y A-21 en Italia, así como a posibles adjudicaciones en el corto plazo, dado el amplio pipeline de oportunidades que se presentan próximamente. El pipeline de oportunidades está principalmente centrado en proyectos greenfield a largo plazo con riesgo de demanda limitado o inexistente y en países de habla inglesa con moneda fuerte, así como en mercados locales.

Esta ampliación de capital permite dar más liquidez a las acciones de la compañía, así como mantener la flexibilidad financiera para la obtención del rating grado de inversión.

### D. Remuneración al accionista.

La retribución al accionista es uno de principales focos estratégicos de la compañía. En línea con este objetivo, durante este primer semestre de 2024 Sacyr llevó a cabo el pago de un dividendo bajo el formato "Scrip Dividend":

En enero de 2024 los accionistas pudieron elegir entre: (i) vender a Sacyr los derechos a un precio fijo garantizado de 0,062 euros brutos por derecho, o; (ii) recibir 1 acción nueva por cada 50 existentes. El 92% de los accionistas de la compañía optaron por la recepción de acciones.

En septiembre se llevará a cabo el segundo scrip dividend.

## E. Contratos Forward sobre acciones propias

En 2024 se han formalizado dos contratos forward sobre acciones propias por un total de 20 millones de acciones:

- En enero, Sacyr formalizó el primer contrato sobre 10 millones de acciones propias con un precio de referencia inicial de 3 euros, ajustable en función del precio final de ejecución, y con vencimiento a un año.
- En mayo, se formalizó el segundo contrato forward sobre otros 10 millones de acciones propias adicionales con un precio de referencia inicial de 3,404 euros, ajustable en función del precio final de ejecución, y con vencimiento a un año.

Ambas operaciones, tanto la de enero, como la de mayo, serán liquidables mediante entrega física de acciones o por diferencias, a elección de Sacyr. Con estos contratos, la compañía demuestra que continúa con su firme apuesta por el valor de sus acciones.

Además, en el mes de marzo, Sacyr adquirió 5 millones acciones de un contrato forward formalizado con anterioridad y liquidado mediante entrega física a un precio medio de 2,1 euros por título.

## F. Sostenibilidad & ESG

Algunos de los hitos más relevantes en materia de sostenibilidad para la compañía han sido:

- **Sacyr se une a la iniciativa All4Zero para descarbonizar el sector industrial.**
- **Sacyr obtiene el sello “Calculo-Reduzco-Compenso” por tercer año consecutivo.**

- **Ruta Sacyr Sostenible 24-27:** en mayo fue aprobada la nueva estrategia de sostenibilidad, Ruta Sacyr Sostenible, que definirá el camino para mejorar nuestro desempeño ESG hasta 2027. El Plan se estructura en torno a cuatro pilares: **Planeta, Personas, Prosperidad y Gobernanza**; y tres palancas transversales: Cultura, Innovación y Finanzas Sostenibles. Para cada uno de estos pilares se han definido objetivos específicos y, para alcanzarlos, hemos establecido 19 programas estratégicos y 83 planes de acción. Todo ello acompañado de una serie de indicadores asociados, que permitirán el seguimiento exhaustivo de la efectividad de las acciones y el avance hacia el cumplimiento de nuestros compromisos en sostenibilidad.



- **Revista TIME:** en junio Sacyr ha sido incluida en el ranking de las **500 empresas más sostenibles del mundo**, 25 de las cuales son españolas, realizado por la revista Time y la empresa independiente de estudios de mercado Statista. En esta primera edición del ranking, las empresas que forman parte de este listado han sido evaluadas con más de 20 indicadores clave de rendimiento relacionados con la sostenibilidad.



- **Diversidad de Género:** en junio la JGA 2024 ha aprobado el nombramiento de una nueva consejera independiente, siendo ya 5 mujeres sentadas en el Consejo de Administración que representan un 36% del total de consejeros. Este nuevo nombramiento acerca el objetivo marcado por la compañía el año pasado de alcanzar un 40% para 2025, siguiendo así las mejores prácticas de mercado en materia de Gobierno Corporativo.



## G. Ratings e Índices ESG

Algunas de las calificaciones obtenidas en ratings e índices ESG en el primer semestre de 2024, han sido:

- **FTSE4Good Index:** en junio hemos recibido una calificación ESG de 4,5 sobre 5 puntos, situando a Sacyr en el percentil 100 de nuestro sector. [Más info.](#)



- **BME Gender Equality Index:** en junio Sacyr ha sido incluida en este índice compuesto por 58 empresas que mide la presencia de mujeres en los Consejos de Administración y en la alta dirección de las empresas. [Más info.](#)





## 2 Balance Consolidado

A continuación, se muestra el balance de situación a 30 de junio de 2024:

Activo	Jun. 2024	Dic. 2024	Var. 24/23	Pat. Neto y Pasivo	Jun. 2024	Dic. 2024	Var. 24/23
<i>Miles de euros</i>				<i>Miles de euros</i>			
<b>Activos no corrientes</b>	<b>10.525.378</b>	<b>10.422.363</b>	<b>103.015</b>	<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.991.688</b>	<b>1.750.021</b>	<b>241.667</b>
Activos Intangibles	85.509	86.749	-1.240	Recursos Propios	1.001.780	795.759	206.021
Proyectos concesionales	1.520.029	1.514.656	5.373	Intereses Minoritarios	989.908	954.262	35.646
Inmovilizado Material	353.924	356.314	-2.390	<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>9.477.447</b>	<b>9.229.825</b>	<b>247.622</b>
Derechos de uso sobre bienes arrendados	118.967	131.760	-12.793	Deuda Financiera	6.935.131	6.783.838	151.293
Activos financieros	1.107.731	1.080.690	27.041	Instrumentos financieros derivados	16.397	22.550	-6.153
Cuenta a cobrar por activos concesionales	7.263.689	7.201.787	61.902	Obligaciones de arrendamientos	96.097	117.189	-21.092
Otros Activos no corrientes	67.263	41.369	25.894	Provisiones	139.873	135.457	4.416
Fondo de comercio	8.266	9.038	-772	Otros Pasivos no corrientes	2.289.949	2.170.791	119.158
<b>Activos corrientes</b>	<b>6.630.338</b>	<b>6.886.284</b>	<b>-255.946</b>	<b>Pasivos corrientes</b>	<b>5.686.581</b>	<b>6.328.801</b>	<b>-642.220</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	1.477.294	1.581.239	-103.945	Pasivos vinculados con activos mantenidos para la venta	1.287.590	1.378.509	-90.919
Existencias	188.893	211.366	-22.473	Deuda Financiera	1.238.025	1.395.840	-157.815
Cuenta a cobrar por activos concesionales	1.006.461	1.077.099	-70.638	Instrumentos financieros derivados	4.418	29.995	-25.577
Deudores	2.421.019	2.221.921	199.098	Obligaciones de arrendamientos	45.180	47.680	-2.500
Instrumentos financieros derivados	16.977	23.123	-6.146	Acreedores comerciales	2.112.546	2.280.794	-168.248
Activos financieros	128.483	91.168	37.315	Provisiones para operaciones tráfico	228.153	235.118	-6.965
Efectivo	1.391.211	1.680.368	-289.157	Otros pasivos corrientes	770.669	960.865	-190.196
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>17.155.716</b>	<b>17.308.647</b>	<b>-152.931</b>	<b>TOTAL PAT. NETO Y PASIVO</b>	<b>17.155.716</b>	<b>17.308.647</b>	<b>-152.931</b>

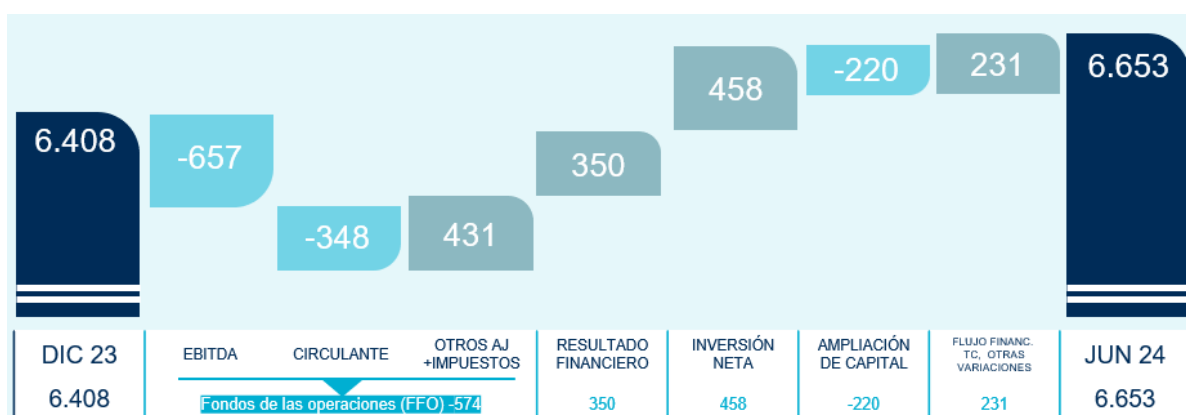
**Deuda Neta.** El importe de la deuda neta de la compañía a 30 de junio de 2024 es de 6.653 millones de euros. Su desglose y variación respecto a diciembre de 2023 se muestra a continuación:

Millones de Euros	Jun. 24	Dic. 23	Var.
Financiación de proyectos	6.457	6.139	318
Financiación ex-proyectos (con recurso)	196	269	-73
<b>Total Deuda Neta</b>	<b>6.653</b>	<b>6.408</b>	<b>245</b>

**Deuda Neta de Financiación de Proyectos:** asciende a 6.457 millones de euros que corresponden a la financiación de proyectos a muy largo plazo. Esta deuda se repaga con los flujos de caja generados por los propios proyectos.

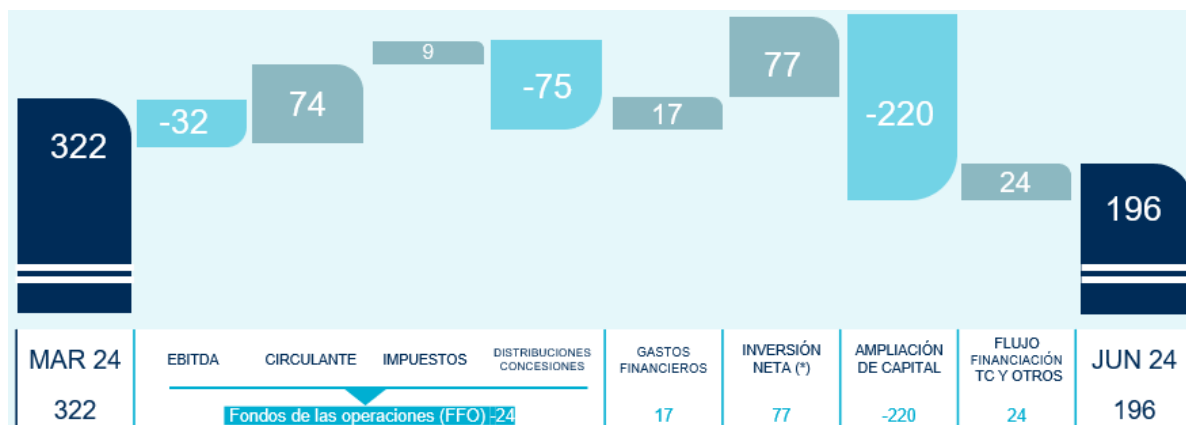
**Deuda Neta de Financiación de ex-Proyectos (con recurso):** asciende a 196 millones de euros que corresponden a la financiación que no se considera ligada a los proyectos, y que es utilizada por la matriz en su labor de coordinación y gestión financiera como sociedad dominante de la compañía, abordando las necesidades de las diferentes áreas de negocio.

La **variación de la deuda neta** en el primer semestre de 2024 ha sido la siguiente:



**Inversión:** El incremento de deuda por inversión ha sido de 458 millones de euros. La mayoría es la inversión propia de los proyectos concesionales a través de las aportaciones de capital a los proyectos y de las correspondientes disposiciones de las deudas de dichos proyectos.

La **variación de la deuda neta con recurso** en el segundo trimestre de 2024 ha sido la siguiente:



(\*) 70M€ corresponden a equity en Concesiones.

Desde marzo la deuda con recurso se ha reducido en 126 millones de euros, con una inversión en 70 millones de euros en el trimestre.

### 3 Evolución Áreas de Negocio

#### Sacyr Concesiones



Millones de euros	1S-24	1S-23	% Var.
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>829</b>	<b>798</b>	<b>+4%</b>
Ingresos operativos	646	585	+10%
Ingresos de construcción	183	212	-14%
<b>EBITDA</b>	<b>425</b>	<b>402</b>	<b>+6%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>65,8%</b>	<b>68,8%</b>	

Sacyr Concesiones continúa afianzando su crecimiento con el foco en la adjudicación de proyectos *greenfield* de mayor tamaño y rentabilidad, lo que consigue gracias a ser una plataforma única de crecimiento y creación de valor. Cuenta con una cartera diversificada de 57 activos, presentes en 12 países, y con 28 años de vida media remanente.

- **Los ingresos de operativos de concesiones (+10%) y el EBITDA (+6%)** se incrementan como consecuencia de la puesta en operación de las autopistas Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y diferentes tramos de Pamplona Cúcuta (Colombia). Además, contribuyen a la mejora operativa la inclusión del Aeropuerto El Loa (Chile) y la buena marcha operativa de activos como la autopista Ruta 78 (Chile).
- En lo relativo a los **ingresos de construcción (-14%)**, se reducen este semestre por la finalización de las obras y puestas en operación, comentadas en el punto anterior, de Rutas del Este (Paraguay), Ferrocarril Central (Uruguay) y Pamplona-Cúcuta (Colombia). Por el contrario, las obras de proyectos como Los Vilos-La Serena (Chile) o Hospital de Velindre (Reino Unido) tienen un impacto positivo.
- El **equity invertido total** en concesiones de infraestructuras asciende a 1.605 millones de euros, de los que el 80% es en activos ya en operación. En este primer semestre se han invertido más de 100 millones de euros.

## Hitos relevantes

- En marzo, la compañía, mediante el consorcio SIS, firmó el contrato de la explotación de la **autopista italiana A-21**, que suma un total de 320 km. Este contrato, adjudicado por el Ministerio de Infraestructuras y Transportes italiano, prevé unos ingresos por tráfico superiores a los 3.000 millones de euros durante los 12 años de la concesión. Tienen una intensidad media diaria cercana a los 33.000 vehículos. Esta infraestructura es estratégica para las comunicaciones del norte del país, ya que sirve para conectar Turín con otras grandes ciudades, en una de las zonas más industrializadas de Italia. De esto modo, Sacyr refuerza su posición en Italia, siendo esta la cuarta concesión de infraestructuras en el país.
- En abril el consorcio formado por Sacyr, Ferrovial y Acciona, fue adjudicatario de la autopista **Anillo Vial Periférico de Lima (Perú)**. Se trata de un proyecto *greenfield* que comprende el diseño, financiación, construcción, gestión y mantenimiento de una autopista urbana de 34,8 km con una inversión estimada de 3.131 millones de euros y por un periodo de 30 años. En este mismo mes se firmó el **cierre financiero del nuevo Velindre Cancer Centre (Reino Unido)** por el consorcio compuesto por Sacyr, Kajima Partnerships, abrdn y Development Bank of Wales Investments (MIMS), el cual obtuvo los fondos necesarios para construir este vanguardista centro oncológico, que será edificado por Sacyr UK y que se espera entre en operación en abril de 2027.
- **Puestas en operación de Ferrocarril Central (Uruguay) y la autopista Pamplona Cúcuta (Colombia):**
  - En abril, se inauguró el Ferrocarril Central de Uruguay, reduciendo un 50% los tiempos de viaje y aumentando la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay. Este proyecto ha requerido de una inversión de 915 millones de euros y tendrá un periodo de mantenimiento de 15 años.
  - En mayo, se puso en operación en su totalidad la autopista Pamplona-Cúcuta, en Colombia, que mejora la conectividad de la frontera del norte de Colombia con el interior del país. La vía cuenta con 62,2 km, cuenta con 72,2 km rehabilitados y 50,2 km de nueva construcción. Sacyr Concesiones ha realizado una inversión de 592 millones de euros en el proyecto que gestionará hasta el año 2046.

## Detalle por país

A continuación, se detalla el desglose de cifra de negocios y EBITDA por cada uno de los países donde opera la división.

PAIS	C. NEGOCIOS	EBITDA	ACTIVOS
Italia*	184	144	4
Colombia	236	162	6
Chile	263	98	14
España	86	61	17
Uruguay	73	55	2
Paraguay	37	27	1
México	47	21	2
Perú	20	7	1
Brasil	21	2	1
EE.UU.	8	1	2
Otros	38	1	7
Holding	0	-10	-
<b>TOTAL</b>	<b>1.014</b>	<b>570</b>	<b>57</b>
<b>TOTAL EX-ITALIA</b>	<b>829</b>	<b>425</b>	<b>53</b>

(\*) Pedemontana y A3 incluidas en la división de Ingeniería e Infraestructuras. Cifras en M€.

## Evolución del tráfico

Los datos de tráfico se muestran a continuación, aunque es importante destacar que la mayor parte de los activos de Sacyr se encuentran dentro del esquema de remuneración de pago por disponibilidad o, en su caso, incluyen mecanismos de mitigación de riesgo de tráfico, por lo que éste no afecta a los ingresos de los activos.

IMD Acumulado	1S 2024	1S 2023	Var. % 24/23
<b>AUTOPISTAS PEAJE EN SOMBRA ESPAÑA</b>			
AUTOV. TURIA CV-35	42.420	42.092	0,8%
PALMA MANACOR MA-15	27.983	26.546	5,4%
VIATUR AS-II	25.788	26.273	-1,8%
AUTOV. ARLANZÓN	21.511	20.886	3,0%
AUTOV. NOROESTE C.A.R.M.	13.962	13.428	4,0%
AUTOV. BARBANZA	13.731	13.737	0,0%
AUTOV. ERESMA	8.619	8.349	3,2%
<b>AUTOPISTAS PEAJE EXTRANJERO</b>			
PEDEMONTANA - VENETA	15.705	12.022	30,6%
A3 SALERNO - NAPOLES	93.798	92.258	1,7%
RSC-287	8.074	8.443	-4,4%
VALLES DEL DESIERTO	5.866	6.056	-3,1%
RUTAS DEL DESIERTO	8.355	8.628	-3,2%
RUTAS DEL ALGARROBO	5.194	5.609	-7,4%
VALLES DEL BIO BIO	10.236	10.419	-1,8%
RUTA 43 - LIMARI	5.993	6.226	-3,7%
LOS VILOS - LA SERENA	7.886	8.439	-6,6%
RUTA 78	46.758	50.087	-6,6%
PUERTA DE HIERRO	3.353	3.372	-0,5%
RUMICHACA PASTO	7.549	7.571	-0,3%
MAR I	9.690	11.051	-12,3%
PAMPLONA-CÚCUTA	7.451	7.863	-5,2%
BUENAVENTURA-BUGA	5.169	-	n.a
RUTAS DEL ESTE	15.746	15.577	1,1%
VIA EXPRESSO	6.737	6.692	0,7%
<b>IMD ACUMULADO (ponderado por km)</b>	<b>18.504</b>	<b>18.554</b>	<b>-0,3%</b>

## Sacyr Ingeniería e Infraestructuras



<i>millones de euros</i>	1S-24	1S-23	% Var.
CIFRA DE NEGOCIOS	1.224	1.327	-8%
EBITDA	195	198	-1%
Cartera (vs dic. 2023)	9.143	7.540	+21%

Ingeniería e Infraestructuras mantiene el objetivo de incrementar la cartera para las propias concesiones de la compañía, que un trimestre más sigue aumentando y ya supone un 63% de los ingresos futuros de esta área. La cartera total de la división alcanza los 9.143 millones de euros (+21% respecto a diciembre 2023) y cubre 53 meses de actividad.

La **cifra de negocios** se sitúa en 1.224 millones de euros debido a la finalización de las obras y las puestas en operación de activos concesionales para nuestra división de Sacyr Concesiones como la autopista Pamplona Cúcuta (Colombia) y Ferrocarril Central (Uruguay). El **EBITDA** ha sido de 195 millones de euros, frente a 198 millones de euros en el primer semestre de 2023. Se reduce su actividad con el claro foco en la reducción de riesgos en construcción para terceros.

La **contribución de la autopista Pedemontana-Veneta** como activo financiero ha sido de 137 millones de euros en cifra de negocios y de 126 millones de euros en EBITDA. En cuanto a la autopista **A3 Napoli-Pompei-Salerno**, aporta 47 millones de euros en cifra de negocios y 19 millones de euros de EBITDA. Así, el **margen EBITDA de la parte de Construcción Puro (ex-Pedemontana Veneta & A3)** se sitúa en un 4,9% gracias al foco en la rentabilidad de los proyectos (vs 4,3% en el mismo periodo de 2023).

Impacto Activos Pedemontana y A3			
<i>Millones de Euros</i>	Pedemontana Veneta	A3	Ing. e Infra. Ex Pedemontana & A3
<b>CIFRA DE NEGOCIOS</b>	137	47	<b>1.040</b>
<b>EBITDA</b>	126	18	<b>51</b>
<b>Margen EBITDA</b>	-	-	<b>4,9%</b>

## Hitos relevantes

- En marzo, se ganó un nuevo contrato de construcción de **Alta Velocidad en el tramo de la línea Antequera-Málaga**: ADIF Alta Velocidad ha adjudicado a Sacyr Ingeniería e Infraestructuras la construcción de la plataforma del tramo de la variante de Loja-Riofrío (Granada) de 3,2 kilómetros, por 40 millones de euros. Este tramo está integrado en el nuevo trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada en el entorno de la localidad lojeña. También en marzo, Hydro seleccionó a Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, a través de su filial Sacyr Proyecta, para ejecutar el contrato EPCM (*Engineering, Procurement & Construction Management*) de una nueva **planta de reciclaje de aluminio en Torija (Guadalajara)**.
- En abril, Sacyr puso en operación **Ferrocarril Central, en Uruguay**, que reducirá un 50% los tiempos de viaje y aumentará la capacidad de carga en un eje de transporte clave para Uruguay.
- En mayo, se puso en operación completamente la vía **Pamplona Cúcuta, en Colombia**, que mejorará la conectividad de la frontera del nororiente colombiano con el interior del país. La vía cuenta con 62,2 km, de los que 50,2 son construcción de vía nueva y rehabilitación de 72,2 km de vía existente. La inversión ha sido de 592 millones de euros.
- En junio, Sacyr Neopul y Oficinas de Pegões han obtenido esta certificación de Entidad Responsable de Mantenimiento para un periodo de cinco años. Estas certificaciones son de gran importancia para Sacyr Neopul, ya que permiten asegurar el mantenimiento de todos los vehículos y equipos ferroviarios, lo que genera importantes ventajas competitivas. Además, el proyecto de ampliación de **la carretera US59 en Texas (EE.UU.)** encara ya su recta final tras haber superado el 76% de su desarrollo. Adicionalmente, **Vanderbilt Beach Road en Florida (EE.UU.)** continúa su desarrollo y ya se encuentra cerca del 70% de su progreso.

## Sacyr Agua



<i>millones de euros</i>	1S-24	1S-24	% Var.
CIFRA DE NEGOCIOS	116	113	+3%
EBITDA	24	23	+3%
Margen EBITDA	20,4%	20,2%	

Sacyr Agua cuenta con una privilegiada posición para el crecimiento futuro en un área clave para mitigar los efectos del cambio climático y la sequía. Con 30 años de experiencia, Sacyr Agua fue líder en el tratamiento de agua en 2023, dando soluciones de valor añadido en todas las fases del ciclo integral del agua, y la primera en desalación y tratamiento en España. Esta línea de negocio cuenta con la capacidad para operar en diferentes modalidades: concesiones, operación y mantenimiento y ejecutando la ingeniería y construcción, contando con 16 activos concesionales en todo el mundo.

En el primer semestre de 2024 **la cifra de negocios ha superado los 116 millones de euros, un +3% respecto al mismo periodo de 2023**. El EBITDA alcanza los **24 millones de euros, también un +3% más que en el mismo periodo que el año anterior**, suponiendo un crecimiento en rentabilidad del margen EBITDA que logra un 20,4%.

La cartera de Agua a cierre de junio de 2024 se sitúa en los 4.882 millones de euros.

### Hitos relevantes

- En enero, la Junta de Andalucía adjudicó a Sacyr Agua la mejora, adecuación y puesta en marcha de la **Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP)** del Sistema de las Cuevas de Almazora. El proyecto cuenta con una inversión inicial de 7,4 millones euros y una duración de un año.
- En abril, comenzó la operación y mantenimiento de la **desaladora de Carboneras** (Almería), que tiene una capacidad de tratamiento de 120.000 m3 diarios. El importe del contrato es de 30 millones de euros y tiene una duración de 4 años.



- En abril, la UTE formada al 50% por Sacyr Agua y GS Inima se adjudicó la operación, mantenimiento y conservación de la **planta desalinizadora de Alicante**. Esta planta cuenta con una capacidad de tratamiento total de 122.500 m<sup>3</sup>/día. El importe del contrato es de 11,6 millones de euros y una duración de 2 años, más una posible prórroga de hasta otros 2 años.
- En junio, el consejo de administración de Acuamed adjudicó a la UTE formada por Sacyr y Ferrovial el contrato de ampliación y operación y mantenimiento de la **desaladora de Torrevieja (Alicante)**. El importe del contrato es de 74 millones de euros y una duración de 4 años.

## 4 Evolución Bursátil

Información bursátil	1S-24	1S-23	Var. %
Precio de cierre de la acción	3,29 €	3,13 €	5,3%
Precio de cierre máximo de la acción	3,76 €	3,17 €	18,5%
Precio de cierre mínimo de la acción	2,95 €	2,63 €	12,2%
Capitalización bursátil, al precio de cierre (miles de euros)*	2.510.971	2.085.438	20,4%
Volumen de contratación efectivo total (miles de euros)	841.507	930.237	-9,5%
Volumen de contratación medio diario (Nº de acciones)	2.046.173	2.533.131	-19,2%
Número de acciones (miles)	762.286	666.700	14,3%
Valor nominal de la acción	1 EURO	1 EURO	

\* Ajustado por las ampliaciones de capital de los scrip dividends

# 5 Anexos

## Anexo 1: Detalle Ingresos por Activo

Desglose Ingresos	€ miles	1S 2024	1S 2023	Var. % 24/23
<b>ESPAÑA</b>		<b>84.533</b>	<b>82.832</b>	<b>2,1%</b>
AUTOVÍA DEL ARLANZÓN		20.478	19.516	4,9%
AUTOVÍA DEL TURIA		10.529	10.351	1,7%
PALMA MANACOR		7.115	6.490	9,6%
HOSPITAL DE COSLADA		6.910	7.221	-4,3%
INTERCAMBIADOR DE MONCLOA		6.696	7.103	-5,7%
HOSPITAL DE PARLA		6.666	7.047	-5,4%
AUTOVÍA DEL ERESMA		5.218	4.845	7,7%
PLAZA ENCARNACIÓN SEVILLA		5.210	3.801	37,1%
VIASTUR		4.866	4.851	0,3%
AUTOVÍA DEL BARBANZA		3.842	3.710	3,5%
INTERCAMBIADOR DE PLAZA ELÍPTICA		3.164	3.329	-4,9%
AUTOVÍA NOROESTE C.A.R.M.		1.821	3.769	-51,7%
SUARDIAZ		1.433	-	n.a.
PARKING VELARDE		247	231	7,2%
PARKING MILENIO		137	141	-2,6%
PARKING ROMERO		128	121	5,4%
PARKING ESPLANDIÚ		61	63	-2,4%
HOLDINGS & OTROS		12	243	-94,9%
<b>PORTUGAL</b>		<b>572</b>	<b>567</b>	<b>0,8%</b>
HOLDINGS		572	567	0,8%
<b>CHILE</b>		<b>172.540</b>	<b>179.946</b>	<b>-4,1%</b>
AUTOPISTA S. ANTONIO - SANTIAGO		46.946	51.704	-9,2%
RUTA DEL ELQUI		19.268	22.404	-14,0%
VALLES DEL BIO BIO - CONCEPCIÓN CABRERO		17.923	20.428	-12,3%
SERENA VALLENAR - RUTAS DEL ALGARROBO		16.018	16.071	-0,3%
SACYR OPERACIÓN Y SERVICIOS		13.770	-	n.a.
HOSPITAL ANTOFAGASTA		13.677	24.049	-43,1%
RUTAS DEL DESIERTO - ACCESOS A IQUIQUE		10.990	14.332	-23,3%
VALLES DEL DESIERTO - VALLENAR CALDERA		8.363	8.101	3,2%
RUTA DE LA FRUTA		6.967	5.655	23,2%
RUTA 43 - LIMARI		6.363	8.247	-22,8%
AEROPUERTO DEL SUR S.A.		3.541	4.058	-12,8%
AEROPUERTO EL LOA-CALAMA		3.314	-	n.a.
AEROPUERTO ARICA		2.975	3.236	-8,1%
HOSPITAL BUIN-PAINE		910	389	133,9%
SOCIEDAD PARKING SIGLO XXI		606	691	-12,3%
OPERADORA DEL LITORAL		431	-	n.a.
HOLDINGS & OTROS		481	581	-17,3%
<b>PERU</b>		<b>18.098</b>	<b>18.874</b>	<b>-4,1%</b>
CONVIAL SIERRA NORTE		18.098	18.874	-4,1%
<b>COLOMBIA</b>		<b>215.833</b>	<b>163.755</b>	<b>31,8%</b>
RUMICHACA		62.488	56.029	11,5%
PAMPLONA-CÚCUTA		91.843	79.875	15,0%
MONTES DE MARÍA		18.685	14.927	25,2%
CANAL DEL DIQUE		23.377	7.004	233,8%
PACÍFICO		19.212	5.771	232,9%
HOLDINGS		228	150	52,6%
<b>URUGUAY</b>		<b>63.467</b>	<b>54.539</b>	<b>16,4%</b>
GRUPO VÍA CENTRAL		56.499	48.047	17,6%
RUTAS DEL LITORAL		6.933	6.457	7,4%
HOLDINGS		35	36	-1,5%
<b>PARAGUAY</b>		<b>32.496</b>	<b>28.494</b>	<b>14,0%</b>
RUTAS DEL ESTE		32.496	28.494	14,0%
<b>MÉXICO</b>		<b>45.073</b>	<b>42.493</b>	<b>6,1%</b>
HOSPITAL TLAHUAC		34.614	32.234	7,4%
AUTOVIA PIRÁMIDES TULANCINGO PACHUCA		10.399	10.181	2,1%
HOLDINGS		60	78	-22,9%
<b>EE.UU.</b>		<b>5.804</b>	<b>4.956</b>	<b>17,1%</b>
UTILITY PARTNERS IDAHO		5.804	4.956	17,1%
<b>BRASIL</b>		<b>7.160</b>	<b>8.199</b>	<b>-12,7%</b>
RSC 287		7.160	8.199	-12,7%
<b>REINO UNIDO</b>		<b>512</b>	<b>-</b>	<b>n.a.</b>
VELINDRE		512	-	n.a.
<b>OTROS</b>		<b>71</b>	<b>570</b>	<b>-87,5%</b>
<b>TOTAL (EX-INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN)</b>		<b>646.158</b>	<b>585.227</b>	<b>10,4%</b>
INGRESOS DE CONSTRUCCIÓN		183.389	212.456	-13,7%
<b>TOTAL INGRESOS CONCESIONES</b>		<b>829.547</b>	<b>797.683</b>	<b>4,0%</b>

## Anexo 2: Cuentas de resultados por negocio

<b>Cuenta de Resultados Consolidada 1S 2024</b>	<b>Sacyr Concesiones</b>	<b>Sacyr Ing &amp; Infra.</b>	<b>Sacyr Agua</b>	<b>Holding &amp; Ajustes</b>	<b>Total</b>
<i>Miles de euros</i>					
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>829.475</b>	<b>1.224.300</b>	<b>116.340</b>	<b>-51.369</b>	<b>2.118.746</b>
Otros Ingresos	10.233	115.602	5.721	3.234	134.790
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>839.708</b>	<b>1.339.902</b>	<b>122.061</b>	<b>-48.135</b>	<b>2.253.536</b>
Gastos Externos y de Explotación	-414.677	-1.144.606	-98.356	61.289	-1.596.350
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>425.031</b>	<b>195.296</b>	<b>23.705</b>	<b>13.154</b>	<b>657.186</b>
Amortización Inmovilizado y deterioros	-27.296	-29.987	-12.856	-6.831	-76.970
Variación Provisiones	-585	1.501	-2.257	20.773	19.432
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>397.150</b>	<b>166.810</b>	<b>8.592</b>	<b>27.096</b>	<b>599.648</b>
Resultados Financieros	-210.441	-110.151	-8.862	-20.405	-349.859
Resultados por diferencias en cambio	-82.912	1.480	-1.251	18.407	-64.276
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	482	-13.999	3.140	-698	-11.075
Provisiones de Inversiones Financieras	47	-4	138	-13.887	-13.706
Rdo. Instrumentos Financieros	16.638	0	843	4.493	21.974
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	214	1.151	-79	-201	1.085
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>121.178</b>	<b>45.287</b>	<b>2.521</b>	<b>14.805</b>	<b>183.791</b>
Impuesto de Sociedades	-46.042	-23.641	-716	-15.971	-86.370
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>75.136</b>	<b>21.646</b>	<b>1.805</b>	<b>-1.166</b>	<b>97.421</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>75.136</b>	<b>21.646</b>	<b>1.805</b>	<b>-1.166</b>	<b>97.421</b>
Atribuible a Minoritarios	-30.244	-16.520	1.191	-91	-45.664
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>44.892</b>	<b>5.126</b>	<b>2.996</b>	<b>-1.257</b>	<b>51.757</b>

## Cuenta de Resultados Consolidada 1S 2023\*

Miles de euros

	Sacyr Concesiones	Sacyr Ing & Infra.	Sacyr Agua	Holding & Ajustes	Total
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b>	<b>797.684</b>	<b>1.326.900</b>	<b>113.381</b>	<b>-73.502</b>	<b>2.164.463</b>
Otros Ingresos	7.189	86.939	4.780	3.269	102.177
<b>Total Ingresos de explotación</b>	<b>804.873</b>	<b>1.413.839</b>	<b>118.161</b>	<b>-70.233</b>	<b>2.266.640</b>
Gastos Externos y de Explotación	-402.453	-1.215.832	-95.235	75.779	-1.637.741
<b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>402.420</b>	<b>198.007</b>	<b>22.926</b>	<b>5.546</b>	<b>628.899</b>
Amortización Inmovilizado y deterioros	-34.196	-31.054	-13.750	-7.665	-86.665
Variación Provisiones	-14.386	17.283	-2.467	19.842	20.272
<b>RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>353.838</b>	<b>184.236</b>	<b>6.709</b>	<b>17.723</b>	<b>562.506</b>
Resultados Financieros	-230.361	-79.384	-11.410	-34.465	-355.620
Resultados por diferencias en cambio	12.865	1.517	-371	-16.290	-2.279
Resultado de Sociedades por el Método de Participación	2.475	-10.386	3.193	1.458	-3.260
Provisiones de Inversiones Financieras	-680	-2	75	-13.376	-13.983
Rdo. Instrumentos Financieros	25.051	0	257	-10.677	14.631
Rdo. Enajenación de Activos no Corrientes	77	6.754	-40	44	6.835
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>163.265</b>	<b>102.735</b>	<b>-1.587</b>	<b>-55.583</b>	<b>208.830</b>
Impuesto de Sociedades	-47.444	-39.391	-210	-6.091	-93.136
<b>RESULTADO ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>	<b>115.821</b>	<b>63.344</b>	<b>-1.797</b>	<b>-61.674</b>	<b>115.694</b>
<b>RESULTADO CONSOLIDADO</b>	<b>115.821</b>	<b>63.344</b>	<b>-1.797</b>	<b>-61.674</b>	<b>115.694</b>
Atribuible a Minoritarios	-30.255	-34.095	1.006	-1.827	-65.171
<b>BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE</b>	<b>85.566</b>	<b>29.249</b>	<b>-791</b>	<b>-63.501</b>	<b>50.523</b>

\*Cifras proforma del 1S 2023 eliminando la aportación de las desinversiones de Servicios realizadas en 2023 (VSM y Facilities) a modo que sean perímetros comparables.

### Anexo 3: Medidas Alternativas del Rendimiento

La compañía Sacyr presenta sus resultados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Adicionalmente, la compañía proporciona otras medidas financieras, denominadas Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR) o Alternative Performance Measures (APM's), utilizadas por la Dirección en la toma de decisiones y en la evaluación del rendimiento financiero, los flujos de efectivo o la situación financiera. A fin de cumplir con la Directriz (2015/1415es) de la European Securities and Markets Authority (ESMA), sobre Medidas Alternativas de Rendimiento, a continuación, se detallan los desgloses requeridos para cada MAR, sobre su definición, conciliación, explicación de uso, comparativa y coherencia.

La compañía Sacyr considera que esta información adicional favorecerá la comparabilidad, fiabilidad y comprensión de su información financiera por ser terminología habitual utilizada en el sector financiero y entre inversores.

#### MEDIDAS ALTERNATIVAS DEL RENDIMIENTO

**Resultado bruto de explotación (EBITDA):** Es el Resultado de Explotación antes de las Dotaciones a la amortización y las Variaciones de provisiones.

**Margen EBITDA:** Se calcula dividiendo el Resultado bruto de explotación (EBITDA) entre el Importe Neto de la Cifra de Negocios.

**EV/EBITDA:** Es el valor empresa de una compañía (valor total de sus activos) dividido entre su Resultado bruto de explotación (EBITDA).

**Resultado de explotación (EBIT):** Se calcula como diferencia entre el Total ingresos de explotación (Cifra de negocios, Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado, Otros ingresos de explotación, Imputación de subvenciones de capital) y el Total gastos de explotación (Gastos de personal, Amortizaciones, Variación de provisiones y Otros).

**Deuda bruta:** Agrupa las partidas de Deuda financiera no corriente y Deuda financiera corriente del pasivo del balance de situación consolidado, que incluyen deuda bancaria y emisiones en mercado de capitales (bonos).

**Deuda neta:** Se calcula restando a la Deuda bruta las partidas del balance de situación consolidado de (i) Otros activos financieros corrientes, y (ii) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.

**Deuda de financiación de proyectos (bruta o neta):** es la deuda financiera (bruta o neta) de las sociedades de proyecto. En este tipo de deuda la garantía que recibe el prestamista se limita al flujo de caja del proyecto y al valor de sus activos, con recurso limitado al accionista.

**Deuda de financiación ex-proyectos (bruta o neta):** La deuda no considerada como Deuda de financiación de proyectos se considera Deuda de financiación ex-proyectos.

**Resultado Financiero:** Es la diferencia entre Total ingresos financieros y Total gastos financieros.

**Cartera:** Valor de los contratos de obra adjudicados y cerrados pendientes de ejecutar. Estos contratos se incluyen en la cartera una vez formalizados. La cartera se muestra al porcentaje atribuible al Grupo, según el método de consolidación.

Una vez incorporado un contrato a la cartera, el valor de la producción pendiente de ejecutar de ese contrato permanece en la cartera hasta que se haya completado o cancelado. Sin embargo, se realizan ajustes en la valoración para reflejar cambios en los precios y en los plazos que se pudieran acordar con el cliente. Debido a múltiples factores, todo o parte de la cartera ligada a un contrato podría no traducirse en ingresos. La cartera de la compañía está sujeta a ajustes y cancelaciones de proyectos y no puede ser tomada como un indicador cierto de ganancias futuras.

No hay ninguna medida financiera comparable en NIIF, por lo que no es posible una conciliación con los estados financieros. La Dirección de Sacyr considera que la cartera es un indicador útil respecto a los ingresos futuros de la Compañía y un indicador típico utilizado por las empresas de los sectores en que operamos.

**Cartera de concesiones:** representa los ingresos futuros estimados de las concesiones, en el periodo concesional, de acuerdo al plan financiero de cada concesión e incluye asunciones de variaciones de tipo de cambio entre el euro y otras monedas, de la inflación, los precios, las tarifas y los volúmenes de tráfico.

**Capitalización bursátil:** Número de acciones al cierre del periodo multiplicado por la cotización al cierre del periodo.

**Comparable:** En ocasiones se realizan correcciones a determinadas cifras para hacerlas comparables entre años, por ejemplo, eliminando deterioros extraordinarios, entradas o salidas significativas del perímetro que pueden distorsionar la comparación entre años de magnitudes como las ventas, el efecto del tipo de cambio, etc. En cada caso se detalla en el epígrafe que corresponda las correcciones realizadas.

**IMD (Intensidad Media Diaria):** Se define como el número total de usuarios que utiliza la concesión durante un día. Habitualmente, la IMD se calcula como el número total de vehículos que atraviesa una autopista en un día.

Para más información:

**Dirección de Relación con Inversores**

**Tel: 902 196 360 // 900 101 930**

**[ir@sacyr.com](mailto:ir@sacyr.com)**